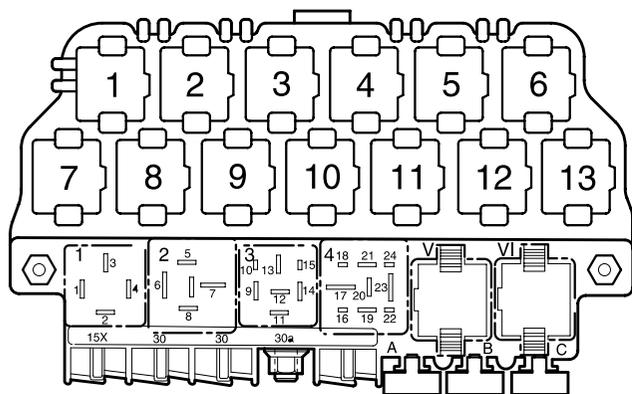


1,6 l - Simos/74 kW, Motorkennbuchstaben AEH,

1,6 l - Simos/74 kW, Motorkennbuchstaben AKL,

ab August 1998

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte"



97-14163

Relaisplätze auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger oberhalb der Relaisplatte:

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

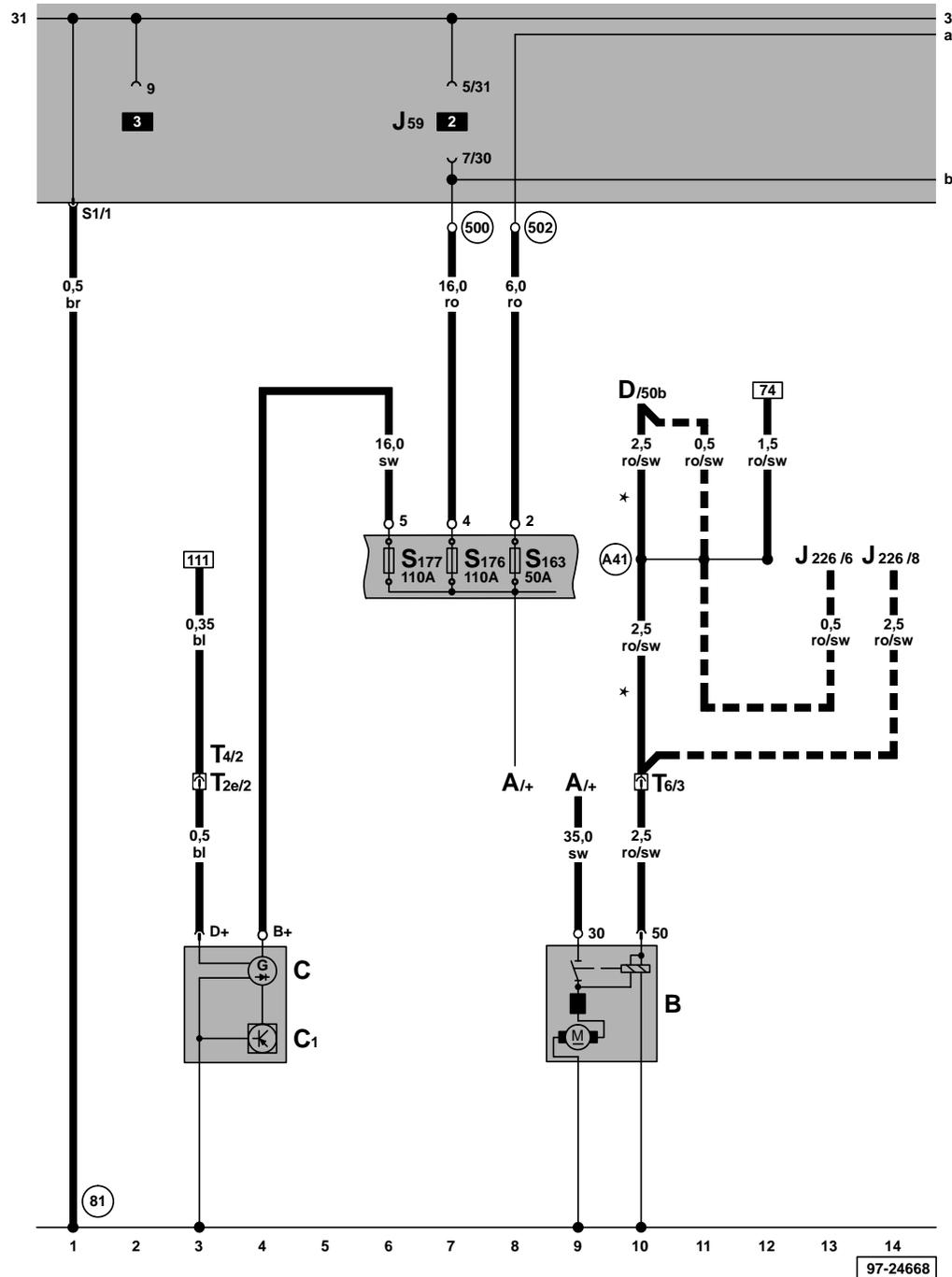
- 2** Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)
- 4** Kraftstoffpumpenrelais (409)

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila

Hinweis:

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.



Drehstromgenerator, Anlasser

- A - Batterie
  - B - Anlasser
  - C - Drehstromgenerator
  - C1 - Spannungsregler
  - D - Zündanlaßschalter
  - J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
  - J226 - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht, auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger
  - S163 - Sicherung -2- (30) im Sicherungshalter/Batterie
  - S176 - Sicherung -4- (30) im Sicherungshalter/Batterie
  - S177 - Sicherung -5- (30) im Sicherungshalter/Batterie
  - T2e - Steckverbindung, 2-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage)
  - T4 - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen mit Klimaanlage)
  - T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
  - (500) - Schraubverbindung -1- (30), an der Relaisplatte
  - (502) - Schraubverbindung (30a), an der Relaisplatte
  - (A41) - Plusverbindung (50), im Schalttafelleitungsstrang
- \* - Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
  - - Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb

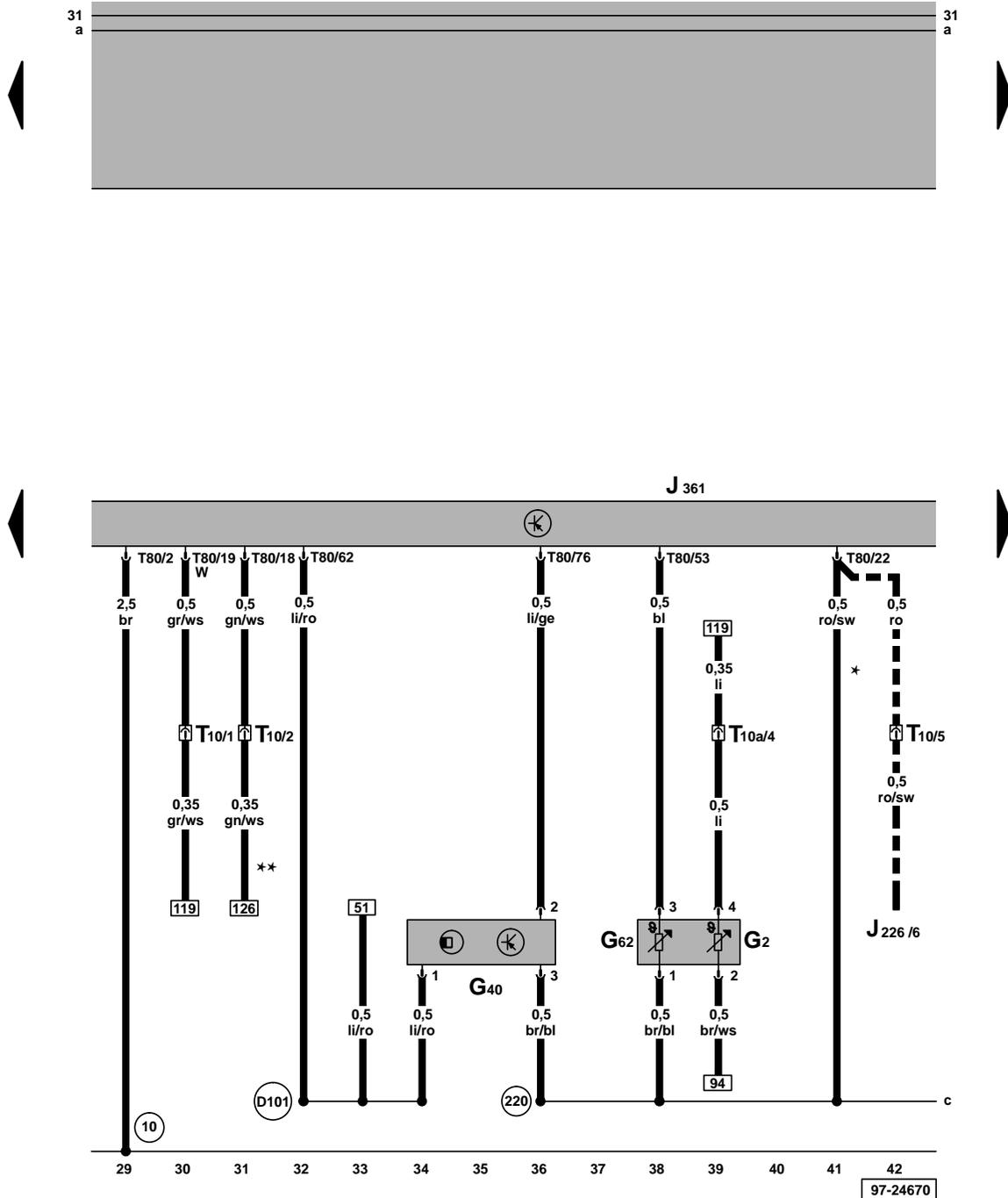


Steuergerät für Simos, Geber für Kühlmitteltemperatur, Hallgeber

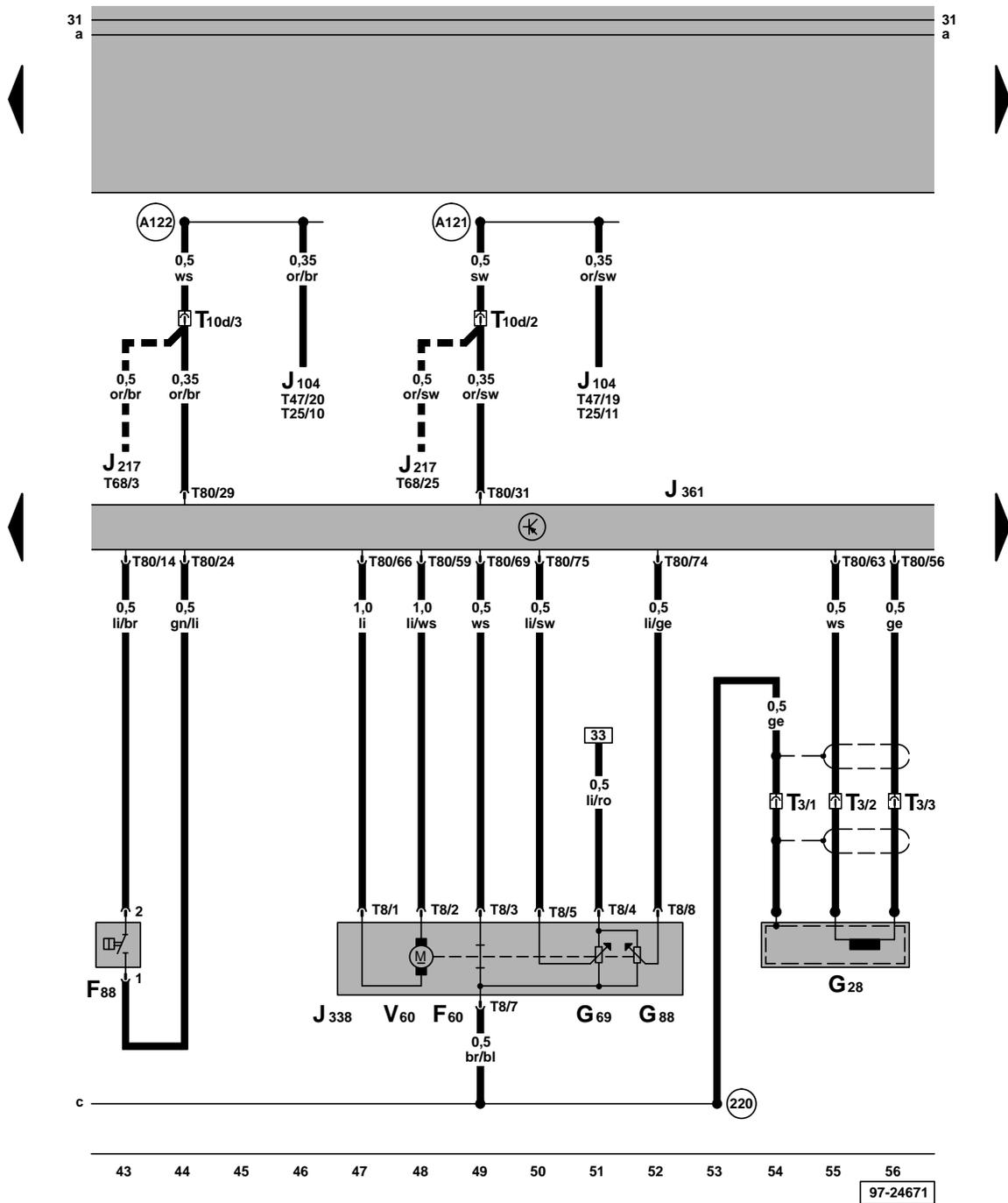
- G2 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G40 - Hallgeber
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- J226 - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht, oberhalb der Zentralelektrik
- J361 - Steuergerät für Simos, im Wasserkasten mitte
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach

- (10) - Massepunkt im Wasserkasten
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- (D101) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motor

- \* - Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- \*\* - Kraftstoffverbrauchsanzeigesignal vom Motorsteuergerät, nur für MFA
- - Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe



ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb



**Steuergerät für Simos, Drosselklappensteuereinheit, Geber für Motordrehzahl, Druckschalter Servolenkung**

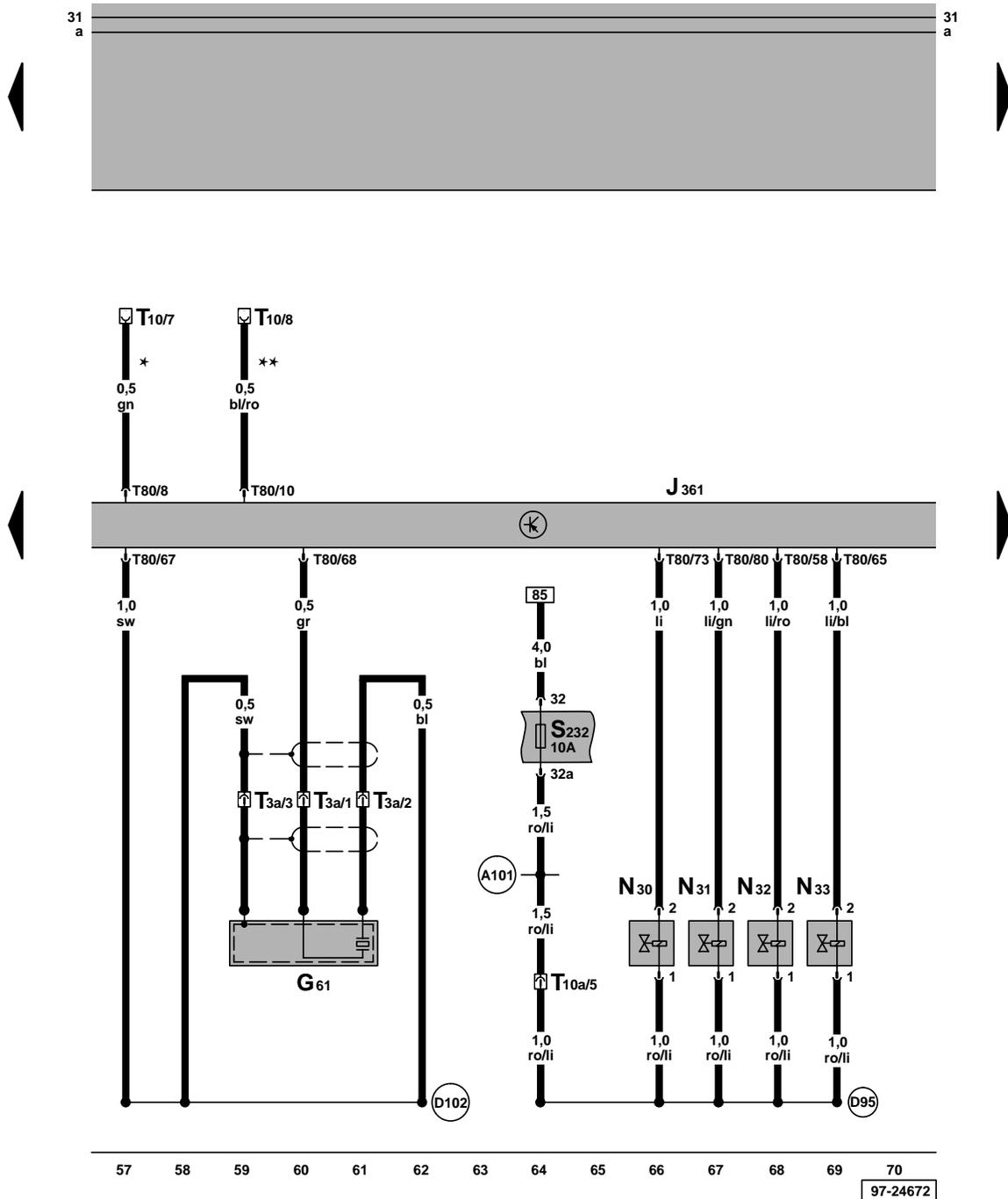
- F60 - Leerlaufschalter
- F88 - Druckschalter Servolenkung
- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G69 - Drosselklappenpotentiometer
- G88 - Drosselklappensteller-Potentiometer
- J104 - Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- J217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- J338 - Drosselklappensteuereinheit
- J361 - Steuergerät für Simos, im Wasserkasten mitte
- T3 - Steckverbindung, 3-fach, Nähe Saugrohr
- T8 - Steckverbindung, 8-fach
- T10d - Steckverbindung, 10-fach, grün, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T25 - Steckverbindung, 25-fach, am Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- T47 - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS/ ASR/ ESP
- T68 - Steckverbindung, 68-fach
- T80 - Steckverbindung, 80-fach
- V60 - Drosselklappensteller

- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- (A121) - Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) - Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang

- \* - Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- - Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb

Steuergerät für Simos, Klopfsensor, Einspritzventile

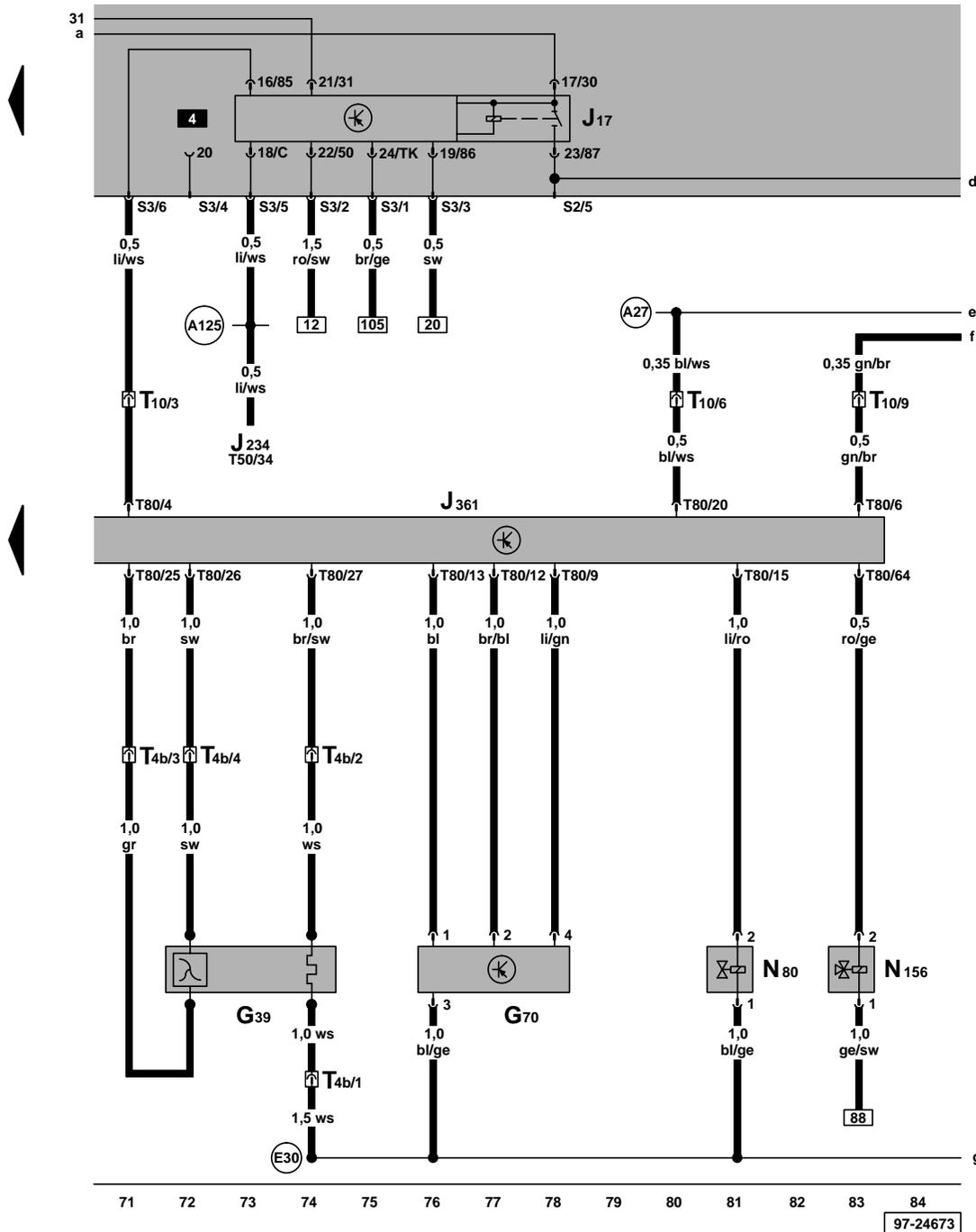


- G61 - Klopfsensor
- J361 - Steuergerät für Simos, im Wasserkasten mitte
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3
- N33 - Einspritzventil Zylinder 4
- S232 - Sicherung 32 im Sicherungshalter
- T3a - Steckverbindung, 3-fach, Nähe Saugrohr
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach

- (A101) - Verbindung -3- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (D95) - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorraum
- (D102) - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

- \* - Kompressorabschaltung
- \*\* - Verbindung Klimaabereitschaft

ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb



Steuergerät für Simos, Lambdasonde, Luftmassenmesser, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil für Registersaugrohrumschaltung, Kraftstoffpumpenrelais

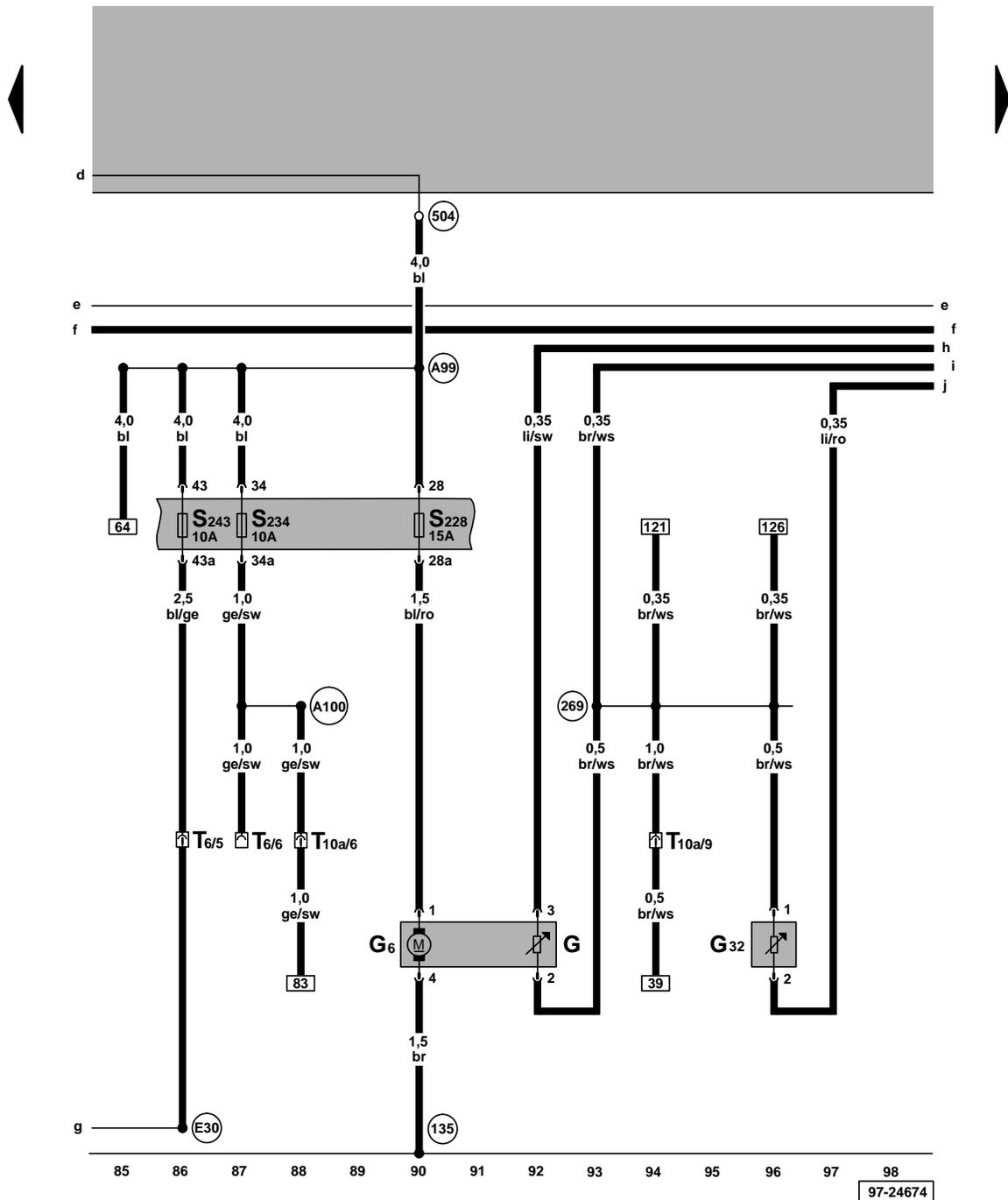
- G39 - Lambdasonde
- G70 - Luftmassenmesser
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J234 - Steuergerät für Airbag, hinter der Konsole unten
- J361 - Steuergerät für Simos, im Wasserkasten mitte
- N80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage
- N156 - Ventil für Registersaugrohrumschaltung
- T4b - Steckverbindung, 4-fach, im Schutzgehäuse im Motorraum hinten
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T50 - Steckverbindung, 50-fach
- T80 - Steckverbindung, 80-fach

- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A125) - Verbindung (Crash-Signal), im Schalttafelleitungsstrang
- (E30) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb

Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Geber für Kühlmittelmangelanzeige

- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- G32 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- S228 - Sicherung 28 im Sicherungshalter
- S234 - Sicherung 34 im Sicherungshalter
- S243 - Sicherung 43 im Sicherungshalter
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- (135) - Masseverbindung -2-, im Schalttafelleitungsstrang
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Leitungsstrang Schalttafel
- (504) - Schraubverbindung (87F), an der Relaisplatte
- (A99) - Verbindung -1- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (A100) - Verbindung -2- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (E30) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

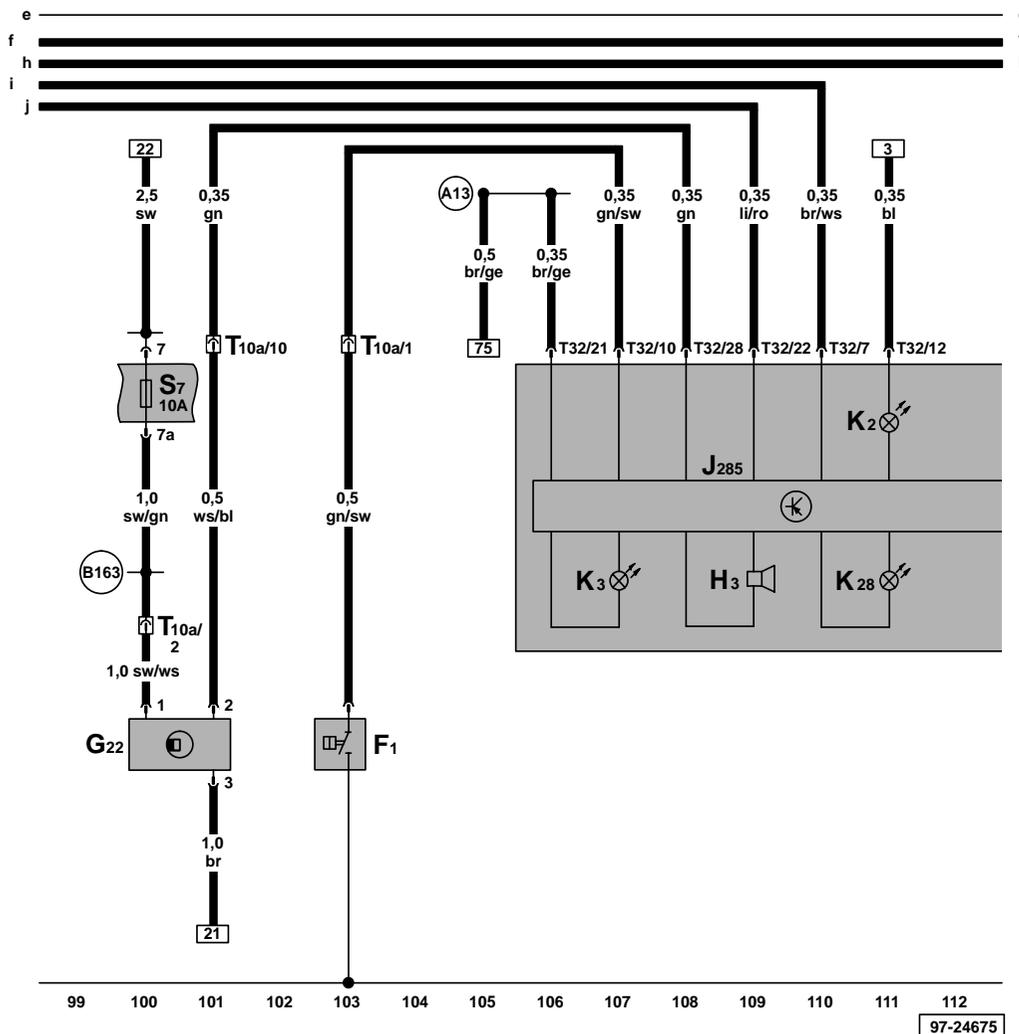


ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb



Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle, Geber für Geschwindigkeitsmesser, Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige, Kontrolllampe für Generator

- F1 - Öldruckschalter
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser (Hallgeber, am Getriebe)
- H3 - Warnsummer
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- K2 - Kontrolllampe für Generator
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
- S7 - Sicherung 7 im Sicherungshalter
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- A13 - Verbindung (Türkontaktschalter) im Schalttafel-leitungsstrang
- B163 - Plusverbindung -1- (15), im Leitungsstrang Innenraum



ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb

Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Multifunktionsanzeige, Außentemperaturanzeige

- E86 – Abrufttaste für Multifunktionsanzeige
- E109 – Speicherschalter für Multifunktionsanzeige
- G1 – Kraftstoffvorratsanzeige
- G3 – Kühlmitteltemperaturanzeige
- G5 – Drehzahlmesser
- G17 – Temperaturfühler für Außentemperatur
- G21 – Geschwindigkeitsmesser
- J119 – Multifunktionsanzeige
- J285 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- K105 – Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- T6e – Steckverbindung, 6-fach
- T12a – Steckverbindung, 12-fach, Anschluß nur bei Climatronic
- T16 – Steckverbindung, 16-fach, in der Schalttafel mitte, Anschluß Eigendiagnose
- T32 – Steckverbindung, 32-fach, blau
- T32a – Steckverbindung, 32-fach, grün

- (A27) – Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A76) – Verbindung (K-Diagnoseleitung) im Schalttafelleitungsstrang

- \* – Drehzahlsignal vom Motorsteuergerät
- \*\* – Kraftstoffverbrauchsanzeigesignal vom Motorsteuergerät, nur für MFA

ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb

