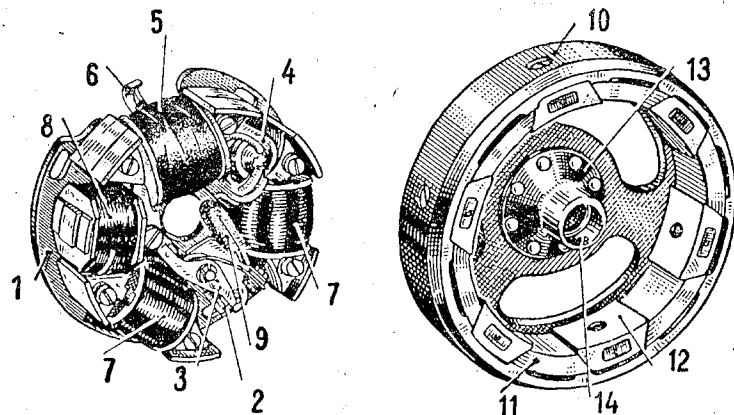


jegyezni kívánjuk, hogy csak az előírt izzót szabad használni, mert nagyobb terhelés esetében csökken a gyújtás árama és gyújtáshagyások jelentkeznek.

Közepes motorkerékpárok részére olyan villamos berendezés készül, amely akkumulátor segítségével jelzőkürt üzembentartását és várakozásnál városi lámpa használatát is lehetővé teszi.

Ilyen berendezéshez készült Bosch-gyártmányú lendkerékmágnesek jelölése, amelyeknek megfelelőt a Csepel motorkerékpáron találunk, LM/UT 1/142 és LM/UT 1/154. Ezek motorkerékpárokon 250 cm<sup>3</sup> nagyságig használhatók és gyújtást, világítást,



153. ábra. Bosch LM/UT 1 lendkerékmágnes részei

1 = alaplap, 2 = érintkezők, 3 = megszakító kalapács, 4 = kondenzátor, 5 = gyújtótekercs, 6 = szekunder áram elvezetés, 7 = a világítás tekercsei, 8 = akkumulátortöltő tekercs, 9 = kenő kefe, 10 = lendítőkerék, 11 = mágnes, 12 = pólus-saru, 13 = kerékaggy, 14 = büttyök

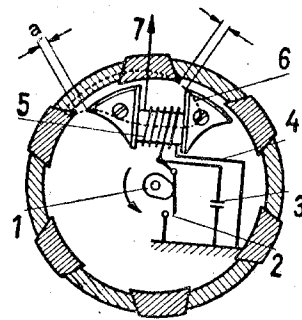
valamint egyenirányítón keresztül akkumulátor-töltést is biztosítanak. Mivel a fényszóró váltakozó áramot kap a világítási tekercsekről, a városi lámpa és a jelzőkürt részére csak kis tárolóképességű akkumulátor kell, amely könnyen elhelyezhető a motorkerékpáron.

Az LM/UT szerkezet, mint a lendkerékmágnesek általában, két részből áll. Ezek a mágneseket tartalmazó lendítőkerék és az alaplap az egyéb szerelvényekkel (153. ábra).

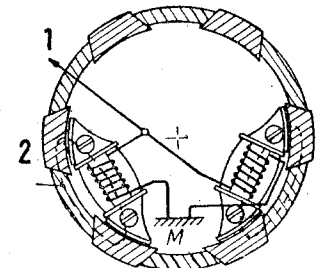
A lendítőkerék kerületén 6 db. Alni-mágnes és 6 db. pólussaru látható. A mágnesek úgy helyezkednek el, hogy minden saru két északi, illetve két déli pólus között van. A lendítőkerék külseje emelőbüttyöknek van kiképezve. Az alaplap a motorra van csavarozva és rá van szerelve a gyújtótekercs, a kondenzátor, a

két párhuzamosan kapcsolt világítótekercs, az akkumulátor töltőtekercs, valamint a megszakító és a büttyök kenését végző nemezkefe. Minthogy a lendítőkeréket a motor tengelyére ékelik, forgása közben a tekercsek yasmagjában minden fordulat alatt hat-szoros irányváltásnak megfelelő váltakozó áram fejlődik.

A gyújtótekercsben a primer áram a mágnesek körülforgása közben az ismert módon keletkezik. A kalapács fordulatanként



154. ábra. A lendkerékmágnes gyújtásköre  
1 = büttyök, 2 = megszakító, 3 = kondenzátor; 4 = primer vezeték, 5 = szekunder tekercs, 6 = mágneses erővonalak, 7 = szekunder áramelvezetés, a = pólus-saru elszakadása



155. ábra.  
A lendkerékmágnes világítótekercsei  
1 = fényszóróhoz, 2 = mágneses erővonalak

egyszer szakítja meg az áramkört, amikor a primer áram éppen a legerősebb. A szekunder áramot minden áramleszedő nélkül közvetlenül a gyertyára vezetik.

A gyújtás teljesítménye a legnagyobb, ha a legerőteljesebb erővonalváltkozás pillanatában (154. ábra) szakítjuk meg a primer áramot. Ez pedig a mágnessaruk szélének és a tekercsvasmag szélének egymástól való elszakadása pillanatában van, ami két-pólusos régi gépeken  $\alpha = 4-7$  mm, alni mágneses új gépeken  $\alpha = 8-12$  mm távolságnál következik be. A megszakító nyitása 0,4-0,5 mm legyen, kivéve az LM/UT 1/142/30 R 1. készüléket, amely 0,3-0,4 mm nyitást kíván. A megszakító érintkezők elhasználódása következtében a megszakítás pillanata fokozatosan az előgyújtás felé tolódik el és csökken a teljesítmény. Ezért legalább minden 5000 km után ellenőrizzük és utánaállítjuk az érintkezőket.

A világítótekercsek párhuzamosan vannak kötve (155. ábra) és a különböző lendkerékmágneseken 17 és 45 watt közötti tel-