

Multi-Di@g®

Az ACTIA többmárkás szkennere



A francia ACTIA cég, mely ma már tulajdonosa a Muller BEM nálunk is ismert garázsberendezés- és diagnosztikaiműszer-gyártónak, nagy hagyományokkal rendelkező elektronikai diagnosztikai specialista. A teljes gépjármű-életpályát végigkíséri vizsgálóberendezéseivel.

A gyártás során az egyes szakaszoknál szükséges mérésekhez gyártó műszereket, de számos autógyár végátvételi diagnosztikai sora – szoftverei és berendezései – is tőle kerülnek ki. Érdemes felsorolni azon gyártókat, melyek több mint húsz éve az ACTIA partnerei: BMW, Citroën, DaimlerChrysler, Mercedes, FIAT, GM, Iveco, Mitsubishi Motors, Peugeot, Renault, Renault Trucks.

Az ACTIA neve a SmartTach digitális tachográfól is jól ismert. A márkaszervizek részére is készít ún. gyári szkennereket (pl. Citroën, Peugeot, FIAT személyautók, Mitsubishi, Mercedes, Renault teherautók), fejleszti ezek szoftvereit. Tehát az ACTIA abszolút részese a gépjárművek elektronikai diagnosztikájának. Ennek a biztos tudásnak és gyakorlatnak a birtokában döntött úgy, hogy a független autójavítóknak is kínál többmárkás rendszertesztet. Megszületett a Multi-Di@g, illetve annak különböző hardverigényű változatai.

A csúcsműszerek gyártója a Multi-Di@g szkennert is a legkorszerűbb kommunikációs eszközökkel látja el, így például a vezeték nélküli kapcsolat lehetőségével (Wi-Fi, GPRS). [A Wi-Fi (akár így is írhattuk volna: Wi-fi, WiFi, Wifi, wifi) a „Wireless Fidelity” rövidítése, mely a WLAN (wireless local area networks) kompatibilitási előírásait foglalja össze.]

A Multi-Di@g opcionálisan rendelkezik azzal a lehetőséggel, hogy az ACTIA által gyártott gyári rendszerteszterekkel kapcsolatba lépjen (pl. Mitsubishi MUT-III, Peugeot PPS, azaz a Planet System, Citroën Lexia3). Ez főleg az adott márka márkaszervizeinek jelent többletet, mert ma már a márkaszervizeknek is szükségük van többmárkás szkennere. Vagy azoknak a független szervizeknek, amelyek például Citroën-, Peugeot- vagy Mitsubishi-specialisták.

Az ACTIA jármű-kommunikációs interfész, a VCI (Vehicle Communication Interfaces), természetesen valamennyi ma használt protokoll nyelvén ért, ezek:



- ISO 9141-2,
- ISO 14230 KWP2000,
- ISO 15765 Diag on CAN,
- ISO 11898 CAN-alapú protokoll,
- SAE J1850 PWM,
- SAE J1850 VPW,
- SAE J1939,
- SAE J2610,
- SAE J1587,
- SAE J2178.

A Multi-Di@g jó értelemben vett látványos grafikával lép kezébe elé, egyértelműsítve piktogramjaival az elérendő funkciókat. Az adott járműre csatlakoztatva gyors direktelérést, azonosítást ad, de el lehet érni a gyártón, márkán, típusváltozatokon keresztül is az adott autót. A márkák száma imponálóan nagy, de ezek jelentős részénél „csak” az OBD-t éri el.

A Multi-Di@g szkennert az ACTIA magyarországi vezérképviselete, a ChronoServices Magyarországi Kft. próbára átadta az egyik hazai diagnosztikai gurunak, Simon Tibornak. Az ACTIA ezen a piacon viszonylag a legfiatalabb szereplő, amelyik gyors egymásutánban fejleszt és lép ki egyre újabb készülék- és szoftververzióival.

– Sokat fejlődött a Multi-Di@g, amióta az első verziót tesztre megkaptam – mondja Simon Tibor. Amiről most beszélünk, és amit már tesztelni tudtam, az a 2006/II. verzió, ez a legfrissebb. A frissítések során még a megjelenési grafikákat is átrajzolták, látványosabbá, érthetőbbé tették.

– Laptopon nézzük a Multi-Di@g-ot, ez a szkennerek melyik változata?

– Ez a Multi-Di@g® Access. Windows XP-vel kompatibilis. A laptopon 32 MB RAM és 1 GB Winchester szabad helynek kell lennie. A gépjárműhöz csatlakoztatható egység, a VCI és a PC között USB vagy RS232 a csatlakozás. Ha nem lenne forgalmazói segítség, de van, a telepítése egyszerű. A rendszer az élesztéshez kódot kér, ezt megküldik. Az OBD előtti diagnosztikai soros kábelkészlet jól lefedi az európai gyártókat.



– Milyen más hardverkiépítésben jelenik meg a Multi-Di@g?
 – Az **ACTIA Multi-Di@g Master Pro 12"** TFTXGA színes érintőképernyős autonóm szkennerek. Ez év júniusának újdonsága az **ACTIA Multi-Diag Mobile**, szintén autonóm szkennerek, néhány adata: 8" LCD SVGA színes érintőképernyős, Bluetooth + Wifi (802 11 g), Windows XP, 3 USB 2.0, 1 infraport.

– Tudjuk, hogy a többmárkás rendszerteszterek általában van amiben erősek, de mindegyiknek vannak fehér foltjai. A Multi-Di@g új fejlesztés. Miben jó?

– Összességében mindazt tudja, amit a szkennereknek globálisan tudniuk kell. Ezeket itt részletezni nincs értelme, és az újságban ennyi hely talán nincs is. A gyártó ACTIA kapcsolatai, gyári műszerei miatt nem csoda, hogy a francia gyártók modelljeit, az egészen újjakig ragyogóan kezeli. A Peugeot BSI-t mélyrészleteiben is látja: például ki és be tudok kapcsolni egy-egy keréknyomás-érzékelőt. A Peugeot-nál van FAP koromszűrő alapbeállítás és tisztítóprogram is.

A Citroën és a Renault új modelljeit is nagyszerűen kezeli, gondolkodok itt például a kulcsillesztésekre, vagy kikapcsolhatjuk szoftveresen a visszatartó rendszerek egyes elemeit, például egy övfeszítőt.

A Mercedes és a BMW szépen „fut”, a rendszerfelismerés automatikus. A Volkswagen-csoport modelljeit szinte teljes lefedettséggel kezelik, mintha gyári műszert használnánk. Tetszett, hogy 1995 előtti Fordokkal és Opelekkel is kommunikál, lehet élőadatokot elérni, és például alapjárat fordulatszámot állítani.

Le tudtam például az OPEL Vectránál, az X18XE motornál üzem közben, egyesével kapcsolni a befecskendezőszelvényeket. Tehát nem csak az ismert beavatkozó működtetést tudja. Több típusnál lehetőség van az alkatrészek cseréje utáni programozásra, például befecskendezőcsere dízelmotoroknál, tempomat-beépítés VW-típusoknál stb. Az ázsiai gyártókat, de még az északiakat is nagyon hiányosan, többnyire csak az OBD-n keresztül éri el. Ezek fejlesztésére szükség van.

– Miben kellene még fejlődni?

– Ahol nem automatikus a rendszerfelismerés, ott bizony elég nehezen, több lépésben jutunk el a kívánt vezérlőig. Valamennyi OBD-protokollt felismeri, természetesen a CAN-est is. Az OBD-nél a grafikus paraméter-megjelenítés hiányzik, de élőadat vizsgálatra természetesen van lehetőség.

– További tudományai?

– Tetszik az is, hogy automatikusan szinte mindent elment a „Diagnosztikai report”-ban, még azt a mérést is, melyet külön nem kérek. Az autómérésekhez felkészített oszcilloszkóp funkció is diagnosztabarát, kétcsatornás és multiméter is egyben. Az egyes komponensek vizsgálatához a mérendő alkatrészt – jeladót, beavatkozót – előre kiválaszthatjuk, a mérési határokat önmaga automatikusan beállítja, tehát parametrizált. Továbbá kapcsolatba lép például a Cobra és a Metasystem gyári riasztókkal. Gyári műszerekkel is összekapcsolható, így azok tudományával, felárért, kibővíthető. Néhány további dolgot sajnos nem tudtam kipróbálni, mert a tesztelésen nálam lévő változat-



nál ezek nem élnek, illetve a kiegészítőket nem kaptam meg hozzá. A műszerleírás, az internetes oldal, a www.multi-diag.com azonban említi.

– Melyek ezek?

– Nem tudtam megnézni a Multi-Di@g Data háttértechnikai dokumentációt, adatbázist. A leírások nagyon szépeket mondanak róla. Az alapváltozat ezt a szolgáltatást nem nyújtja. Néhány 2006-os kiadású francia típusnál kiegészítő kábel szükséges. Sajnos ez nem állt rendelkezésemre.

– Magyarul beszél? Ha igen, milyen a fordítás?

– Érdekes, hogy a bevezető oldalak még angol feliratúak, de amikor az autót elérem, akkor már magyar. Szóval, még nem teljes a fordítás. Remélem, a fordítási hibákat is hamarosan kijavítják.

– Mit tudunk a frissítésről?

– Most úgy van, hogy évente két CD-n érkezik a frissítés, de az időközi bővítéseket, aktualizálásokat az Internetről tölthetjük le. Ha megvettük a Multi-Di@g-ot, az a miénk, ha nem frissítjük, akkor sincs használati letiltás.

Beszélgetünk arról, hogy mivel zárhatjuk az ACTIA Multi-Di@g® bemutatását, tudunk-e valami biztosat mondani. Az biztos, hogy az ACTIA a többmárkás rendszerteszterpiacnak nagyon komoly szereplője. Ma még a szinte robbanásszerű fejlődési szakaszban, dinamikus szolgáltatásbővülésben van. A fent említett márkákkal, elsősorban a franciákkal, a Mercedesszel, a BMW-vel és a Volkswagen-csoporttal jól, illetve igen jól kommunikál. Ígéretesek azok a szolgáltatások, melyeket egyelőre csak a leírásokból ismerünk. További, elsősorban az árakra vonatkozó információkkal a forgalmazót kell megkeresni. Azon a többmárkás szkennerek vevőinek, akik az első, vagy a második, esetleg a harmadik műszerüket veszik meg, tanácsolhatjuk, hogy ezt is érdemes megnézni, mielőtt döntenének.

Nszl

ChronoServices Magyarország Kft.

1142 Budapest, Erzsébet királyné útja 57–61., tel.: 1/273-1976, www.chronoservices.hu