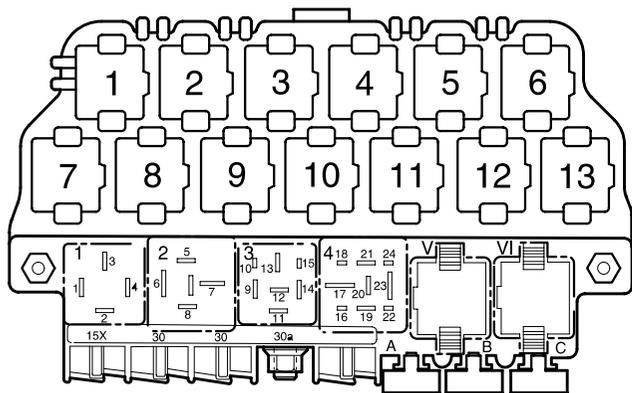


1,8 l - Motronic/110 kW, Motorkennbuchstaben ARZ,

ab Mai 1999

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbaorte"



97-14163

Relaisplätze auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger oberhalb der Relaisplatte:

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

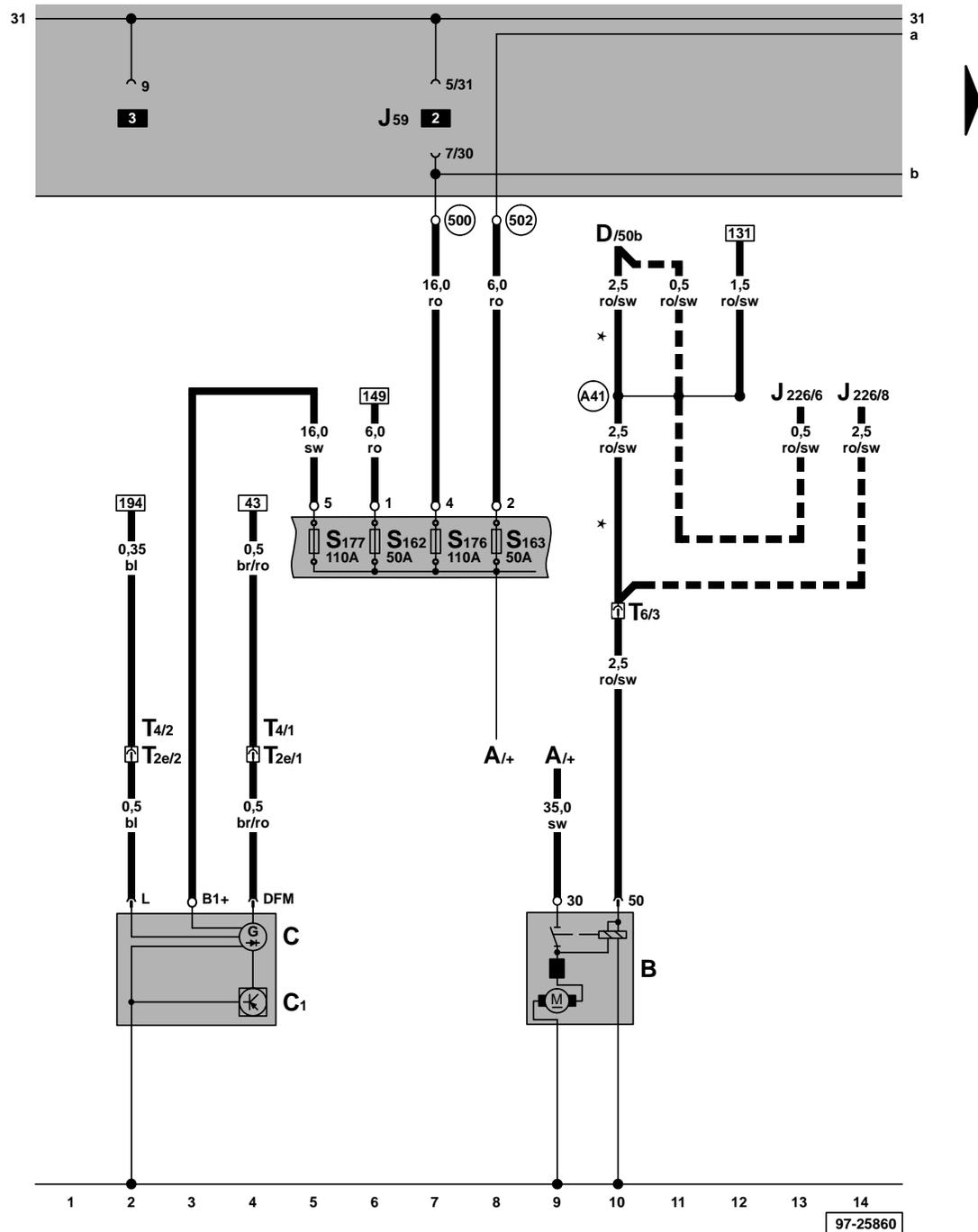
- 2** Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)
- 4** Kraftstoffpumpenrelais (409)

Hinweis:

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila

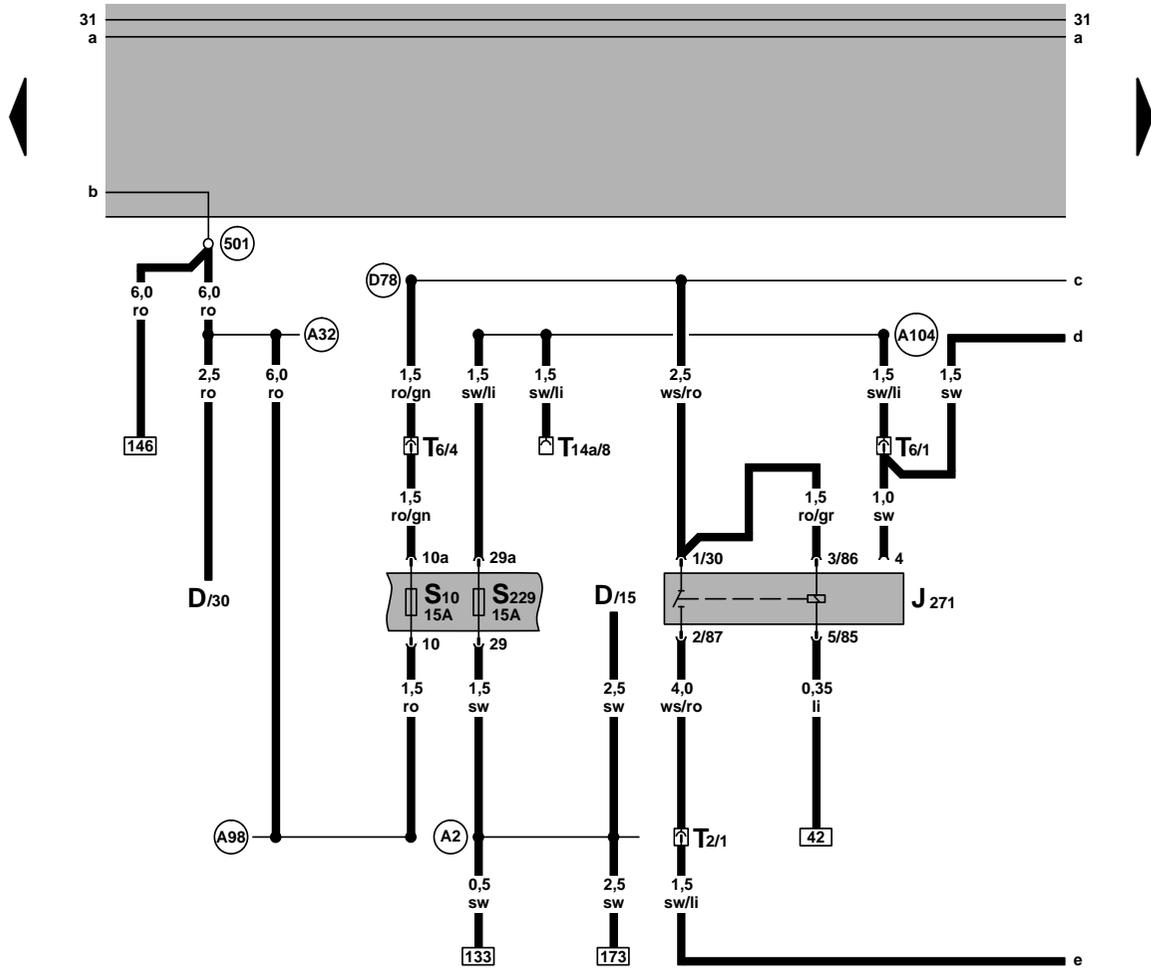


Drehstromgenerator, Anlasser

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
- J226 - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht, auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger
- S162 - Sicherung -1- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S163 - Sicherung -2- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S176 - Sicherung -4- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S177 - Sicherung -5- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- T2e - Steckverbindung, 2-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage)
- T4 - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen mit Klimaanlage)
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- (500) - Schraubverbindung -1- (30), an der Relaisplatte
- (502) - Schraubverbindung (30a), an der Relaisplatte
- (A41) - Plusverbindung (50), im Schalttafelleitungsstrang
- * - Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- - Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

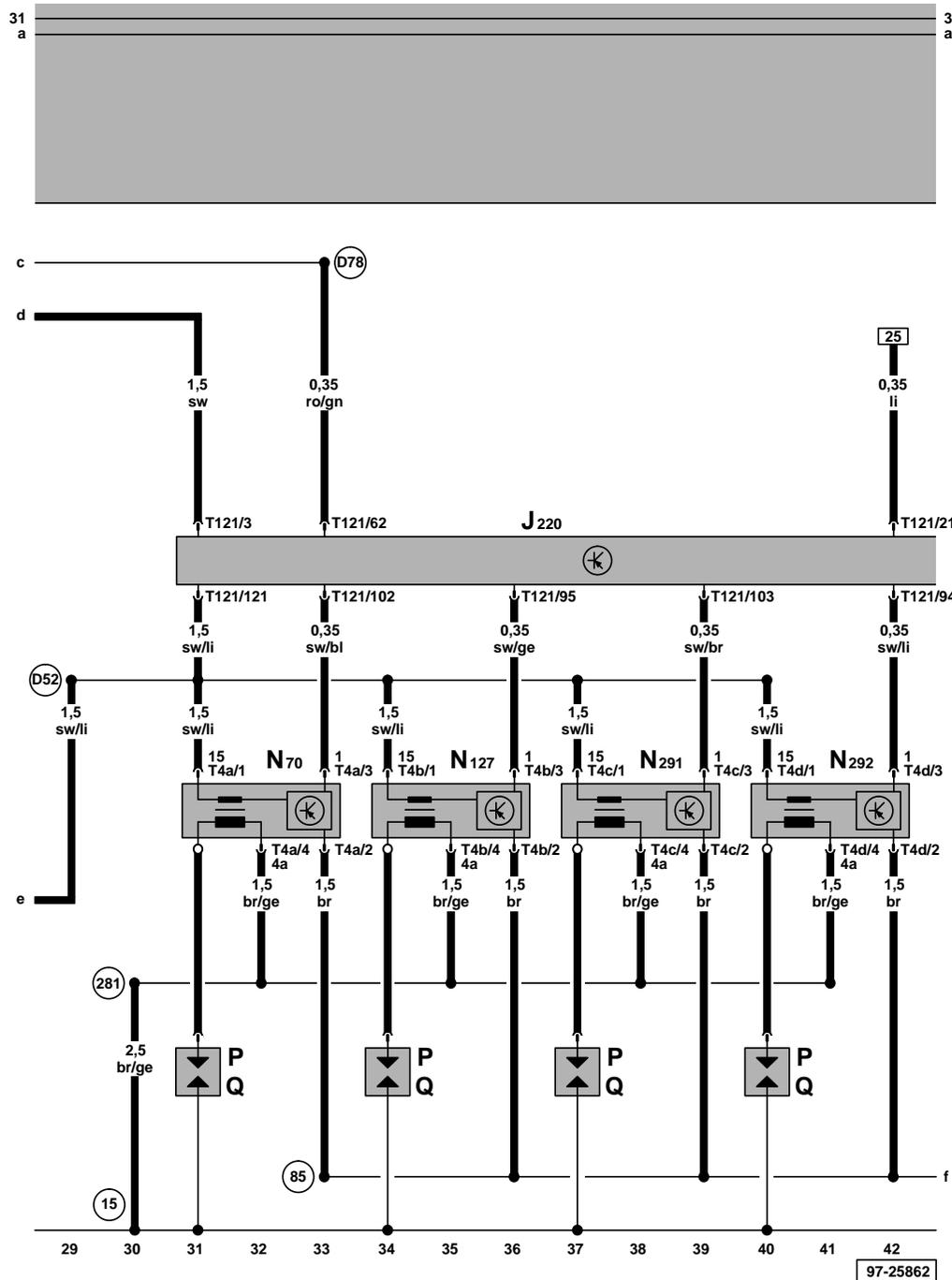
Stromversorgungsrelais für Motronic



- D - Zündanlaßschalter
- J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, im Schutzgehäuse im Motorraum links (Steuerungsnummer 428)
- S10 - Sicherung 10 im Sicherungshalter
- S229 - Sicherung 29 im Sicherungshalter
- T2 - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum links
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- (501) - Schraubverbindung -2- (30), an der Relaisplatte
- (A2) - Plusverbindung (15) im Schaltfelleitungsstrang
- (A32) - Plusverbindung (30), im Schaltfelleitungsstrang
- (A98) - Plusverbindung -4- (30), im Schaltfelleitungsstrang
- (A104) - Plusverbindung -2- (15), im Schaltfelleitungsstrang
- (D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Motronic, Zündanlage

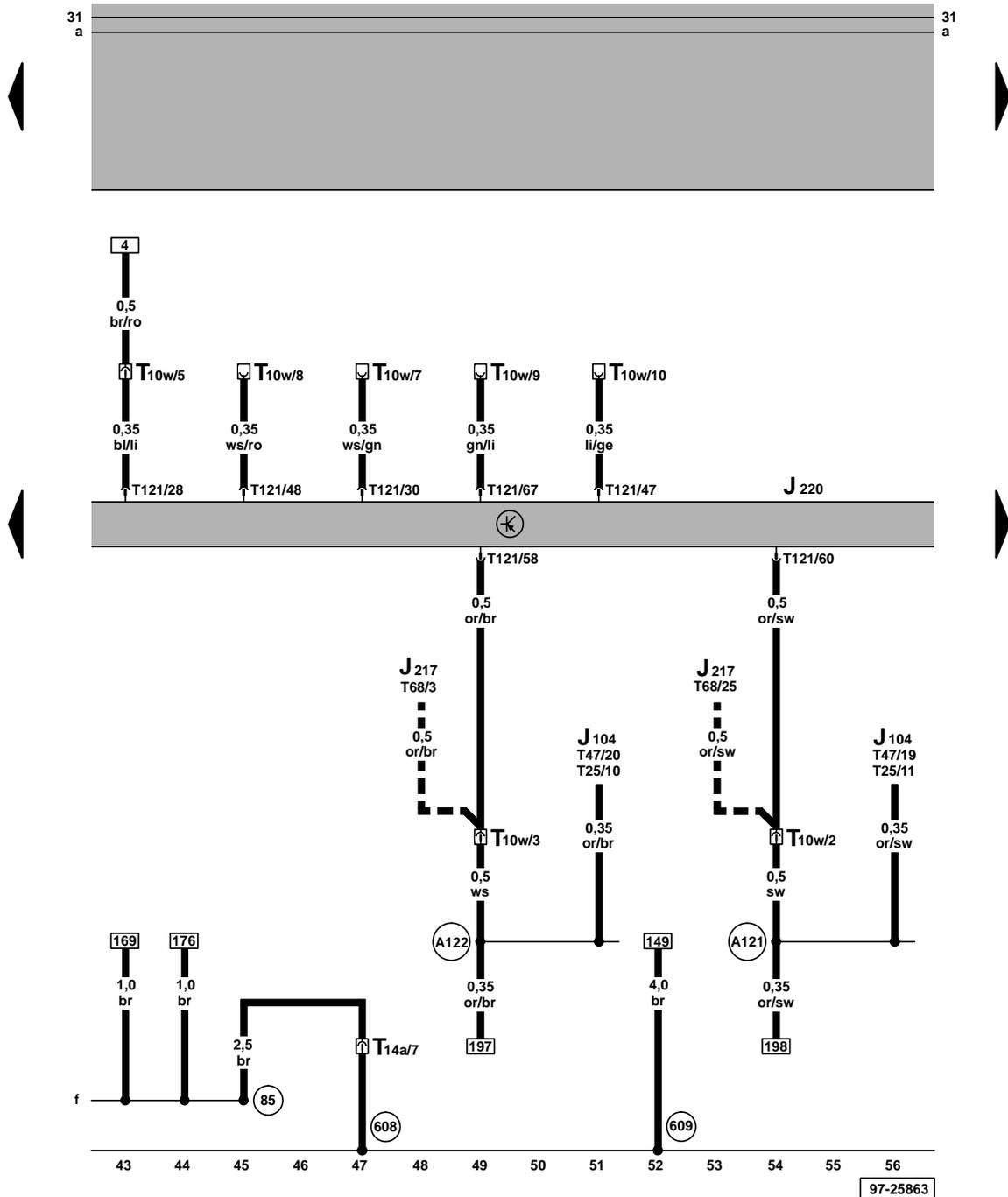


- J220 – Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- N70 – Zündspule mit Leistungsendstufe 1
- N127 – Zündspule mit Leistungsendstufe 2
- N291 – Zündspule mit Leistungsendstufe 3
- N292 – Zündspule mit Leistungsendstufe 4
- P – Zündkerzenstecker
- Q – Zündkerzen
- T4a – Steckverbindung, 4-fach
- T4b – Steckverbindung, 4-fach
- T4c – Steckverbindung, 4-fach
- T4d – Steckverbindung, 4-fach
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

- (15) – Massepunkt, am Zylinderkopf
- (85) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (281) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D52) – Plusverbindung (15a), im Leitungsstrang Motorraum
- (D78) – Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Motronic



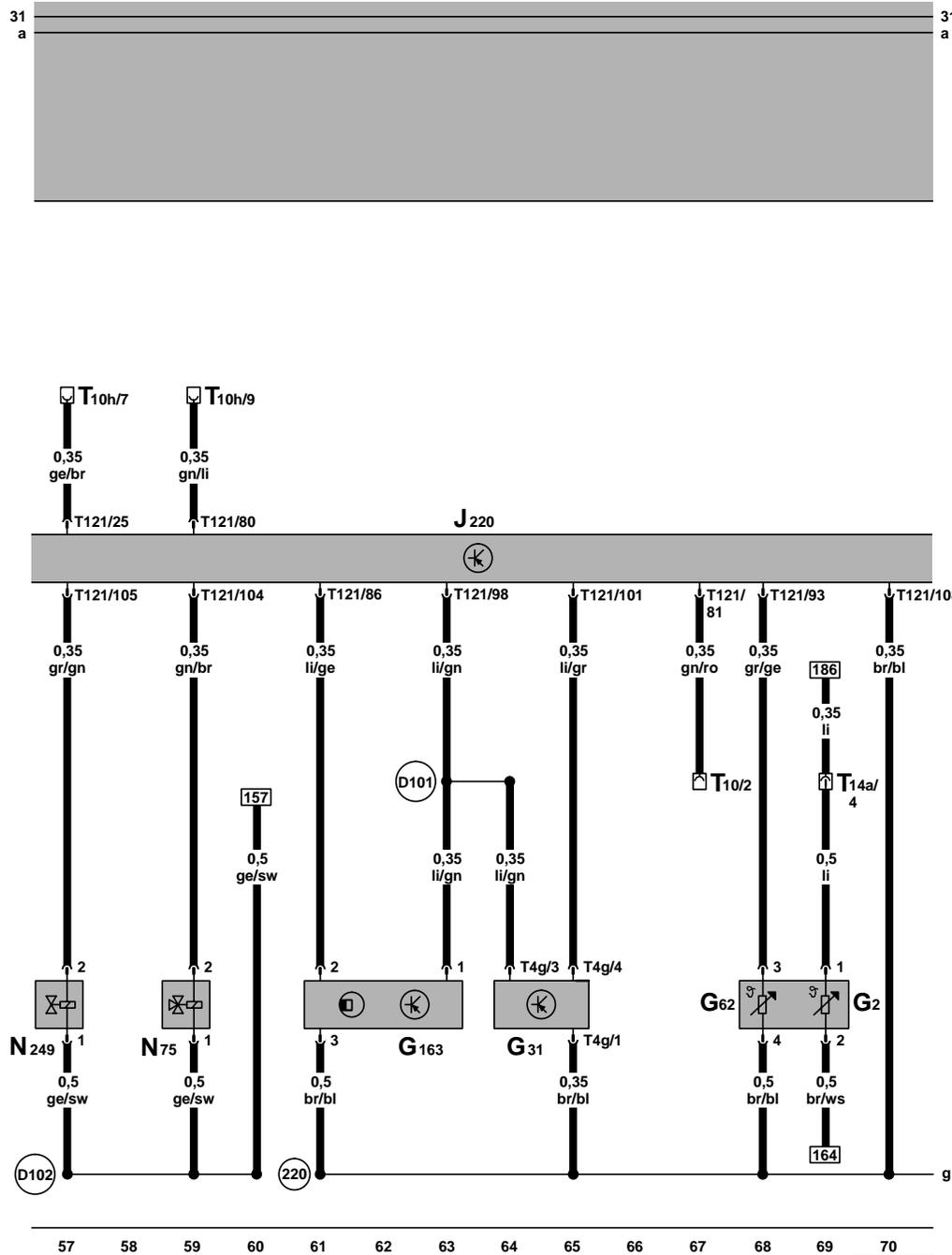
- J104 - Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- J217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- T10w- Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T25 - Steckverbindung, 25-fach, am Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- T47 - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS/ ASR/ ESP
- T68 - Steckverbindung, 68-fach
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (608) - Massepunkt im Wasserkasten mitte
- (609) - Massepunkt im Wasserkasten rechts
- (A121) - Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) - Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Motronic, Geber für Kühlmitteltemperatur, Hallgeber, Geber für Ladedruck, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umluftventil für Turbolader

- G2 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G31 - Geber für Ladedruck
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G163 - Hallgeber
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
- N249 - Umluftventil für Turbolader
- T4g - Steckverbindung, 4-fach
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10h - Steckverbindung, 10-fach, blau, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- (D101) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motor
- (D102) - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Motor

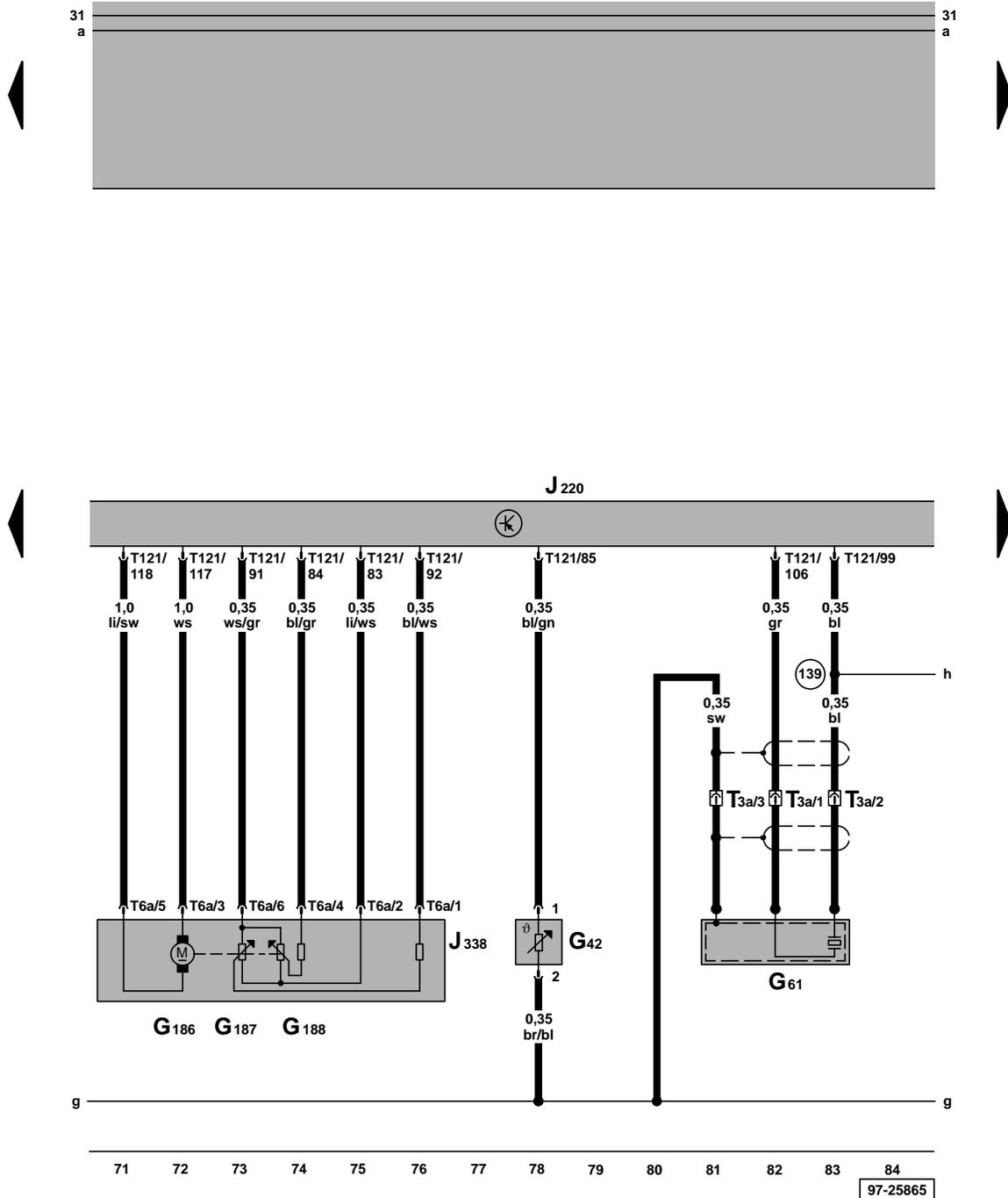


ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit, Winkelgeber für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung), Klopfsensor I, Geber für Ansauglufttemperatur

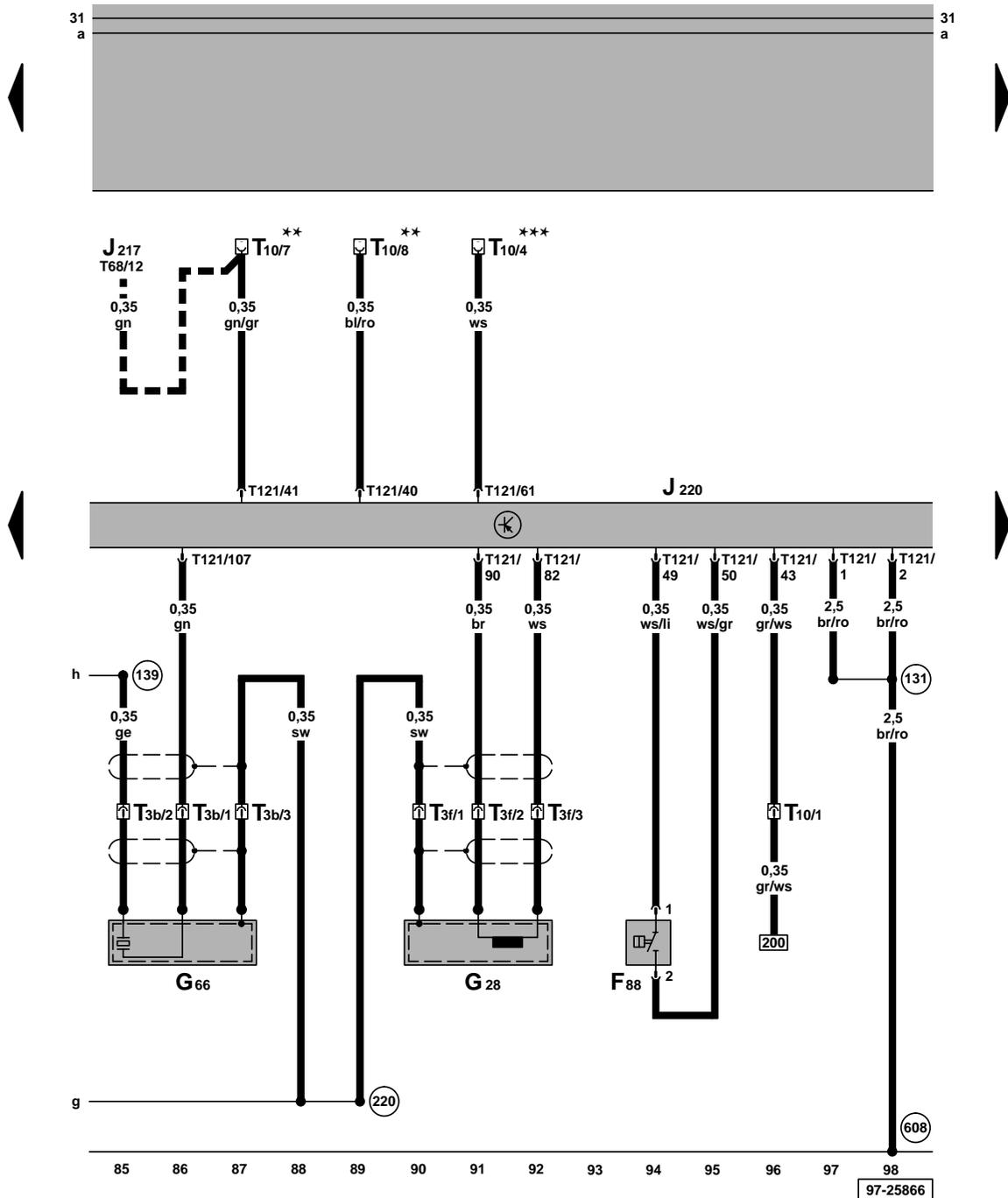
- G42 – Geber für Ansauglufttemperatur
- G61 – Klopfsensor I
- G186– Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- G187– Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- G188– Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- J220 – Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- J338 – Drosselklappensteuereinheit
- T3a – Steckverbindung, 3-fach, im Motorraum hinten
- T6a – Steckverbindung, 6-fach
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

(139) – Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motronic



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Klopfsensor II, Druckschalter/Servolenkung



- F88 - Druckschalter/Servolenkung
- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G66 - Klopfsensor II
- J217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- T3b - Steckverbindung, 3-fach, im Motorraum vorn
- T3f - Steckverbindung, 3-fach, im Motorraum vorn
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T68 - Steckverbindung, 68-fach
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

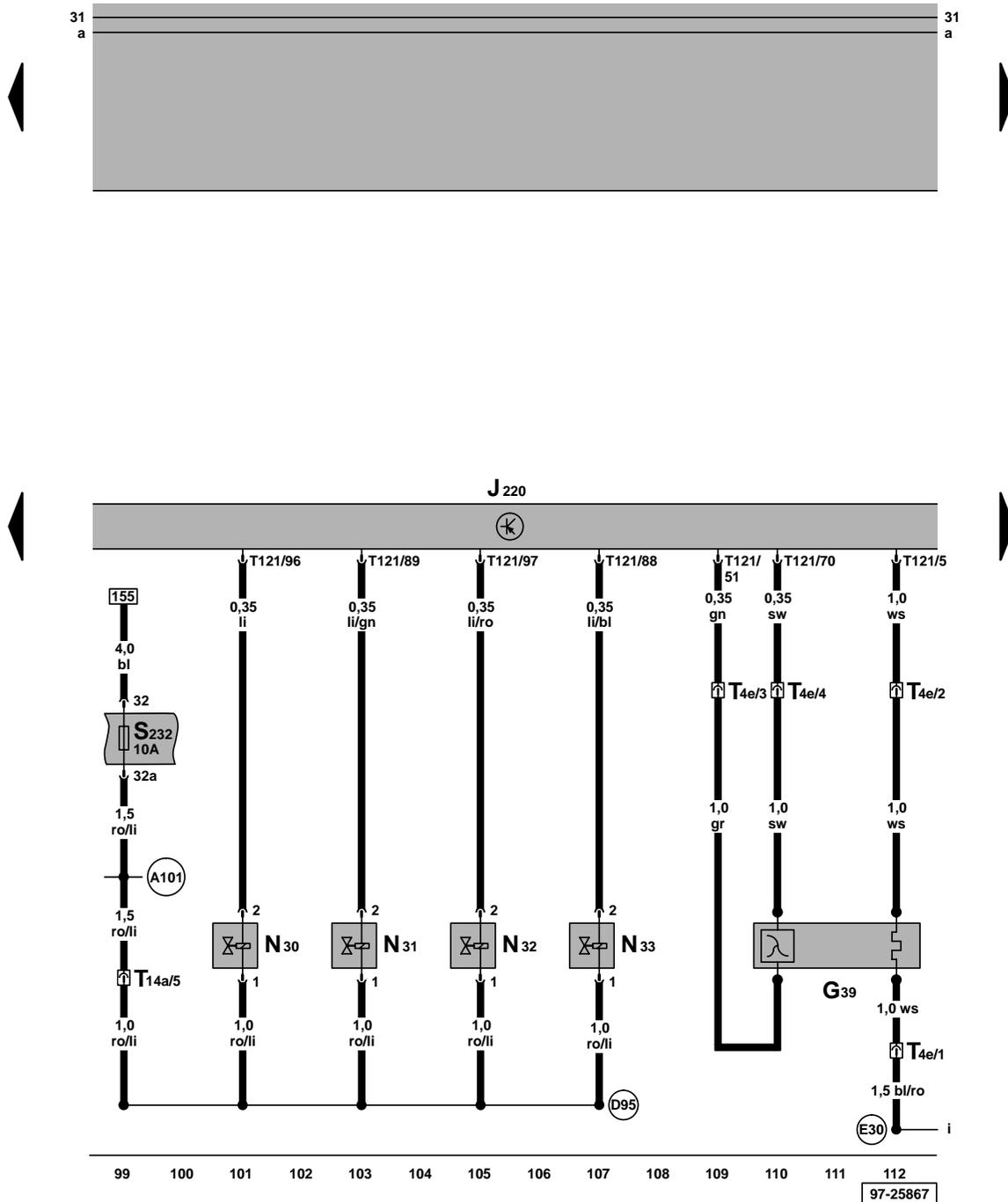
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (139) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motronic
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- (608) - Massepunkt im Wasserkasten mitte

- ** - Anschluß Klimaanlage
- *** - Anschluß Kühlerlüftersteuergerät
- - Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

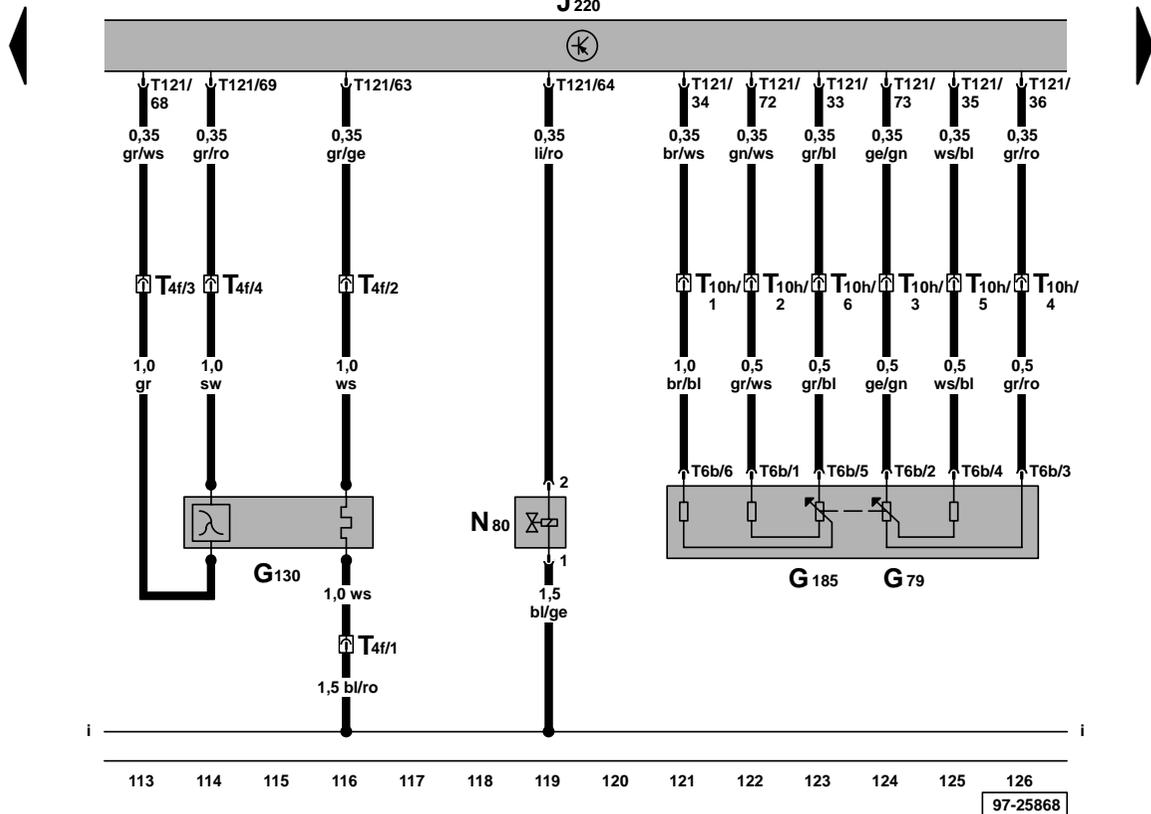
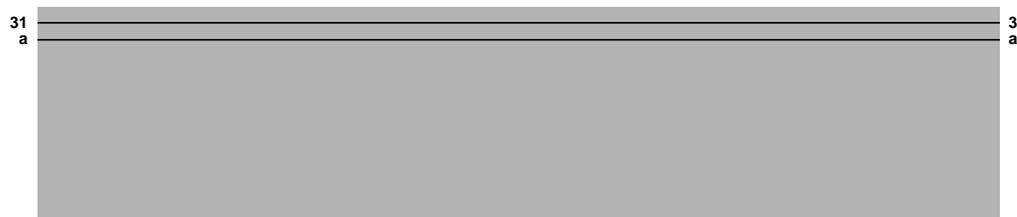
Steuergerät für Motronic, Einspritzventile, Lambdasonde

- G39 - Lambdasonde
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3
- N33 - Einspritzventil Zylinder 4
- S232 - Sicherung 32 im Sicherungshalter
- T4e - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Katalysator
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- (A101) - Verbindung -3- (87), im Schaltfelleitungsstrang
- (D95) - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorraum
- (E30) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

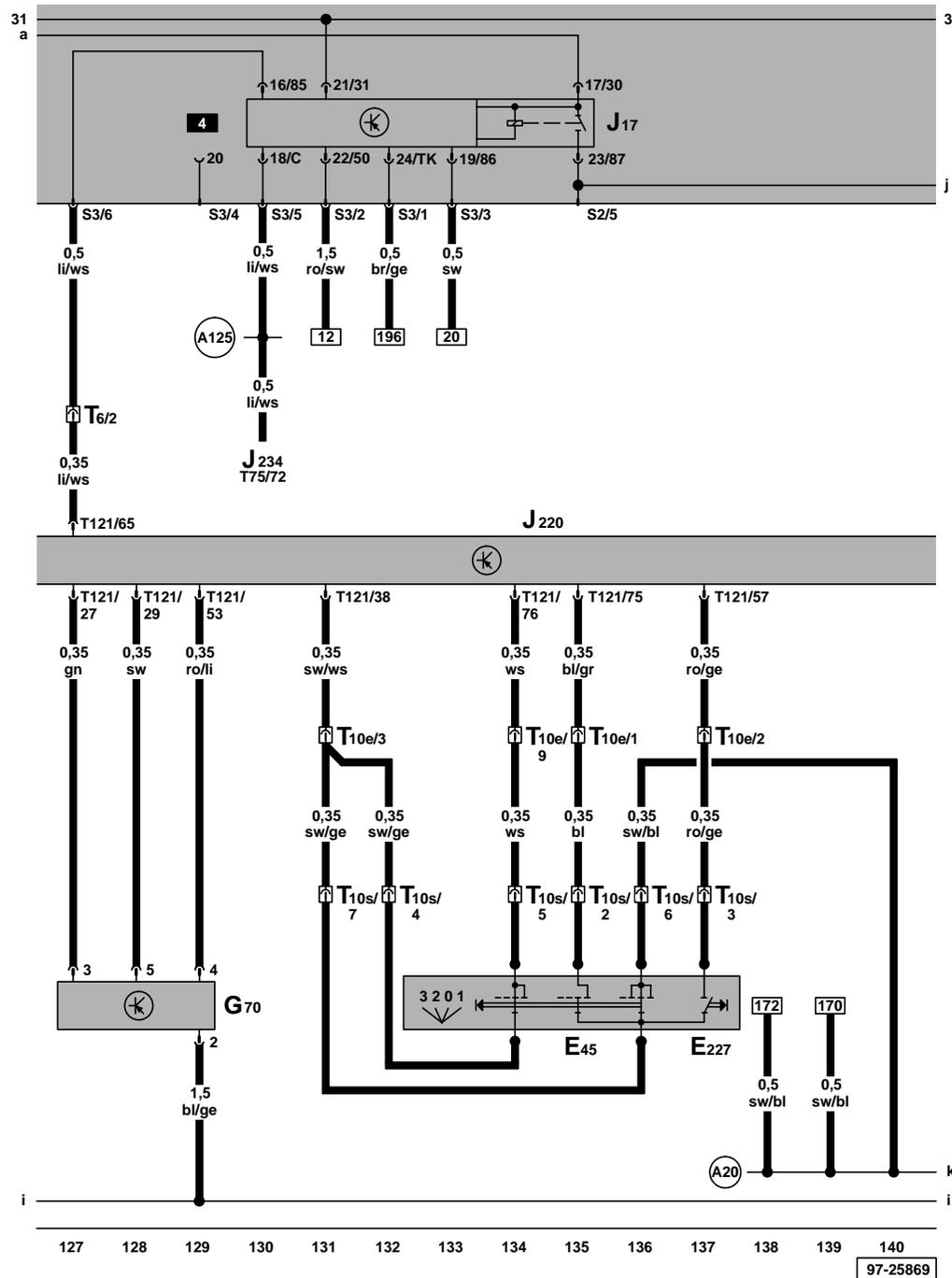


Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung, Lambdasonde nach Katalysator, Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage

- G79 – Geber für Gaspedalstellung
- G130 – Lambdasonde nach Katalysator
- G185 – Geber -2- für Gaspedalstellung
- J220 – Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- N80 – Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage
- T4f – Steckverbindung, 4-fach, Nähe Katalysator
- T6b – Steckverbindung, 6-fach
- T10h – Steckverbindung, 10-fach, blau, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T121 – Steckverbindung, 121-fach



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



Steuergerät für Motronic, Kraftstoffpumpenrelais, Schalter für Geschwindigkeitsregelanlage (GRA), Luftmassenmesser

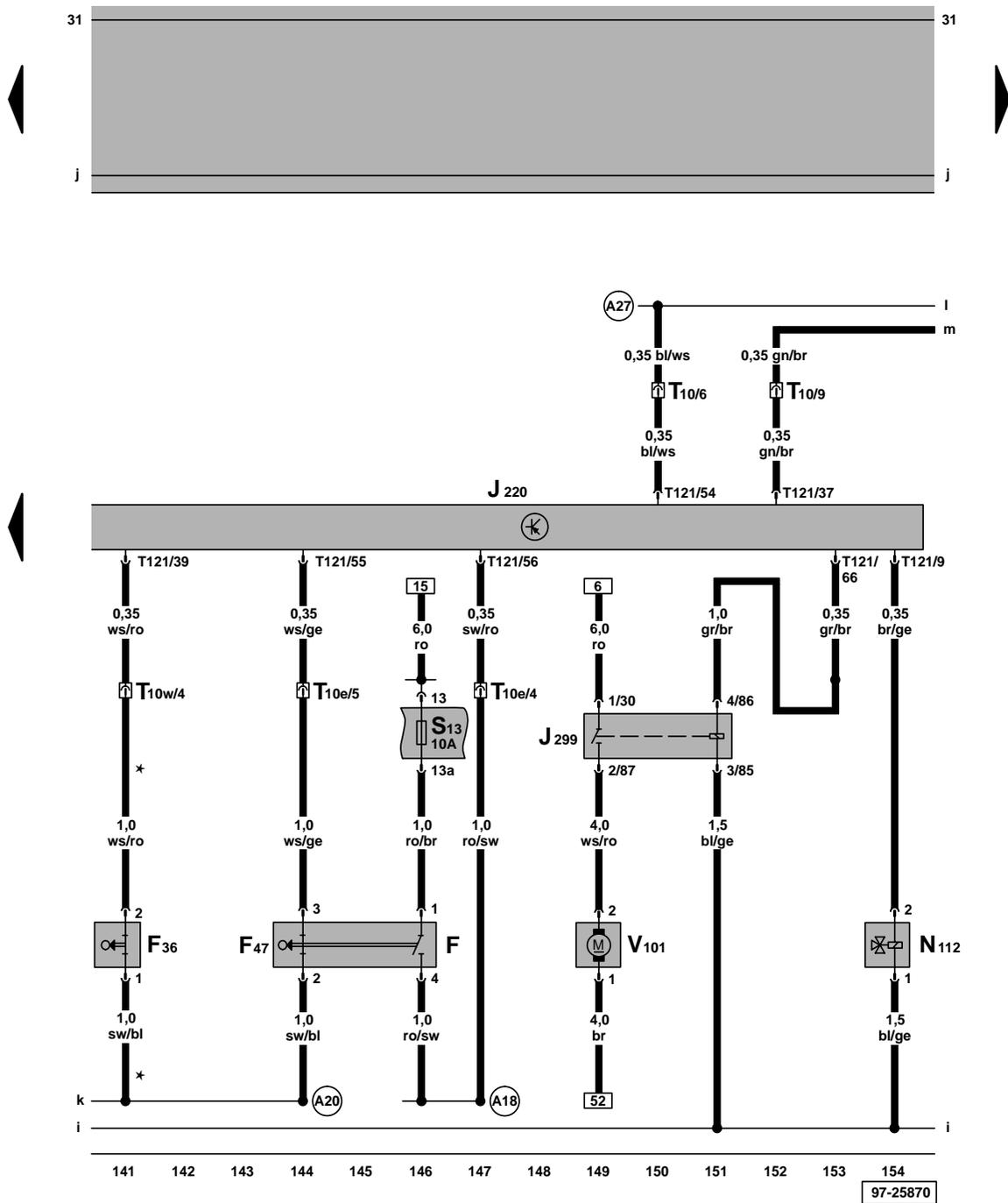
- E45 - Schalter für GRA**
- E227 - Taster für GRA (SET)**
- G70 - Luftmassenmesser
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- J234 - Steuergerät für Airbag, hinter der Konsole unten
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10e - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10s - Steckverbindung, 10-fach, neben der Lenksäule
- T75 - Steckverbindung, 75-fach
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

(A20) - Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang

(A125) - Verbindung (Crash-Signal), im Schalttafelleitungsstrang

** - Nur bei Fahrzeugen mit GRA

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

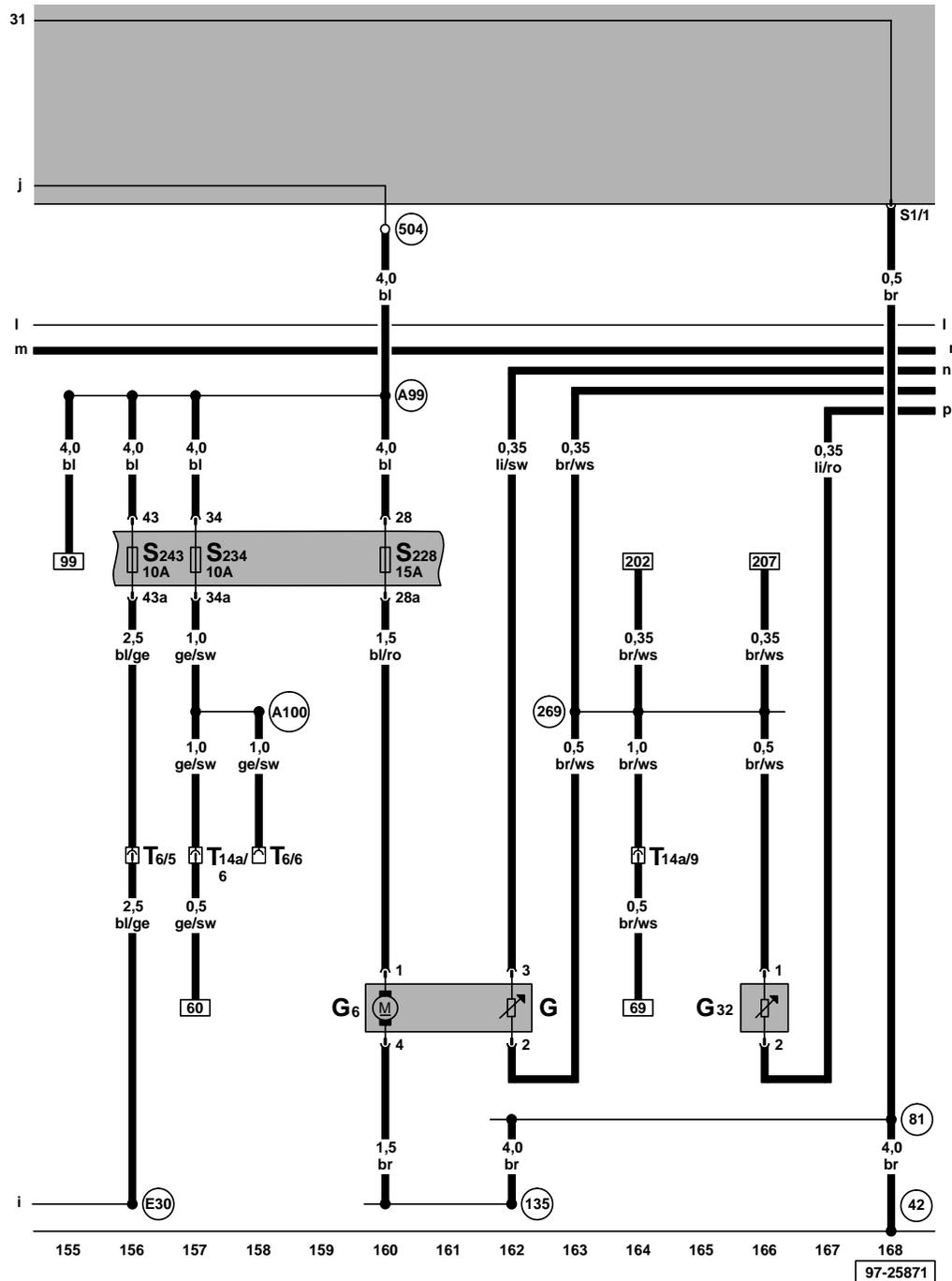


Steuergerät für Motronic, Motor für Sekundärluftpumpe, Sekundärlufteinblasventil, Kupplungspedalschalter, Bremspedalschalter für GRA, Bremslichtschalter

- F – Bremslichtschalter
- F36 – Kupplungspedalschalter
- F47 – Bremspedalschalter für GRA
- J220 – Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- J299 – Relais für Sekundärluftpumpe, im Schutzgehäuse im Motorraum links (Steuerungsnummer 100)
- N112 – Sekundärlufteinblasventil
- S13 – Sicherung 13 im Sicherungshalter
- T10 – Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10e – Steckverbindung, 10-fach, schwarz, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10w – Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T121 – Steckverbindung, 121-fach
- V101 – Motor für Sekundärluftpumpe
- (A18) – Verbindung (54), im Schaltfelleitungsstrang
- (A20) – Verbindung (15a), im Schaltfelleitungsstrang
- (A27) – Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schaltfelleitungsstrang
- * – Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe

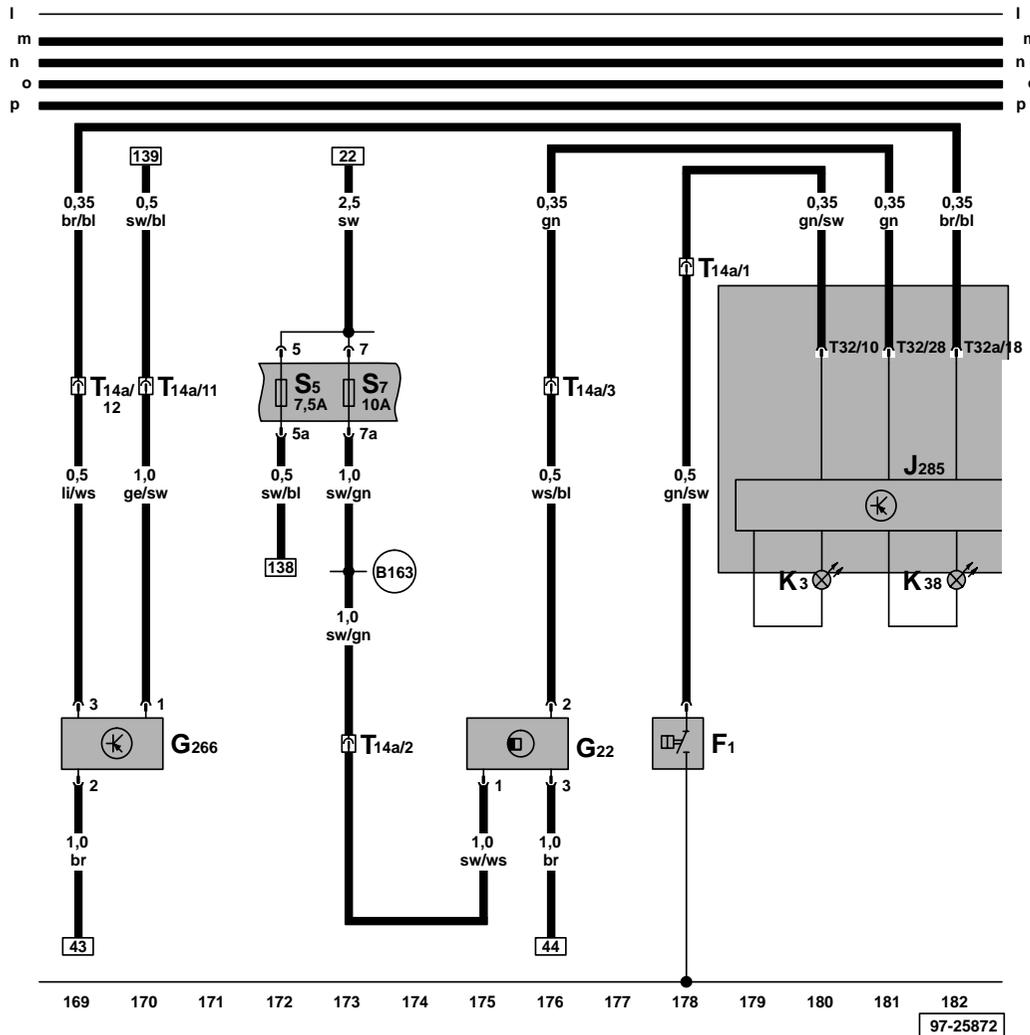
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Geber für Kühlmittelmangelanzeige



- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- G32 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- S228 - Sicherung 28 im Sicherungshalter
- S234 - Sicherung 34 im Sicherungshalter
- S243 - Sicherung 43 im Sicherungshalter
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- (42) - Massepunkt neben Lenksäule
- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (135) - Masseverbindung -2-, im Schalttafelleitungsstrang
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Leitungsstrang Schalttafel
- (504) - Schraubverbindung (87F), an der Relaisplatte
- (A99) - Verbindung -1- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (A100) - Verbindung -2- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (E30) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

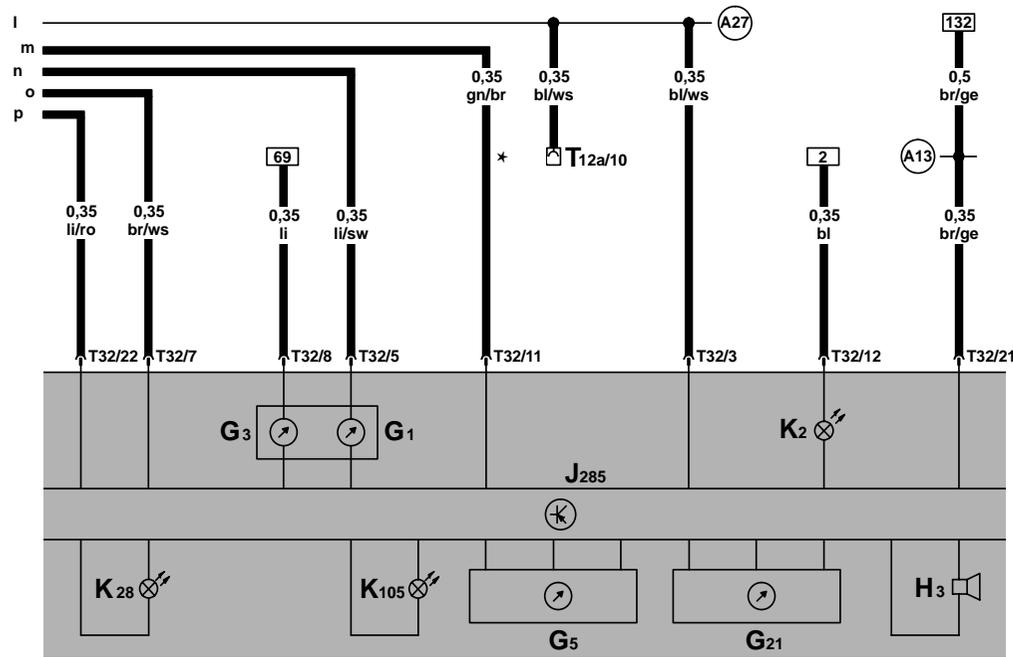


Schalttafeleinsatz, Öldruckkontrolle, Ölstand/-temperaturkontrolle, Geber für Geschwindigkeitsmesser

- F1 - Öldruckschalter
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser (Hallgeber, am Getriebe)
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur**
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand**
- S5 - Sicherung 5 im Sicherungshalter
- S7 - Sicherung 7 im Sicherungshalter
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün

- (B163) - Plusverbindung -1- (15), im Leitungsstrang Innenraum
- ** - Nur bei flexibler Service-Intervall-Anzeige

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Kontrollampe für Generator

- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- H3 - Warnsummer
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- K2 - Kontrollampe für Generator
- K28 - Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
- K105 - Kontrollampe für Kraftstoffreserve
- T12a - Steckverbindung, 12-fach, Anschluß nur bei Climatronic
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- A13 - Verbindung (Türkontaktschalter) im Schalttafel-leitungsstrang
- A27 - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafel-leitungsstrang
- * - Drehzahlsignal vom Motorsteuergerät

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

