

- [Portal](#)
- [FAQ](#)
- [TagBoard Reloaded](#)
- [Usuarios](#)
- [Buscar](#)
-  [Suscribete a nuestro Rss](#)

Club 407 Reloaded



Esperadme

- [Desconectarse \[moo \]](#)
- [Opciones](#)
 - [Buscar sus mensajes](#)
 - [Buscar temas sin respuesta](#)
 - [Ver mensajes no leídos](#)
 - [Buscar mensajes nuevos](#)
 - [Ver temas activos](#)
- **0 mensajes privados**
- [Panel de Control de Usuario](#)



- [Índice general](#) < [407 Reloaded](#) < [Bricos & Modificaciones](#)

7



- [Suscribir Tema](#)
- [Añadir tema a Favoritos](#)
- [Email a un amigo](#)
- [Imprimir vista](#)

Buscar este tema...

Buscar

22 mensajes • Página **1** de **1**

[BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 407](#)

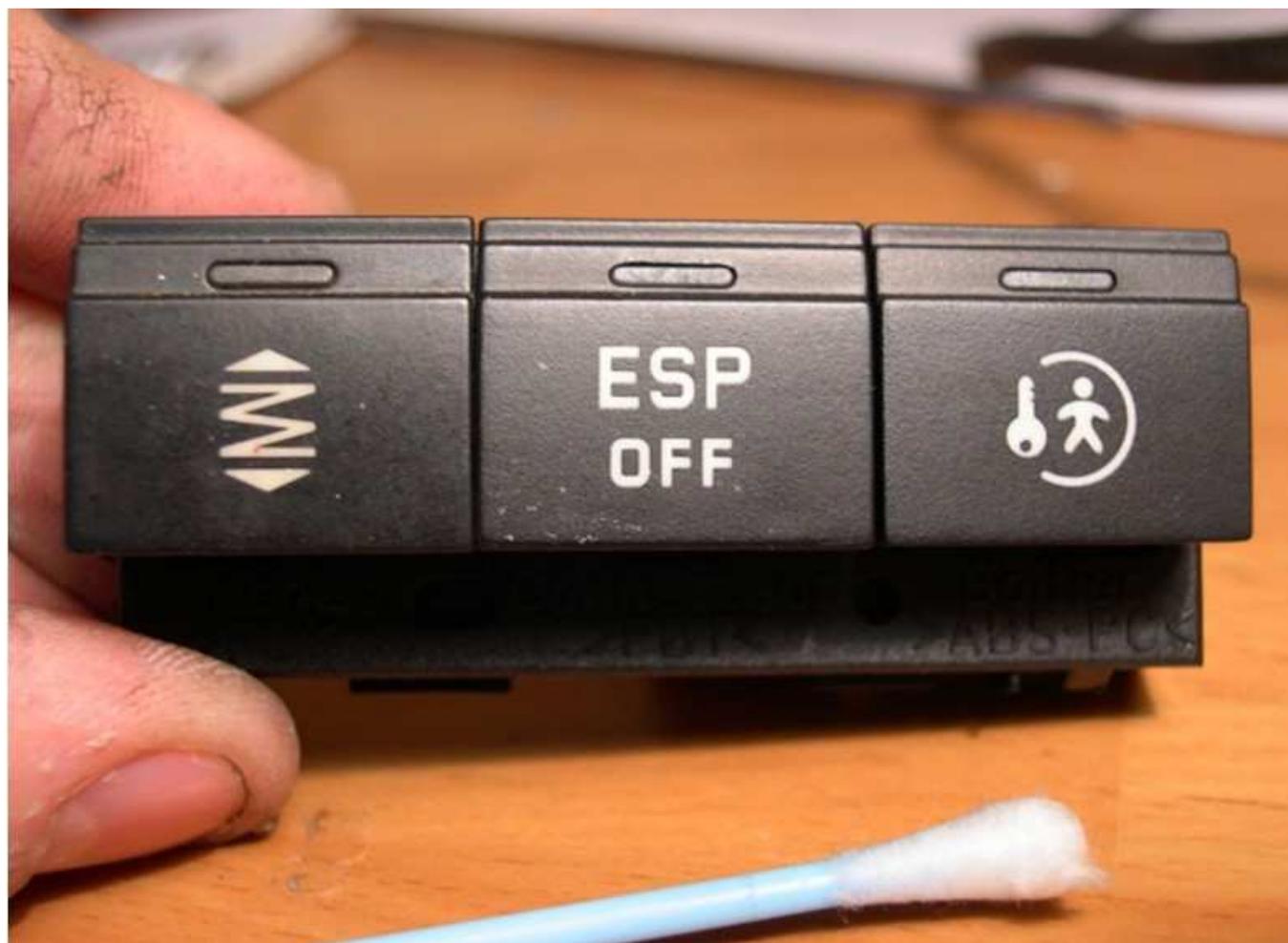
[BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 407](#)

▣ por [Dragc](#) » 17 Nov 2011, 10:22

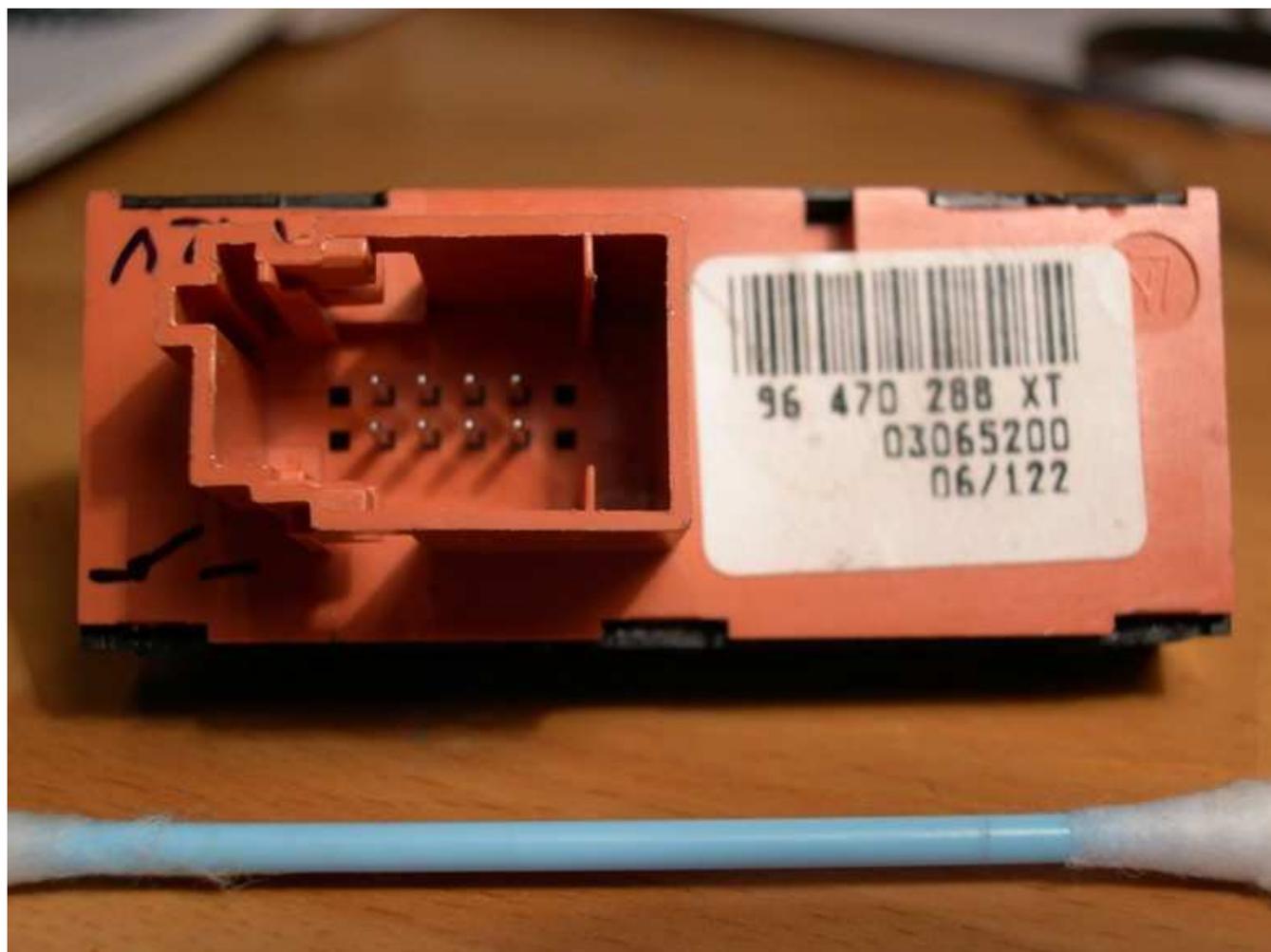
Este es un brico realizado por Asier

Bueno pues intentare explicarme como le he puesto el mando ha mi 407 SW integrado en mi caso en el botón de la suspensión activa o neumática, ahí van unas fotitos

Lo primero la botonera del coche en mi caso usare el botón de mas a la izquierda el de la suspensión parte delantera.



Parte trasera



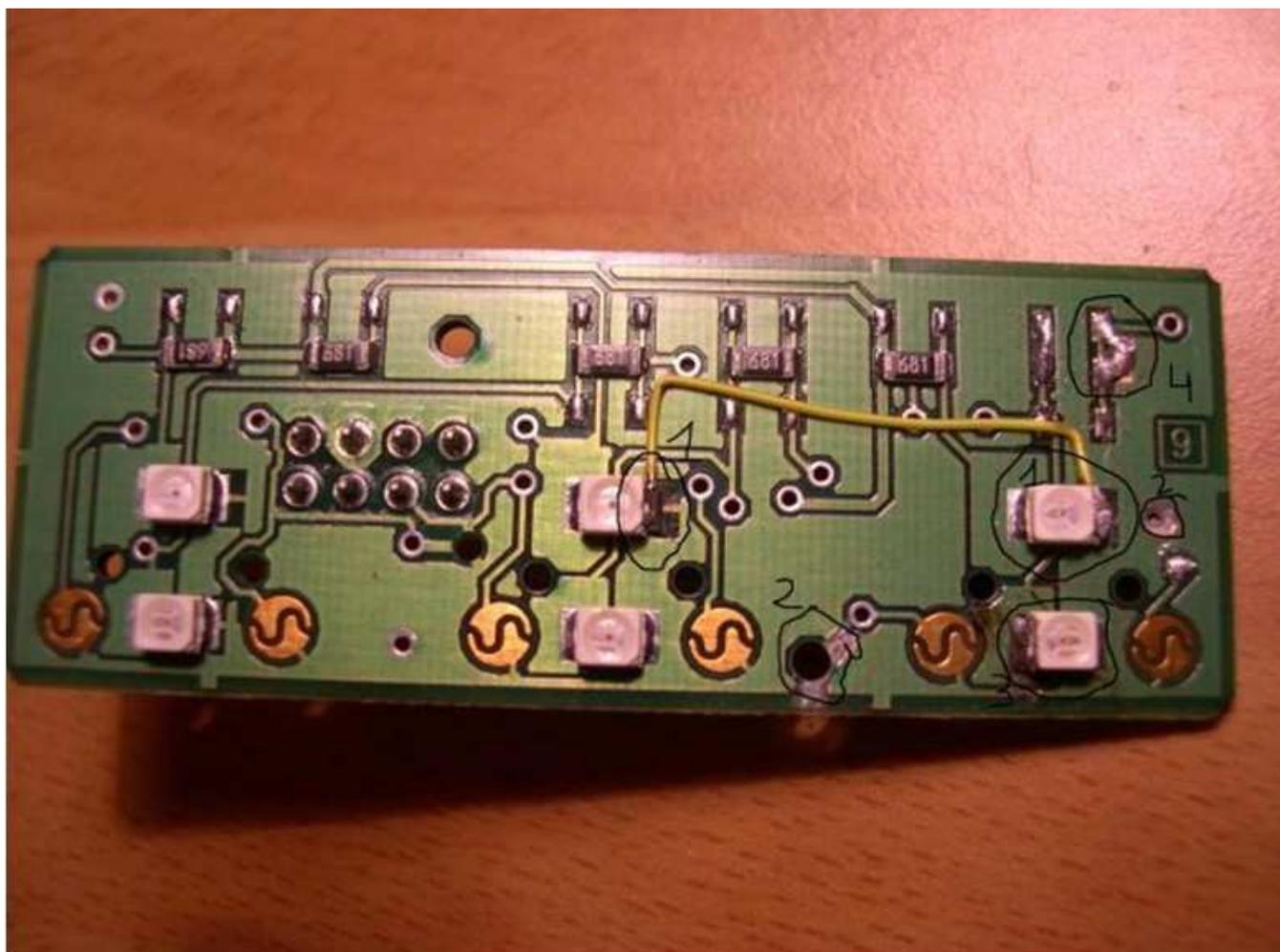
Lo siguiente, el mando del garaje. En mi caso este, que encima y como ventaja, funciona a 12 V.



Lo tercero y más importante esto



Bueno pues una vez hemos reunido las tres cosillas, manos a la obra. Lo primero modificar el mando de la suspensión para q funcione a mi gusto parte superior.



Explicaré un poco que le he hecho para que funcione a mi gusto:

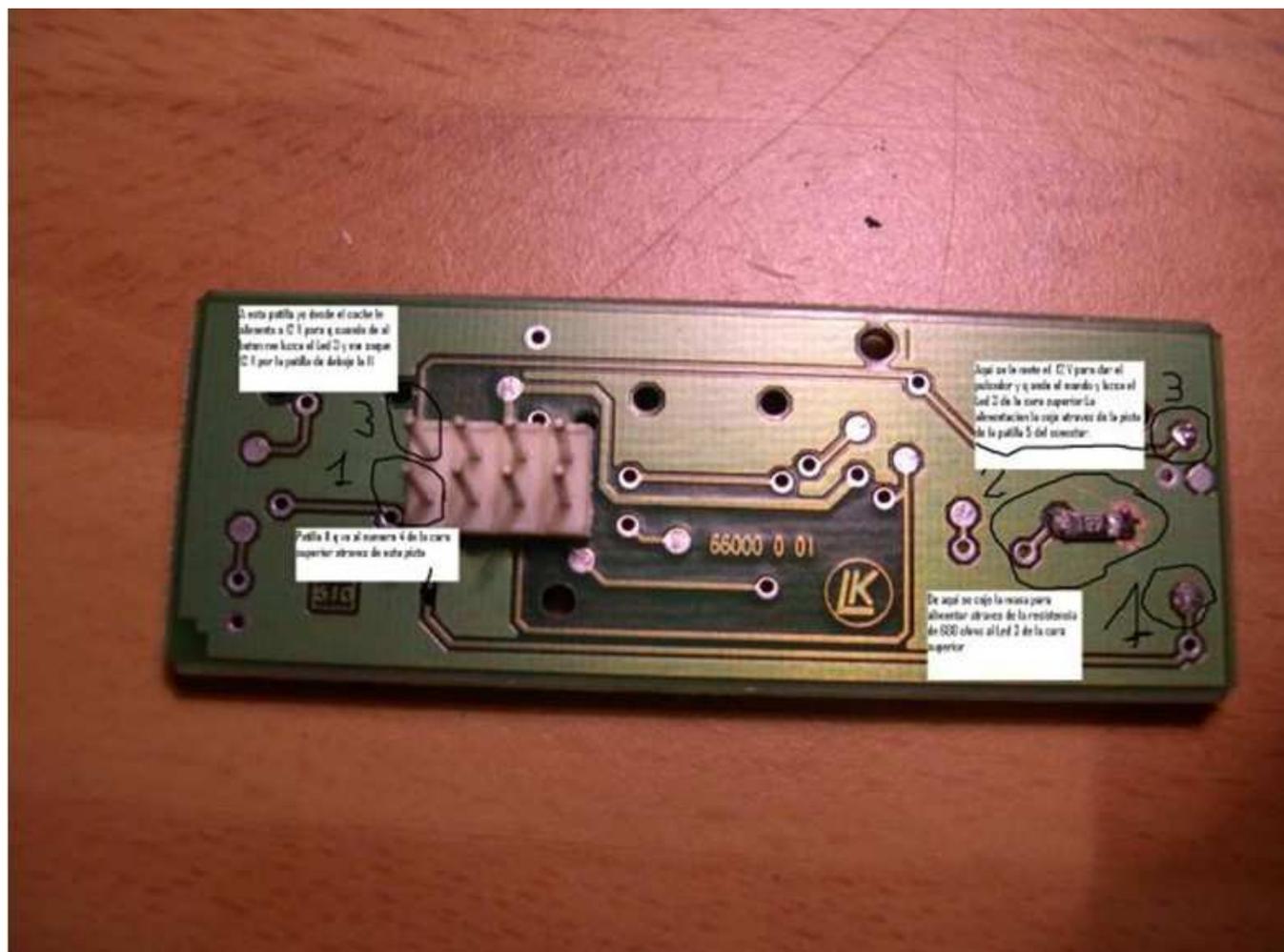
Los dos números (2) es donde he cortado las pistas para quitar la masa o el negativo del coche a parte del mando. El numero (2) de la derecha de la foto lo que hace es coger el negativo de la cara inferior del circuito.

El numero (1) de la derecha es para coger el negativo y llevarlo al Led de la derecha de iluminación de la botonera. Fijarse bien en el número (1) de la derecha y se ve q esta cortada la pista q va a el Led y así con el empalme al otro (1) el Led ya tiene el negativo y la iluminación ya anda

El numero (3), el Led lo he dado la vuelta ya que donde antes tenia la masa ahora a través del numero (4) y por la parte de debajo del circuito va a la patilla (11) del teclado. A la vez que la parte derecha de este Led se le alimenta al negativo por la parte de debajo a través de una Resistencia luego se ve.

Hasta aquí explicado lo hecho al mando por la parte de arriba

Ahora la parte de debajo del circuito



Aunque lo ponga en el circuito explicare lo hecho.

El numero (2) lo q hace es alimentar la masa a través de la resistencia de 680 ohms al led (3) de la cara superior del circuito El numero (3) a través de la patilla (5) del conector, al que desde fuera en el coche le alimento a 12 V ,y siguiendo la pista mando 12 V al pulsador de alado del Led (3) de la cara superior.

El numero (1) a través del pulsador de alado del Led (3) de la cara superior me manda la señal de + 12 V tanto al Led 3 para que luzca como a la patilla 11 del conector para q alimente al mando que yo pondré en el coche.

Madre mía, que tochazo que estoy largando pero yo lo explico y luego cada uno a lo suyo.

Bueno ahora viene la modificación hecha al mando del garaje para que yo pueda llevarme el mando si quiero del coche y no lo tenga que dejar obligatoriamente.

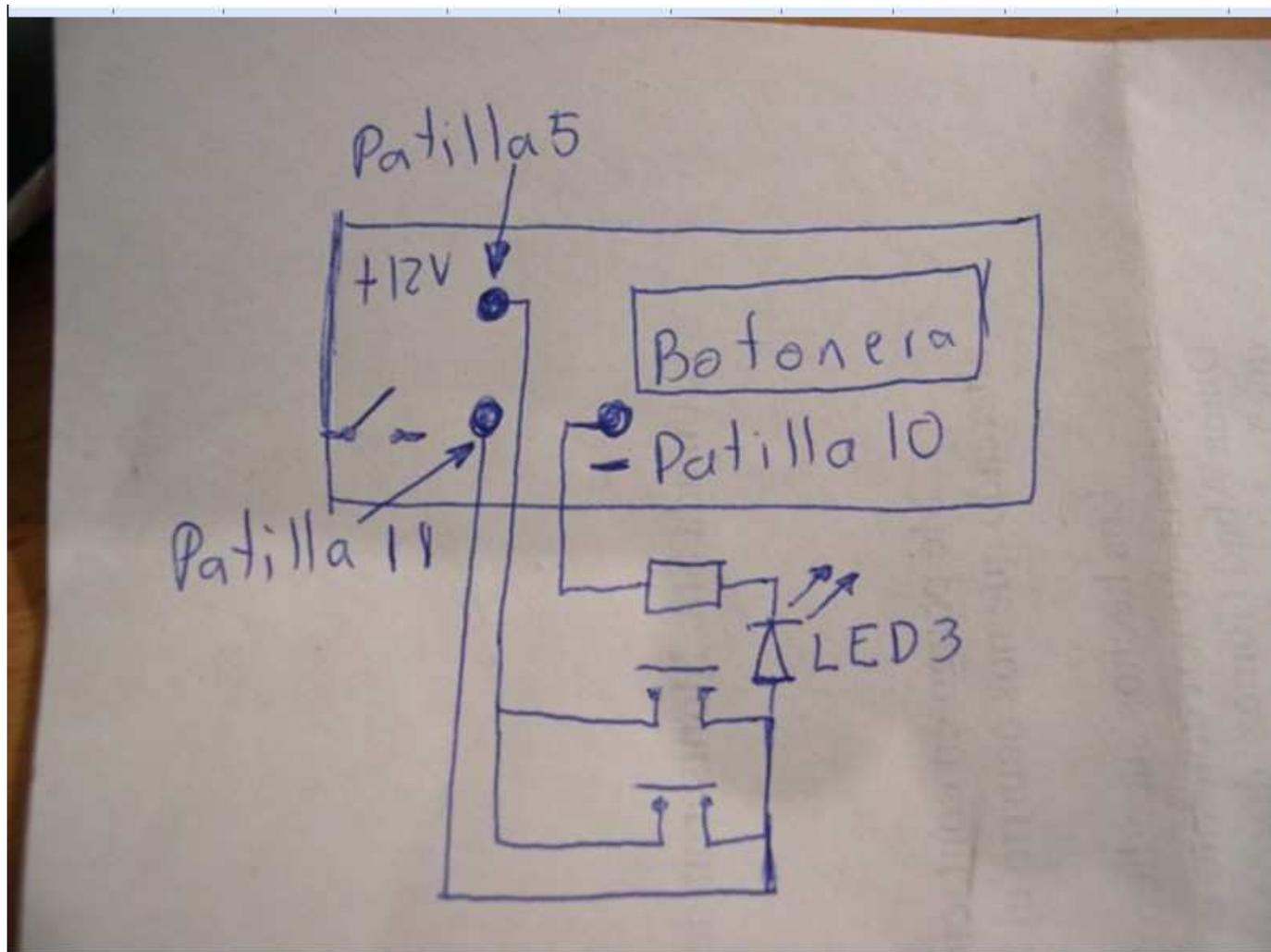


El numero (1) es la alimentación del mando o sea + 12 V q ira a la patilla (11) de la botonera de arriba.

El numero (2) es la masa o negativo he ira al chasis del coche o a la patilla (10) de la botonera de arriba.

El numero (3), originalmente en el mando, iba al botón naranja de arriba del mando que sirve para sincronizarlo con el garaje. Pero yo lo he modificado para que valla al botón Azul o de apertura de la puerta del garaje. En mi caso hay que meterle + 12 V o sea que con el + 12 V que va a la patilla (1) lo puento y me ahorro un cable.

De momento ya vale ir asimilándolo voy hacer un esquema dibujado para que se vea algo mejor que me parece un tanto lioso lo de antes.



En realidad no es mas que hacer esto pero dentro de la botonera como veis el esquema esta tirado.

Bueno sigo:

1° sacar el RT3 ,en mi caso, soltando los dos tornillos que hay dentro de estos dos agujeros con un Thor 15.



2° Guardar el RT3 en un buen sitio y procedes a sacar los mandos del AC triangulo etc. Tirando un poco hacia fuera y a la vez hacia abajo



3º Desconectar todos los clavijas o conectores y dejar en buen sitio los mandos para que no se rallen..



4° Desmontar los guarnecidos del volante. Soltando estos dos tornillos con una llave Thor 15.



Soltar la parte de arriba tirando suavemente hacia arriba de aquí



Retirar la parte superior soltándola primero por aquí.



Y luego por el otro lado por aquí



Retirar la parte superior



Sacar un poco la parte inferior, girándola hacia el lado del contacto para librarlo. Es fácil.

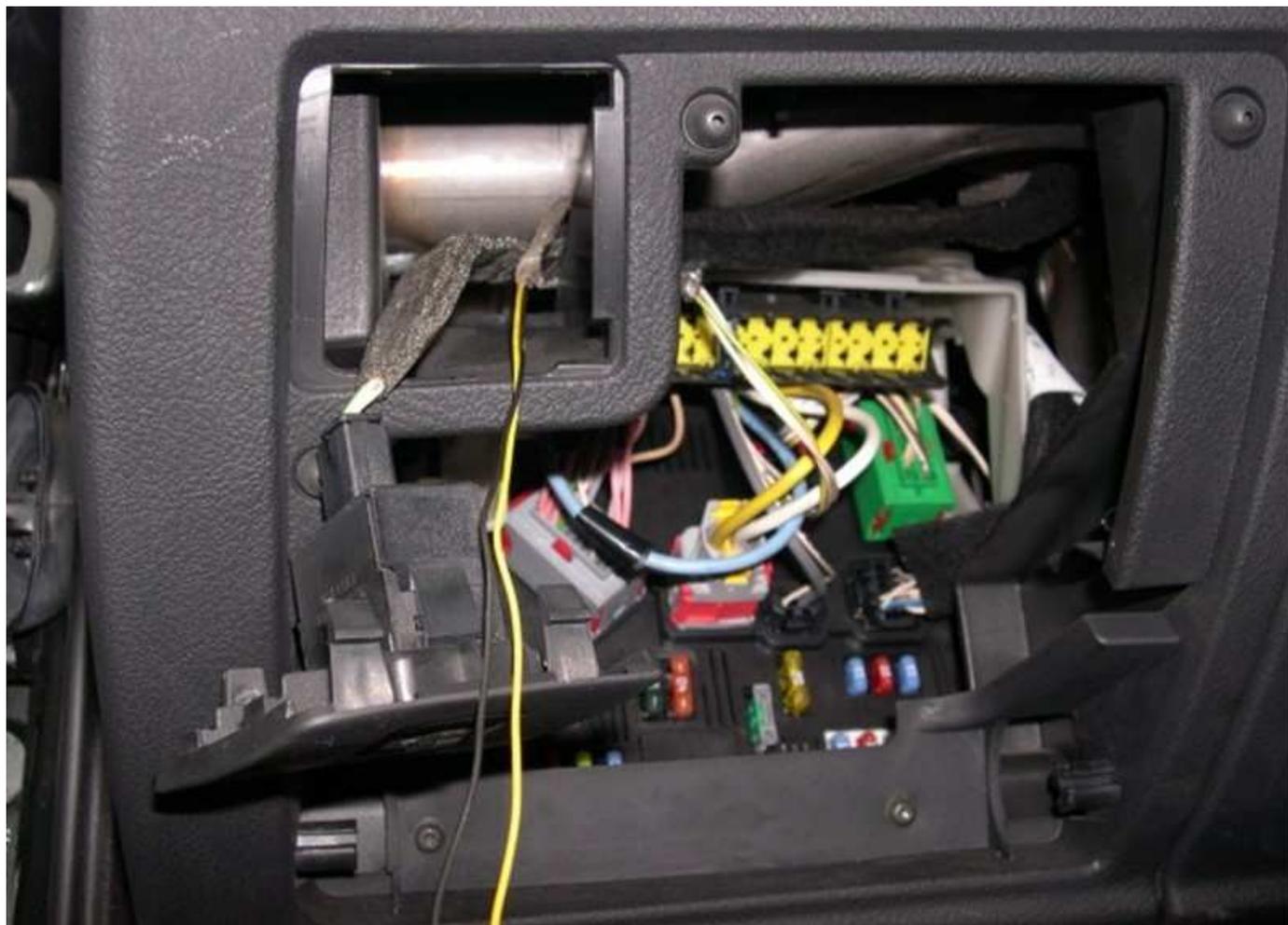
Bajar el guarnecido bastante y cuidado con la grapa que hay en la parte baja que sujeta los cables que van al mando de las luces. Soltarlos y retirar la tapa.



Quitar la guantera de la derecha esta



En mi caso no llevo Xenon así que retirar el corrector de de altura de faros del coche



Bueno todo listo para poder meter mano al coche a gusto

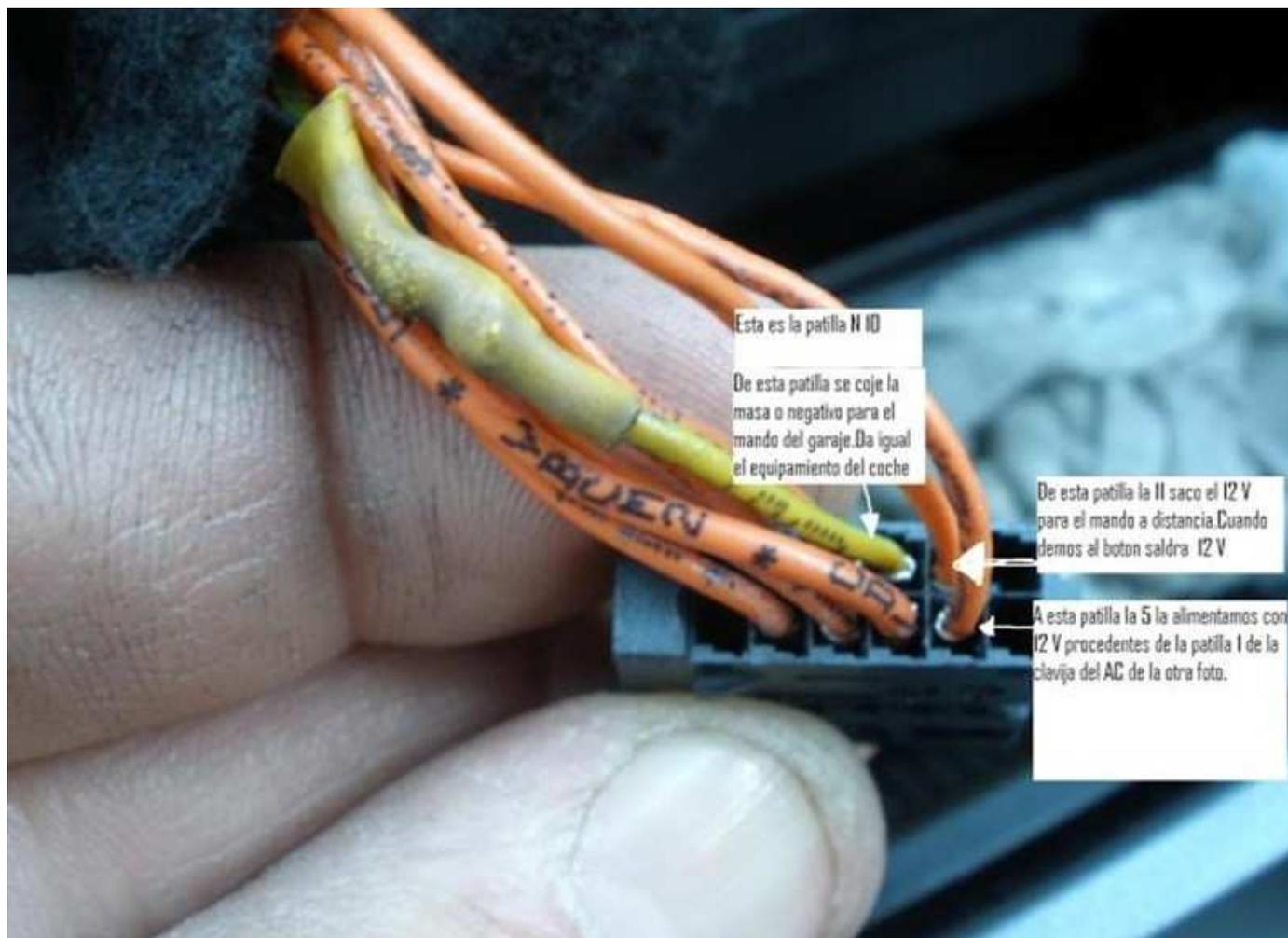
Bueno pues sigo un poco



El numero 1 es la clavija de alimentación al modulo del Climatizador o AC tiene 6 patillas pero solo usa 4 (La 1= +12 V , la 4= Masa o 0 V, la 3 y 6 comunicación con la BSI 1) De la patilla 1 cojemos la alimentación (12 V) para llevarlo a la botonera.

Para llevar el cable despegar un poco las fundas negras y meter el cable hasta la otra clavija por su funda negra.

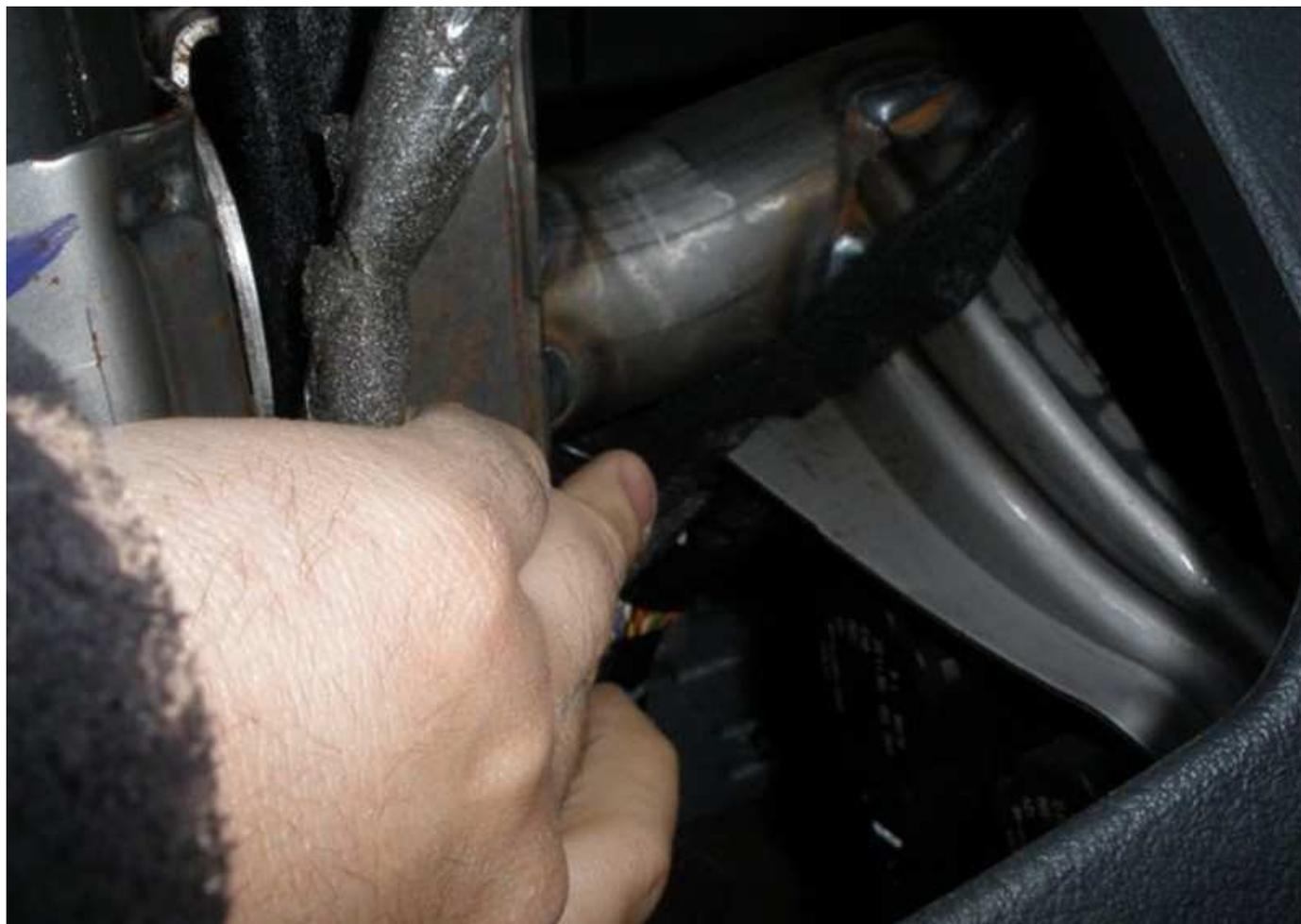
El numero 2 es la clavija que va a la botonera usaremos la patilla 10 Para sacar la masa o v para el mando del garaje, la patilla 5 a la q alimentaremos desde la 1 de la clavija del AC, la de arriba. y la patilla 11 que será la que alimentara al mando a distancia del garaje cuando pulsemos el botón.



Esta es la clavija de la botonera y se ve los cables que usaremos el numero 10 (El amarillo) es la masa para llevarlo al mando del garaje, La patilla 5 es la q viene alimentada desde la clavija del AC y la 11 Que será la que mandaremos al mando del garaje con 12 V cuando pulsemos el botón.

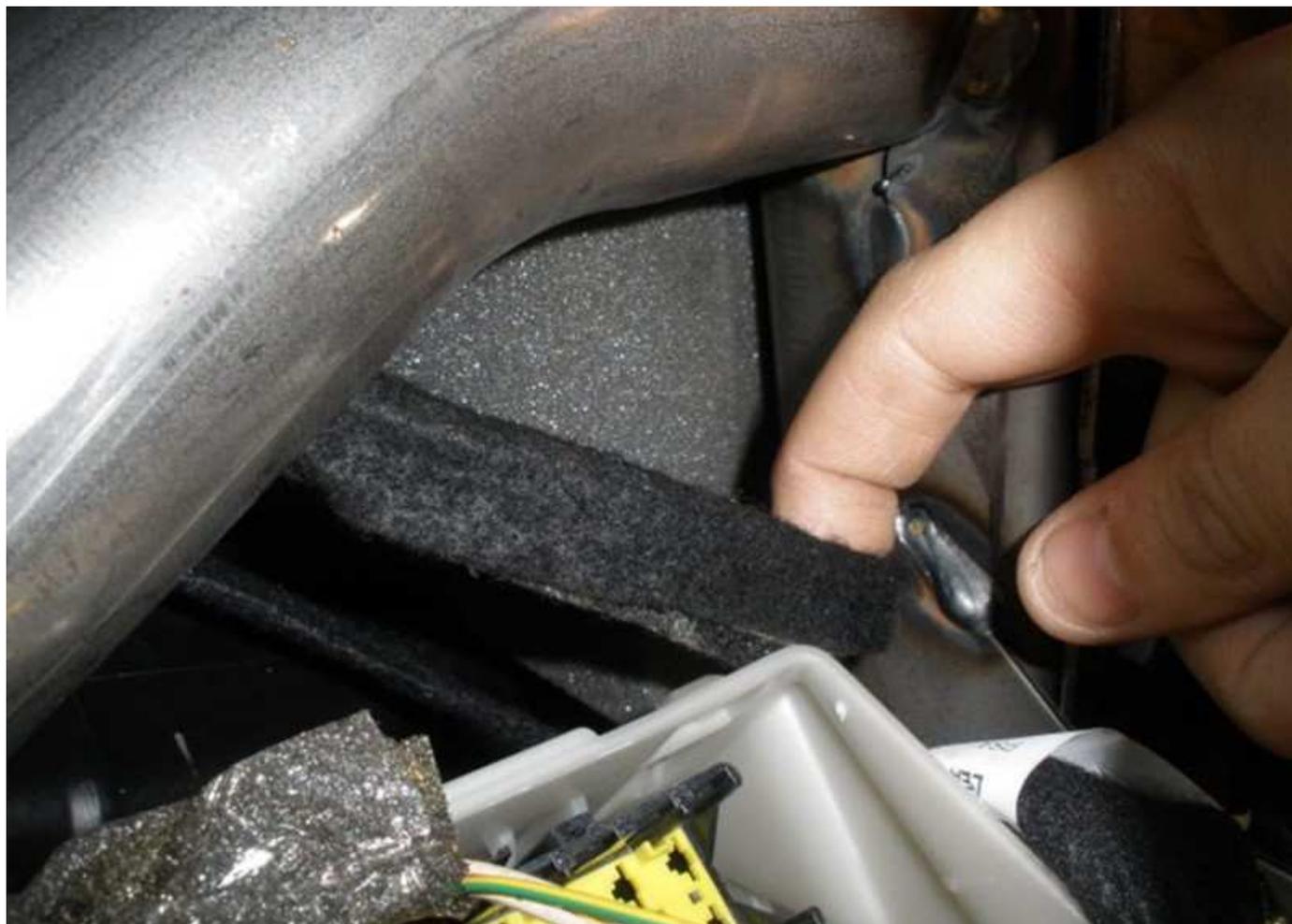


Estas son las dos clavijas que uso, La de la botonera la grande y la pequeña la del AC. En esta foto se puede ver un poco de funda termoretráctil en cada clavija, lo que he hecho es de la del AC empalmar al cable que traía el coche otro cable para llevarlo a la patilla 5 de la clavija de la botonera. Y de la botonera sacar del amarillo el negativo o 0V para el mando del garaje y de la patilla 11 el + 12 V para el mando del garaje.

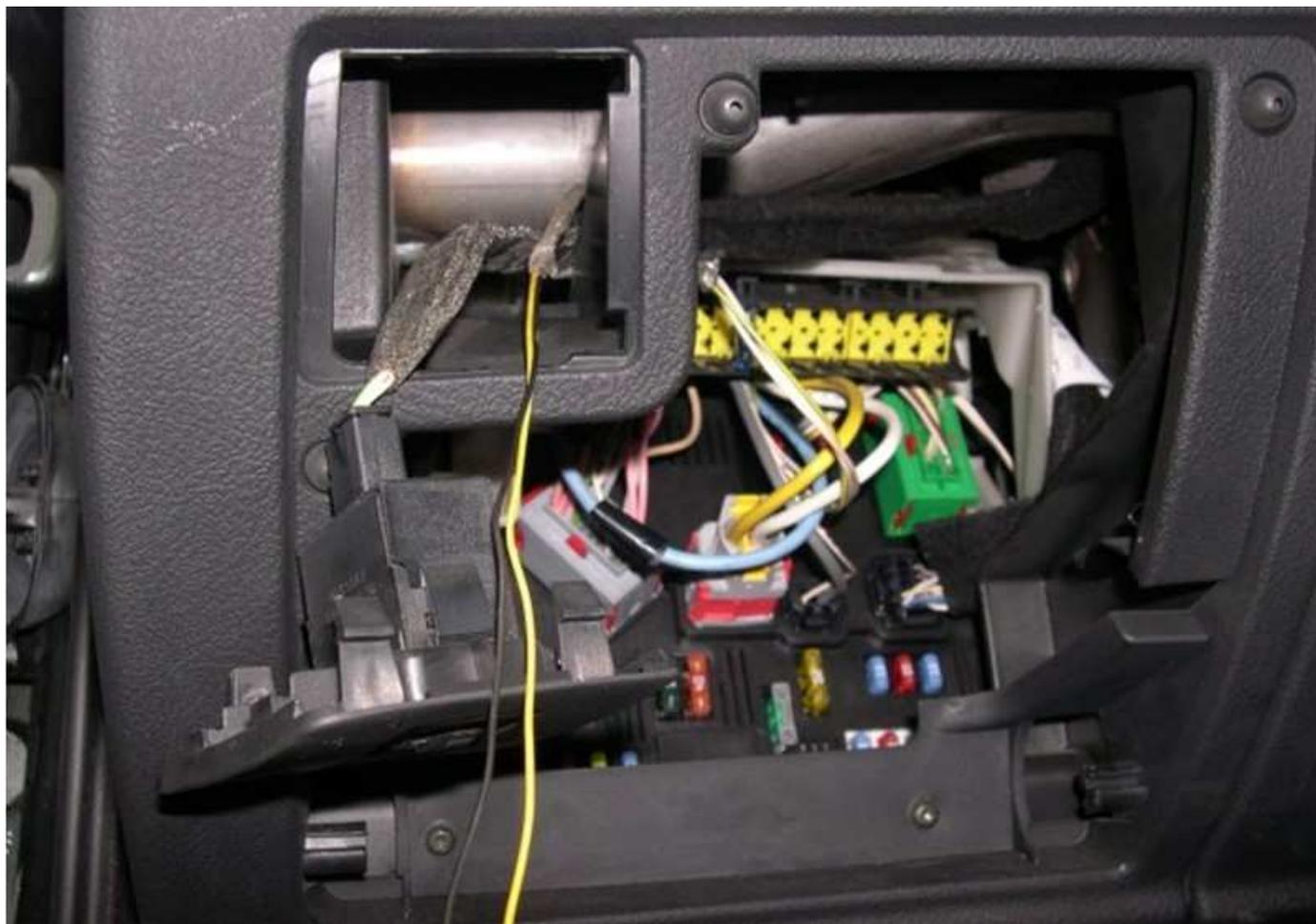


Luego ya solo queda llevar la alimentación al mando del garaje donde queremos ponerlo, en mi caso la guantera de la derecha + o -.El cable lo saco por debajo del volante a la derecha y con una funda para las vibraciones. Es el cable que señala mi dedo.

Lo paso por encima de la caña de la dirección para que al mover el volante en altura no pille el cable



Aquí se ve el cable ya pasado la caña de la dirección cerca de la caja de fusibles de la guantera.



Luego pasamos el cable al agujero de la regulación de altura de faros después de sujetarlo bien, y ya esta listo para conectarlo al mando del garaje.



En mi caso he usado esta clavija para tener la opción de poder llevarme el mando si me hace falta. Solo uso realmente dos cables +12 V de la patilla 11 de la botonera y masa o 0 V de la patilla 10 de la botonera. Lo que pasa es que a lado del mando en el cable he hecho un empalme para simular que el botón del mando esta pulsado y así al alimentarlo es como dar al botón del mando.



Ahora solo queda montar el mando en su sitio, que es a la derecha del regulador de altura de focos.



Aquí ya esta montado y puesto en su sitio el mando. Sacarlo es simplemente tirar un poco del cable hacia dentro de la caja de fusibles y tendremos el mando del garaje para poderlo llevar a donde queramos.



Ahora toca la comprobación de que todo funciona bien, se ve que al pulsar el botón luce el Led correspondiente y el del Mando así e todo OK. A montar.
Uno que es muy cuco para no perder la pila ni la tapa del mando del garaje se ha comido un poco la cabeza y lo he dejado aquí



Aquí guardados en su sitio la pila y la tapa



Y esta la final con todo dentro queda un poco deformada pero es que encima llevo 5 o seis fusibles mas de la cuenta dentro de la caja.



Pues ya he acabado cuando tenga tiempo os pongo unos vídeos que es mucho mas ameno y voy explicándolo a la vez que hago las cosa que esto es un poco tocho.

By Asier.

Club 407
Reloaded



El Bienestar de la mayoría supera al bienestar de la minoría o al de uno solo.

Spock

NO contesto dudas por privado, las dudas en el foro, Gracias.

Dracg



Admin Site

Mensajes: 3483

Registrado: 29 Mar 2011, 18:48

Ubicación: Móstoles.

Agradeció : 473

Agradecimientos: 357 veces en 197 mensajes

Nombre: Raúl

Población & Provincia: Móstoles (MADRID)

Modelo: 407 Berlina

Motor: 2.0 sin FAP

Color: Oro blanco

- [Mensaje privado](#)

- [Gracias](#)
- [Reporte este mensaje](#)
- [Responder citando](#)

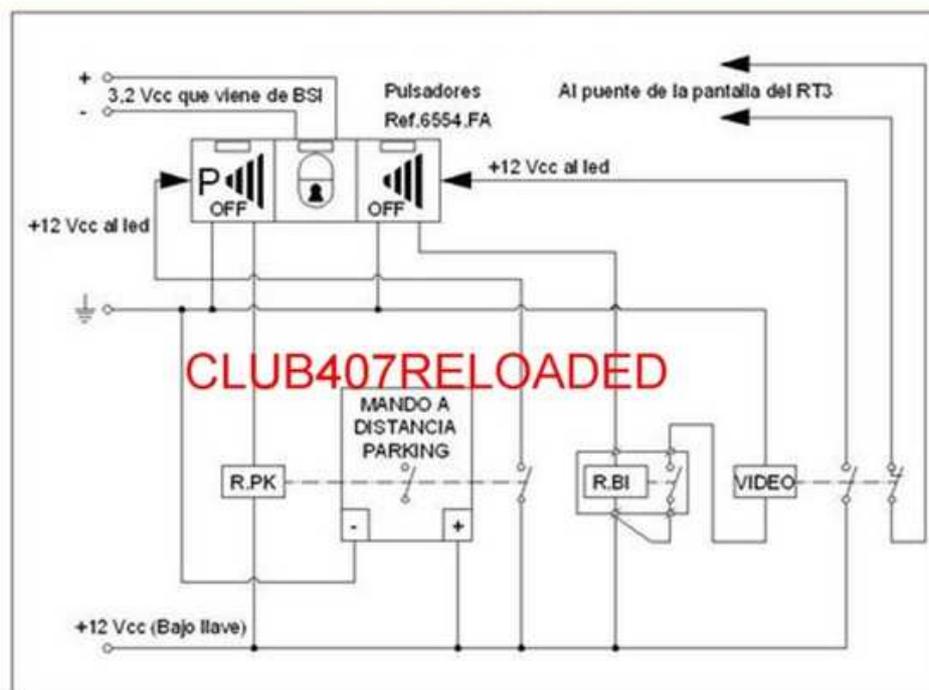
El siguiente usuario quiere dar las gracias a [Dracg](#) por este mensaje
[pedives](#)

[Re: BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 40](#)

□ por [Dracg](#) » 17 Nov 2011, 11:05

Y este otro brico es el realizado por nuestro Jefe, Pedives

ESQUEMA ELECTRICO ADAPTACION DE LA BOTONERA



LEYENDA

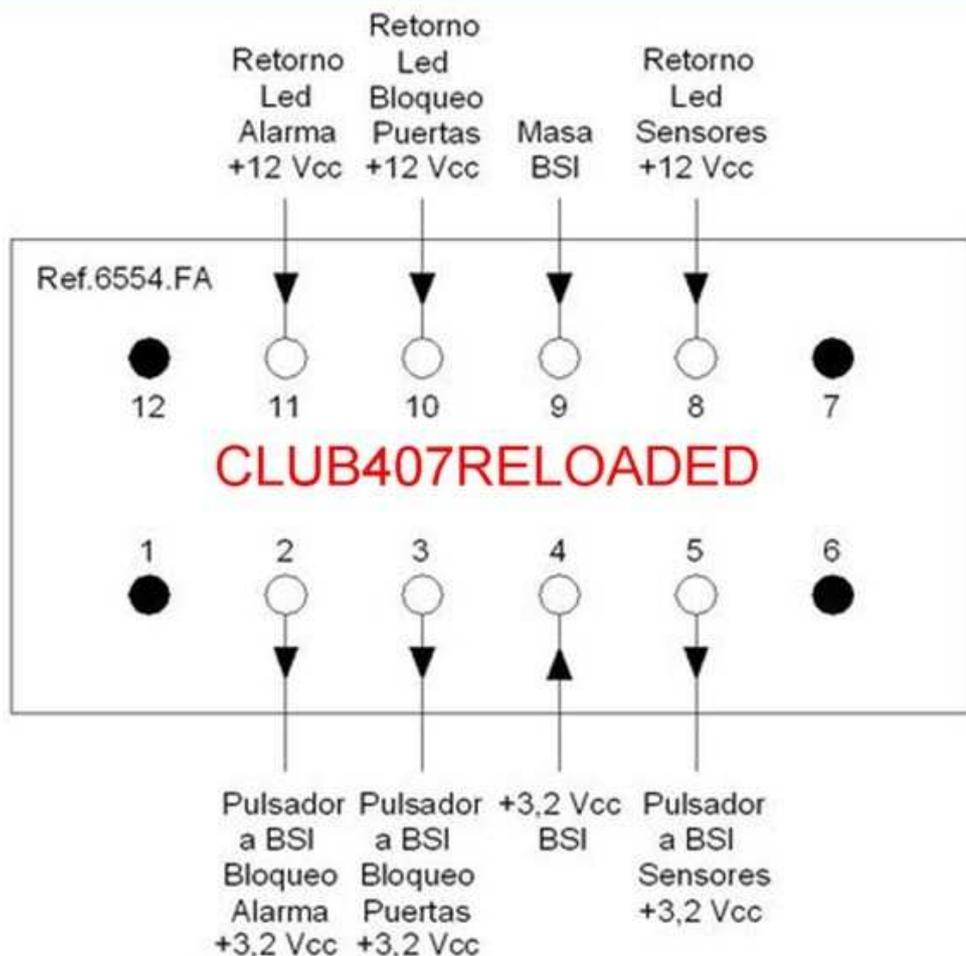
- 1 Conjunto de selectores Ref. 6554.FA (Peugeot).
- 1 Relé de doble contacto conmutado NO-NC a 12 Vcc. (R.PK)
- 1 Relé de doble contacto conmutado NO-NC a 12 Vcc. (VIDEO)
- 1 Relé bistable magnético paso a paso RALUX, modelo BB73CR a 12 Vcc. (R.BI)
- 1 Mando a distancia del parking.

Esta es la foto de la botonera 6554.FA



Y la trasera de la botonera con las conexiones que lleva en la foto siguiente a esta.





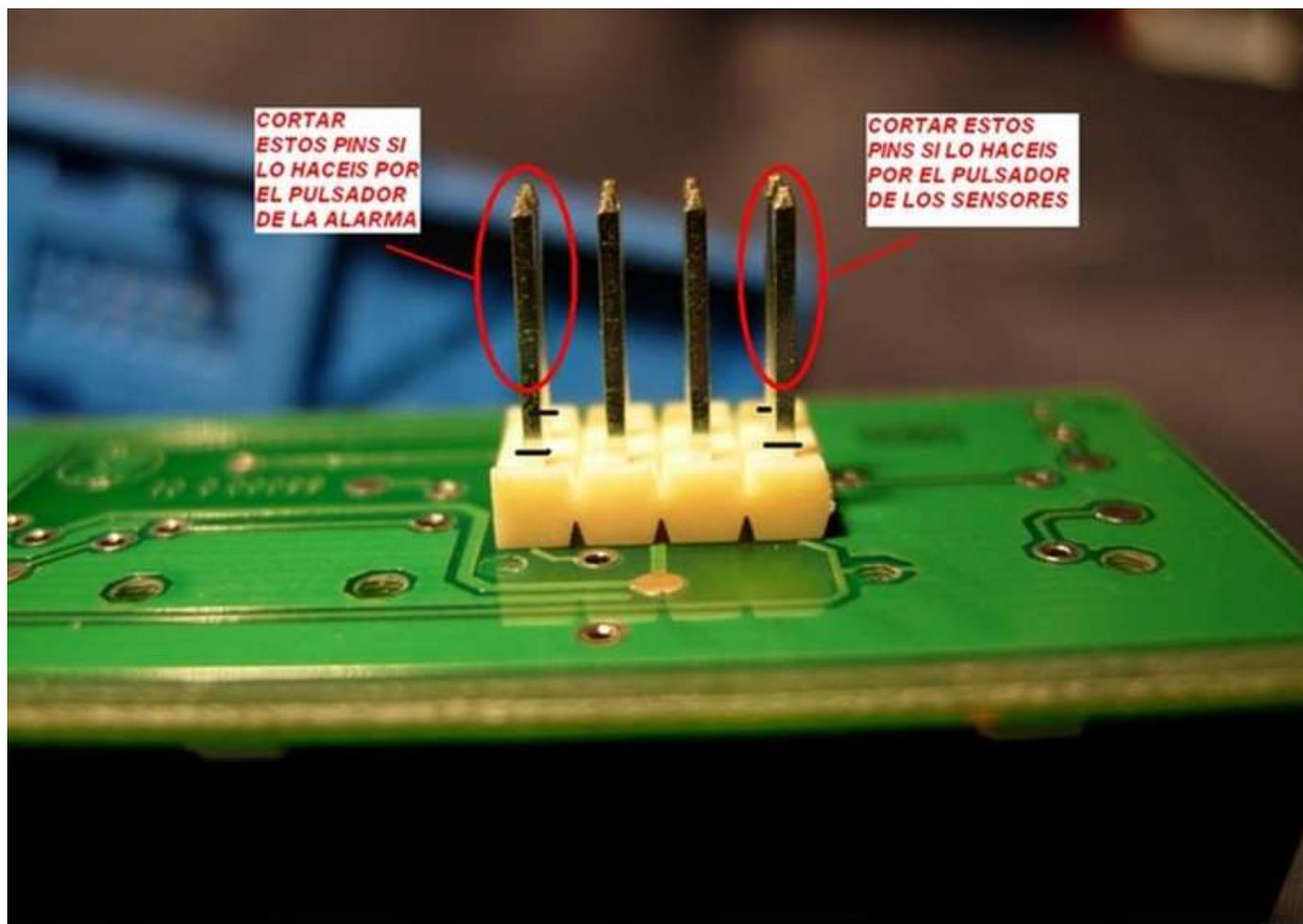
Dependiendo de los extras que lleve vuestro coche deberéis cortar mas o menos pines, y dependiendo de lo que le queráis hacer evidentemente.

En mi caso como sólo tengo el bloqueo de puertas, pues los pines 2, 11, 5 y 8 fuera, y me quedo con lo que tengo de serie. Ahora tocaría la foto con la modificación de las pistas, y hasta que no me las pasen no las podré poner (un poco de paciencia ya que ira en esta espacio)

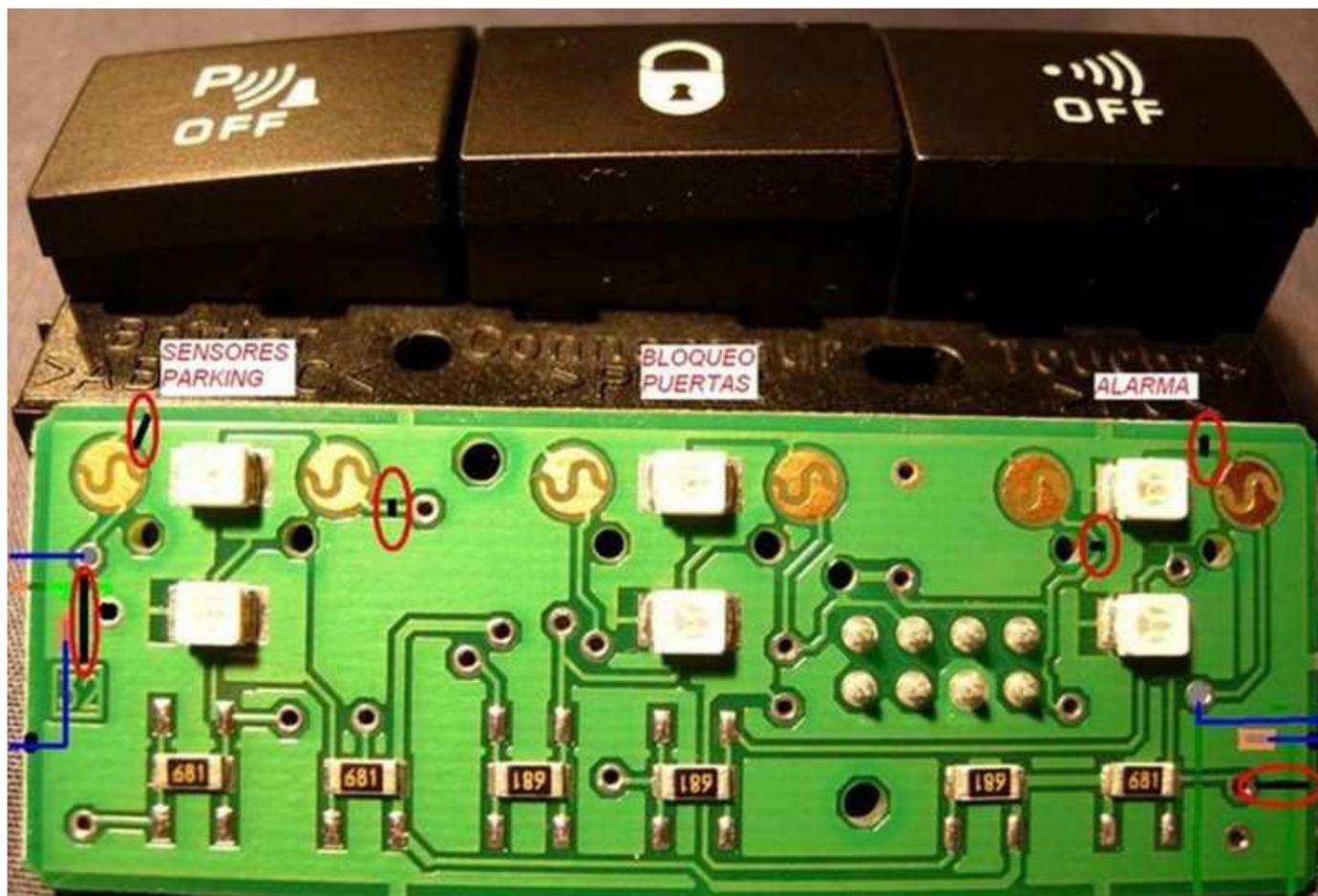
MODIFICACION DE LA BOTONERA PARA MANDO PARKING

Dependiendo de los extras que lleve vuestro coche podéis utilizar bien el botón de los sensores, ó el botón de la alarma. En el dibujo he marcado las dos opciones, pero "SOLO DEBÉIS UTILIZAR UNA". Utilizar las que creais oportuna.

En primer lugar cortar los pines de la botonera según la opción que hayáis elegido, y de los extras que lleve vuestro coche.



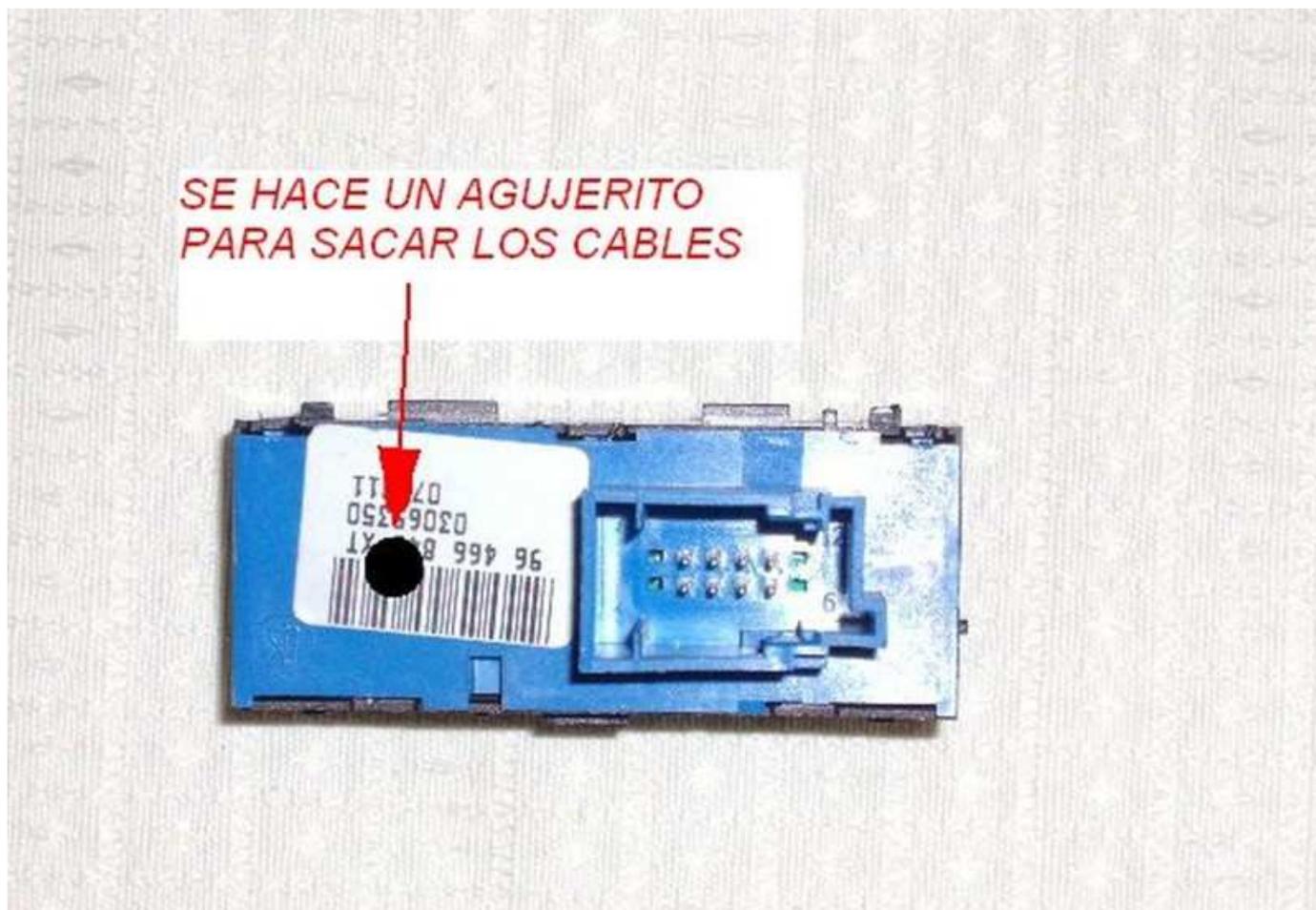
Ahora llega la hora de cortar las pistas que están en un círculo ovalado (elipse), según la opción elegida (ya se que me repito más que el ajo). Las marcas en naranja significa que debéis rascar la protección de la placa (verde) hasta descubrir el cobre, lo suficiente para poder soldar uno de los cablecillos. En el extremo de la placa debéis hacer un pequeño encaje (marcado en negro) para que pase el hilo a la parte trasera, y también lo tenéis que hacer a la carcasa azul de la botonera. El hilo que sale desde el punto gris es "SOLO DE INDICACION". El cable viene desde atrás, y aquí sólo debéis soldar con estaño. En la siguiente foto lo veréis.



Los cablecillos que aparecen de los extremos vienen desde la parte de atrás. Los del punto gris son los que se pasa por el agujerito y se suelda por la otra cara.



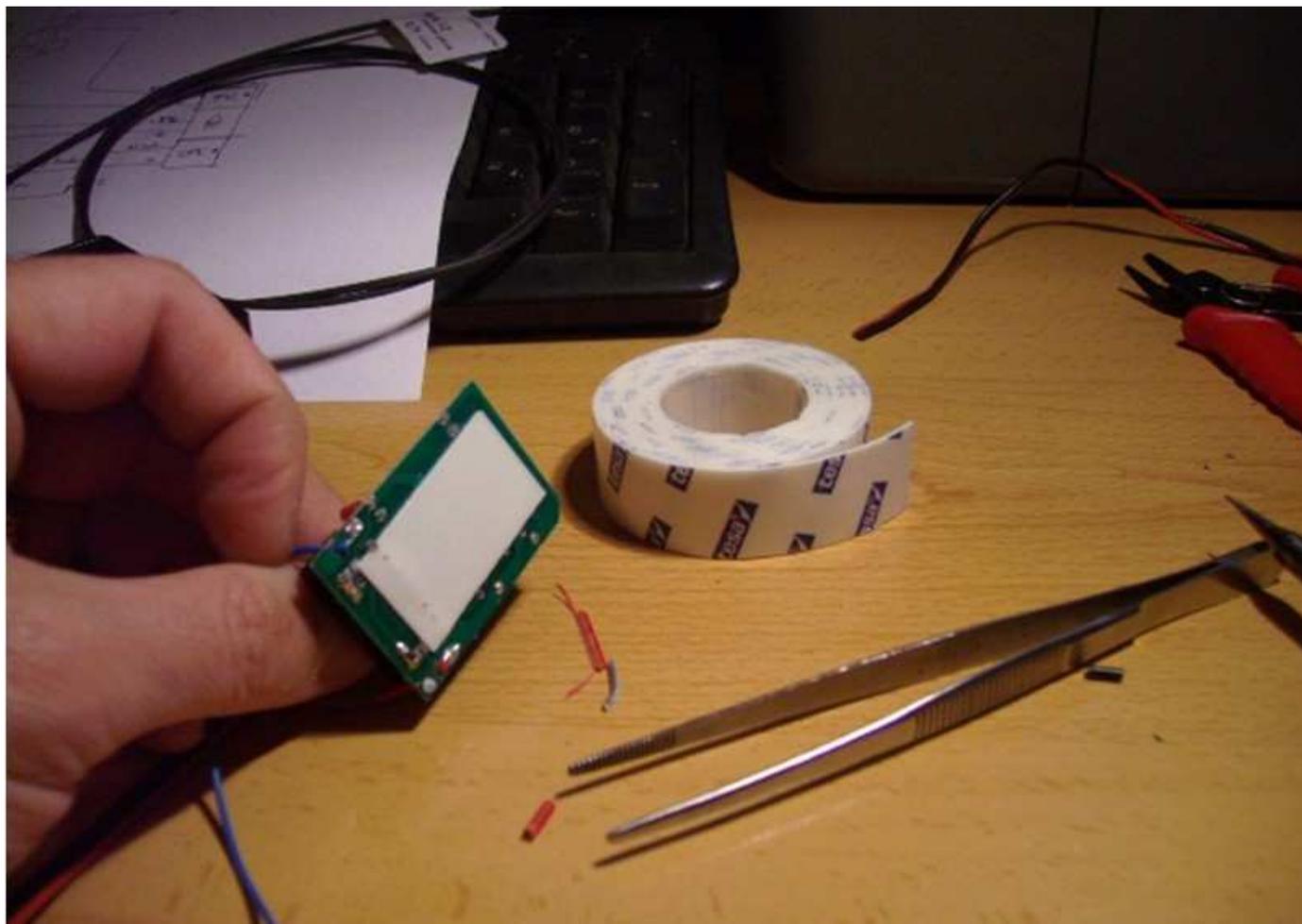
Pues llegado a este punto, estos dos cables os lo lleváis al pulsador del mando a distancia del parking y lo soldáis en paralelo al que tiene el mando. Recordar que tenéis que hacer un orificio en la carcasa azul de la botonera para sacar los cables.



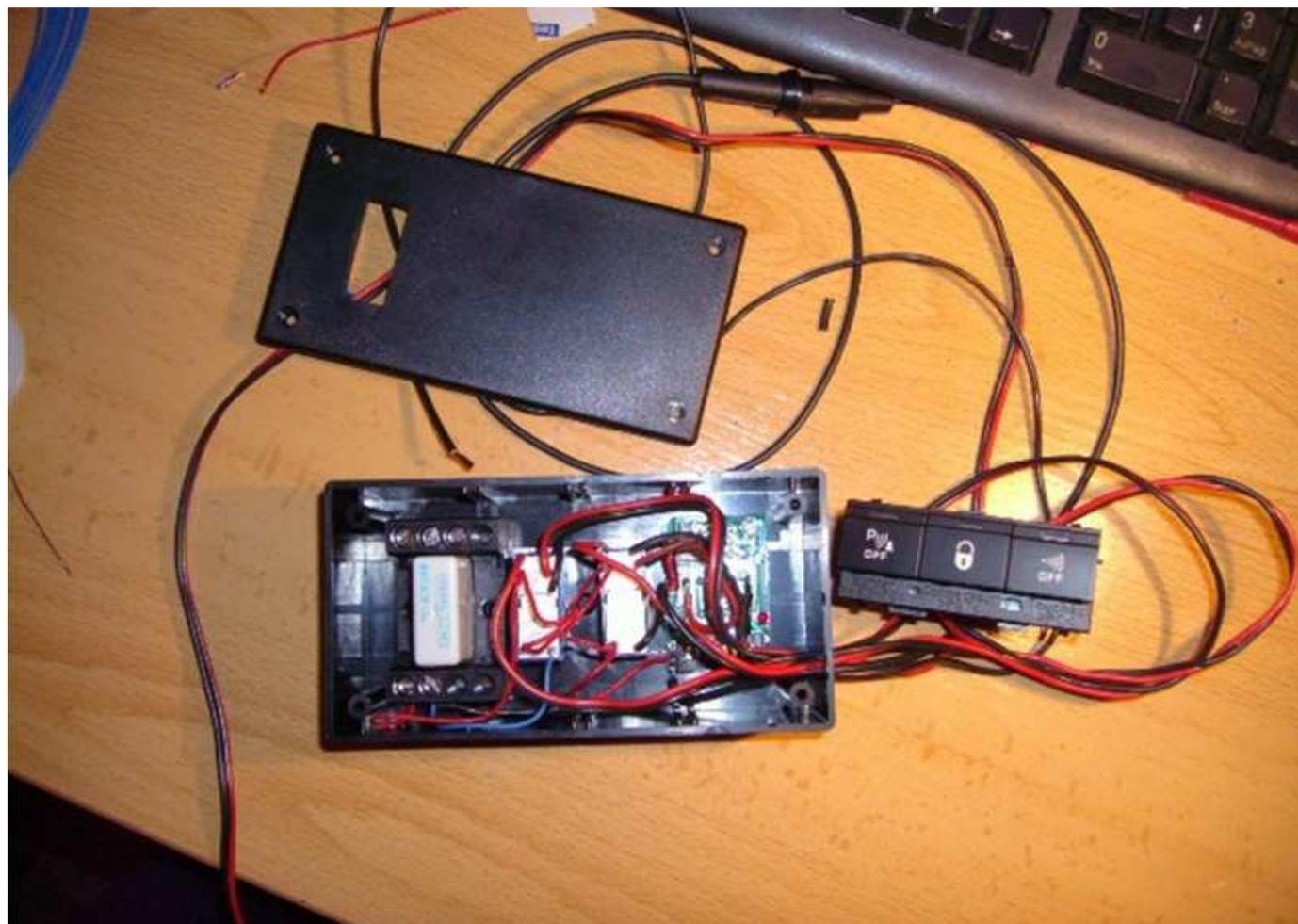
Para los que tengan el mando con pila de 12V. lo podéis alimentar directamente (bajo llave) del cenicero, por ejemplo. Los que tengan otro tipo de alimentación deberán fabricarse un divisor de tensión.



El mando del parking, el relé magnético paso a paso (biestable por pulsos), y los relés con cinta 3M a doble cara los he colocado en una caja de plástico duro de unas dimensiones aproximadas 10cm x 5cm x 3,5cm.



Cableamos todo conforme al esquema. El pulsador del mando es muy simple ya que proporciona alimentación directa de la pila al circuito electrónico. En la foto, se puede apreciar que los únicos contactos que "trabajan" de los cuatro que tiene, solo los dos de la izquierda que son los que hacen de interruptor. Los dos de la derecha están soldados a la placa, supongo para que no estén sueltos. A la tapa le he tenido que hacer un pequeño agujero porque es un pelin estrecha y toca el relé biestable.



Una vez acabado todo y comprobado con la fuente de alimentación, nos vamos para el coche a montar todo lo que se ha modificado y fabricado.

Pasamos los cables del interruptor de la pantalla, colocamos los terminales QMS en el conector, tapamos la cajita, y para dentro. En el margen izquierdo (aunque no lo parezca) cabe bastante bien.





Ubicada la caja en el interior, ya es solo hacerle sitio a los nuevo cables, conectar positivo bajo llave (lo he conectado en el mechero), negativo, y a montar el clima, RT3, etc.

Y colorin colorao este tocho se ha acabado. Espero que os sirva de ayuda. El funcionamiento en los siguientes post.

YO, personalmente, llevo este brico desde hace un par de años echo en el coche, gracias a el brico de Pedives y a la realización del mismo por Bazoko.

Lo único que tube que prepara fueron la toma de corriente del mechero, pues mis conocimientos de electricidad, electrónica son nulos.

Muchas gracias a ambos. 🙌

Club 407
Reloaded



El Bienestar de la mayoría supera al bienestar de la minoría o al de uno solo.

Spock

NO contesto dudas por privado, las dudas en el foro, Gracias.

Dracg



Admin Site

Mensajes: 3483

Registrado: 29 Mar 2011, 18:48

Ubicación: Móstoles.

Agradeció : 473

Agradecimientos: 357 veces en 197 mensajes

Nombre: Raúl

Población & Provincia: Móstoles (MADRID)

Modelo: 407 Berlina

Motor: 2.0 sin FAP

Color: Oro blanco

- [Mensaje privado](#)

- [Gracias](#)
- [Reporte este mensaje](#)
- [Responder citando](#)

El siguiente usuario quiere dar las gracias a **Dracg** por este mensaje

[Many](#), [pedives](#)

[Re: BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 40](#)

  por [moreira46](#) » 17 Nov 2011, 12:23

Pufff es una currada de a pa! Tiene mucho mérito pero lo veo super jodido! Yo no me atrevo a hacer esto ni loco!
Enhorabuena y gracias lo la info!



[Post made via iPhone]

407 2.0 HDI 137 Cv (1 Pura Sangre/Semental) 16V FAP St Sport Pack Negro Obsiden, rejilla delantera panel de abeja, alerón, lunas tintadas, Xenon 6000k, RT46. **;;;moreira46 is All In!!!!**

ANTE LA DUDA... GAS A FONDO!!!!

[moreira46](#)



Mensajes: 611

Registrado: 03 Abr 2011, 21:42

Ubicación: Santa Marta de Tormes

Agradeció : 116

Agradecimientos: 53 veces en 38 mensajes

Nombre: More

Población & Provincia: Salamanca

Modelo: 407 Berlina

Motor: 2.0 HDi Fap

Color: Negro Obsiden

- [Mensaje privado](#)
- [E-mail moreira46](#)
- [Sitio web](#)
- [MSNM/WLM](#)

- [Gracias](#)
- [Reporte este mensaje](#)
- [Responder citando](#)

[Re: BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 40](#)

▣ por [victorbcn](#) » 17 Nov 2011, 18:45

buf buf faena pa rato ja ja ja

saludos

[victorbcn](#)

Mensajes: 43

Registrado: 08 Oct 2011, 11:55

Ubicación: Santa Coloma De gramanet (barcelona)

Agradeció : 0

Agradecimientos: 5 veces en 3 mensajes

- [Mensaje privado](#)
- [E-mail victorbcn](#)

- [Gracias](#)
- [Reporte este mensaje](#)
- [Responder citando](#)

[Re: BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 40](#)

▣ por [Dracg](#) » 17 Nov 2011, 20:47

Los ves como lo hacen y te quedas alucinado.

[Post made via Mobile Device] 

**Club 407
Reloaded**



El Bienestar de la mayoría supera al bienestar de la minoría o al de uno solo.

Spock

NO contesto dudas por privado, las dudas en el foro, Gracias.

[Dracg](#)



Admin Site

Mensajes: 3483

Registrado: 29 Mar 2011, 18:48

Ubicación: Móstoles.

Agradeció : 473

Agradecimientos: 357 veces en 197 mensajes

Nombre: Raúl

Población & Provincia: Móstoles (MADRID)

Modelo: 407 Berlina

Motor: 2.0 sin FAP

Color: Oro blanco

- [Mensaje privado](#)

- [Gracias](#)
- [Reporte este mensaje](#)
- [Responder citando](#)

[Re: BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 40](#)

▣ por [rama](#) » 17 Nov 2011, 20:51

un brico fenomenal. una duda esos botones que lleva junto a el de esp de que son pues el mio no lleva. se podran poner ya que veo que eres un fenomeno en electronica. gracias
407 2.0 136 cv diciembre 2004 135 mil km. Cambios: Rd4 mp3 y pinzas roja. Pronto mas.

[rama](#)



Mensajes: 68

Registrado: 03 Nov 2011, 21:30

Ubicación: jaen

Agradeció : 3

Agradecimientos: 2 veces en 2 mensajes

- [Mensaje privado](#)
- [E-mail rama](#)

- [Gracias](#)
- [Reporte este mensaje](#)
- [Responder citando](#)

[Re: BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 40](#)

▣ por [Jano54](#) » 17 Nov 2011, 22:11

Muy buenos bricos chicos un 10 para vosotros salu2.
Peugeot 407 2.0 16V Gasolina 141 Cv wip nav gris Moondust rejilla delantera y un peazo conductor al volante.

[Jano54](#)



Mensajes: 565

Registrado: 30 Mar 2011, 09:18

Ubicación: Getafe (Madrid)

Agradeció : 30

Agradecimientos: 13 veces en 12 mensajes

Nombre: Javier

Población & Provincia: Getafe (Madrid)

Modelo: 407 Berlina-Gas

Motor: 2.0 16V 141 Cv

Color: Gris Moondust

- [Mensaje privado](#)
- [E-mail Jano54](#)

- [Gracias](#)
- [Reporte este mensaje](#)
- [Responder citando](#)

[Re: BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 40](#)

▣ por [pedives](#) » 18 Nov 2011, 00:58

rama escribió: un brico fenomenal. una duda esos botones que lleva junto a el de esp de que son pues el mio no lleva. se podran poner ya que veo que eres un fenomeno en electronica. gracias



Modo eléctrico

Prohíbe la apertura, desde el interior, de las dos puertas traseras.

Contacto puesto, pulse el botón.

Un mensaje aparece en la pantalla multifunción.



LA SUSPENSIÓN CON GESTIÓN ELECTRÓNICA

La suspensión se adapta automáticamente e instantáneamente a los diferentes tipos de conducción y al perfil de la carretera, conciliando de la mejor manera el confort de los ocupantes y el agarre del vehículo a la carretera.

La suspensión privilegia una amortiguación suave asegurando el confort. En cuanto las condiciones lo exigen (conducción deportiva, curvas cerradas, maniobras de evitamiento...), selecciona de manera automática una amortiguación cerrada, que garantiza un agarre óptimo a la carretera.

Hay que leerse el manual rama 🙌.

Saludos.



[pedives](#)



Admin Site

Mensajes: 780

Registrado: 29 Mar 2011, 23:13

Ubicación: L'Hospitalet de Llobregat

Agradeció : 92

Agradecimientos: 118 veces en 71 mensajes

Nombre: Pedro

Población & Provincia: Barcelona

Modelo: Peugeot 407

Motor: 2.0 HDI Repro.

Color: Oro Blanco

- [Mensaje privado](#)
- [E-mail pedives](#)
- [Sitio web](#)

- [Gracias](#)
- [Reporte este mensaje](#)
- [Responder citando](#)

[Re: BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 40](#)

▣ por [zingarrio](#) » 18 Nov 2011, 04:21

rama escribió: un brico fenomenal. una duda esos botones que lleva junto a el de esp de que son pues el mio no lleva. se podran poner ya que veo que eres un fenomeno en electronica. gracias

El mio tampoco los lleva tendriamos que comprar el conjunto de tres botones en la Peu, pues no bienen separados 
Saludos

407 negro obsidien HDI 136 cv con lunas tintadas y alguna cosilla mas



[zingarrio](#)



Mensajes: 396

Registrado: 04 Abr 2011, 07:21

Ubicación: Madrid

Agradeció : 16

Agradecimientos: 38 veces en 29 mensajes

- [Mensaje privado](#)
- [E-mail zingarrio](#)

- [Gracias](#)
- [Reporte este mensaje](#)
- [Responder citando](#)

[Re: BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 40](#)

▣ por [Dracg](#) » 18 Nov 2011, 08:24

Ojo, y posteriormente (si se van a utilizar) deberás de cortar la placa electrónica para que la BSI no detecte ese circuito (solo debe detectar el circuito que llevas originalmente)

Es decir, si queremos esos botones de mas para un uso añadido particular nuestro, deberemos de comprar la botonadura y cortar la placa impresa.

Posteriormente colocar cables, como en las fotos y darle el uso que deseemos a esos botones, fuera de la gestión de la bsi.

Club 407
Reloaded



El Bienestar de la mayoría supera al bienestar de la minoría o al de uno solo.

Spock

NO contesto dudas por privado, las dudas en el foro, Gracias.

Dracg



Admin Site

Mensajes: 3483

Registrado: 29 Mar 2011, 18:48

Ubicación: Móstoles.

Agradeció : 473

Agradecimientos: 357 veces en 197 mensajes

Nombre: Raúl

Población & Provincia: Móstoles (MADRID)

Modelo: 407 Berlina

Motor: 2.0 sin FAP

Color: Oro blanco

- [Mensaje privado](#)

- [Gracias](#)
- [Reporte este mensaje](#)
- [Responder citando](#)

Re: BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 40

▣ por [moreira46](#) » 18 Nov 2011, 12:14

Dracg tu tienes esto echo no?

407 2.0 HDI 137 Cv (1 Pura Sangre/Semental) 16V FAP St Sport Pack Negro Obsiden, rejilla delantera panel de abeja, alerón, lunas tintadas, Xenon 6000k, RT46. **;;;moreira46 is All In!!!!**

ANTE LA DUDA... GAS A FONDO!!!!

moreira46



Mensajes: 611

Registrado: 03 Abr 2011, 21:42

Ubicación: Santa Marta de Tormes

Agradeció : 116

Agradecimientos: 53 veces en 38 mensajes

Nombre: More

Población & Provincia: Salamanca

Modelo: 407 Berlina

Motor: 2.0 HDi Fap

Color: Negro Obsiden

- [Mensaje privado](#)
- [E-mail moreira46](#)
- [Sitio web](#)
- [MSNM/WLM](#)

- [Gracias](#)
- [Reporte este mensaje](#)
- [Responder citando](#)

El siguiente usuario quiere dar las gracias a [moreira46](#) por este mensaje

[Dracg](#)

[Re: BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 40](#)

□ por [RACING](#) » 18 Nov 2011, 17:22

felicidades por la idea y el trabajo realizado yo lo catalogaria de excelente, gracias a este foro y a las ideas de todos los que lo forman lo hacen diferente a los demas .

[RACING](#)

Mensajes: 7

Registrado: 16 Nov 2011, 21:24

Agradeci o : 0

Agradecimientos: 2 veces en 2 mensajes

- [Mensaje privado](#)
- [E-mail RACING](#)

- [Gracias](#)
- [Reporte este mensaje](#)
- [Responder citando](#)

[Re: BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 40](#)

□ por [pedives](#) » 18 Nov 2011, 20:37

El de seguridad de puertas traseras y de la suspensión electrónica aún los tengo libres. A ver si se me ocurre algún día algo y los aprovecho.



[pedives](#)



Admin Site

Mensajes: 780

Registrado: 29 Mar 2011, 23:13

Ubicación: L'Hospitalet de Llobregat

Agradeci o : 92

Agradecimientos: 118 veces en 71 mensajes

Nombre: Pedro

Población & Provincia: Barcelona

Modelo: Peugeot 407

Motor: 2.0 HDI Repro.

Color: Oro Blanco

- [Mensaje privado](#)
- [E-mail pedives](#)
- [Sitio web](#)

- [Gracias](#)
- [Reporte este mensaje](#)

- [Responder citando](#)

[Re: BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 40](#)

▣ por **Dracg** » 19 Nov 2011, 00:20

moreira46 escribió:Dracg tu tienes esto echo no?

Si señor, lo tengo hecho por mediación del brico de Pedives y la realización de la obra de arte de bazoko.

Yo, solamente me limité a coger la luz del cable del mechero según las indicaciones de maese Bazoko. 🙌

Club 407
Reloaded



[El Bienestar de la mayoría supera al bienestar de la minoría o al de uno solo.](#)

Spock

NO contesto dudas por privado, las dudas en el foro, Gracias.

Dracg



Admin Site

Mensajes: 3483

Registrado: 29 Mar 2011, 18:48

Ubicación: Móstoles.

Agradeció : 473

Agradecimientos: 357 veces en 197 mensajes

Nombre: Raúl

Población & Provincia: Móstoles (MADRID)

Modelo: 407 Berlina

Motor: 2.0 sin FAP

Color: Oro blanco

- [Mensaje privado](#)

- [Gracias](#)
- [Reporte este mensaje](#)
- [Responder citando](#)

[Re: BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 40](#)

▣ por **maska** » 19 Nov 2011, 20:15

Aqui lo llevo yo "integrado"



407 SW 2.0 HDI 136 CV SPORT ORO BLANCO

[maska](#)



Mensajes: 286

Registrado: 29 Mar 2011, 19:42

Ubicación: Mostoles

Agradeció : 25

Agradecimientos: 28 veces en 17 mensajes

Nombre: OSCAR

Población & Provincia: MOSTOLES

Modelo: SW

Motor: 2.0 HDI

Color: ORO BLANCO

- [Mensaje privado](#)
- [E-mail maska](#)

- [Gracias](#)
- [Reporte este mensaje](#)
- [Responder citando](#)

[Re: BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 40](#)

▣ por [Many](#) » 19 Nov 2011, 23:10

Maska , edita las fotos que te las copian 🙄

Buen trabajo



Peugeot 407-2.0.HDI. 136cv Sport Pack

Mercedes clase C 220 CDI Elegance

**Club 407
Reloaded**



Todos los días tenemos algo que aprender y algo que enseñar.

Many



Moderador

Mensajes: 872

Registrado: 29 Mar 2011, 16:41

Ubicación: Fuenlabrada (Madrid)

Agradeció : 103

Agradecimientos: 164 veces en 99 mensajes

Nombre: Javier

Población & Provincia: Madrid

Modelo: Berlina

Motor: 2.0 HDI y HPFAP

Color: Gris Acero

- [Mensaje privado](#)
- [E-mail Many](#)

- [Gracias](#)
- [Reporte este mensaje](#)
- [Responder citando](#)

Re: BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 40

□ por **Dracg** » 19 Nov 2011, 23:25

Ya te digo.

[Post made via Mobile Device]



**Club 407
Reloaded**



El Bienestar de la mayoría supera al bienestar de la minoría o al de uno solo.

Spock

NO contesto dudas por privado, las dudas en el foro, Gracias.

Dracg



Admin Site

Mensajes: 3483

Registrado: 29 Mar 2011, 18:48

Ubicación: Móstoles.

Agradeció : 473

Agradecimientos: 357 veces en 197 mensajes

Nombre: Raúl

Población & Provincia: Móstoles (MADRID)

Modelo: 407 Berlina**Motor:** 2.0 sin FAP**Color:** Oro blanco

- [Mensaje privado](#)

- [Gracias](#)
- [Reporte este mensaje](#)
- [Responder citando](#)

[Re: BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 40](#)

▣ por [moreira46](#) » 20 Nov 2011, 00:46

Eso que no queremos que nos las copien!!!!!!

[Post made via iPhone]



407 2.0 HDI 137 Cv (1 Pura Sangre/Semental) 16V FAP St Sport Pack Negro Obsiden, rejilla delantera panel de abeja, alerón, lunas tintadas, Xenon 6000k, RT46. **;;;moreira46 is All In!!!!**
ANTE LA DUDA... GAS A FONDO!!!!

[moreira46](#)

**Mensajes:** 611**Registrado:** 03 Abr 2011, 21:42**Ubicación:** Santa Marta de Tormes**Agradeció :** 116**Agradecimientos:** 53 veces en 38 mensajes**Nombre:** More**Población & Provincia:** Salamanca**Modelo:** 407 Berlina**Motor:** 2.0 HDi Fap**Color:** Negro Obsiden

- [Mensaje privado](#)
- [E-mail moreira46](#)
- [Sitio web](#)
- [MSNM/WLM](#)

- [Gracias](#)
- [Reporte este mensaje](#)
- [Responder citando](#)

[Re: BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 40](#)

▣ por [maska](#) » 20 Nov 2011, 12:58

Da igual, a esta invito yo 🍺🍺
 407 SW 2.0 HDI 136 CV SPORT ORO BLANCO

[maska](#)

**Mensajes:** 286**Registrado:** 29 Mar 2011, 19:42**Ubicación:** Mostoles**Agradeció :** 25**Agradecimientos:** 28 veces en 17 mensajes

Nombre: OSCAR
Población & Provincia: MOSTOLES
Modelo: SW
Motor: 2.0 HDI
Color: ORO BLANCO

- [Mensaje privado](#)
- [E-mail maska](#)
- [Gracias](#)
- [Reporte este mensaje](#)
- [Responder citando](#)

El siguiente usuario quiere dar las gracias a [maska](#) por este mensaje
[Dracg](#), [Many](#)

[Re: BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 40](#)

▢ por [adrian407](#) » 24 Nov 2011, 00:01

masca.yo diria que un brico escelente y de mucho curro 😊

[adrian407](#)

Mensajes: 6
Registrado: 09 Oct 2011, 12:21
Agradeció : 0
Agradecimientos: 0 vez en 0 mensaje

- [Mensaje privado](#)
- [E-mail adrian407](#)
- [Gracias](#)
- [Reporte este mensaje](#)
- [Responder citando](#)

[Re: BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 40](#)

▢ por [Many](#) » 24 Nov 2011, 00:38

Mucho curro, Maska 🍷

No es "pa" tanto 😊

Peugeot 407-2.0.HDI. 136cv Sport Pack
 Mercedes clase C 220 CDI Elegance

**Club 407
 Reloaded**



Todos los dias tenemos algo que aprender y algo que enseñar.

[Many](#)



Moderador

Mensajes: 872
Registrado: 29 Mar 2011, 16:41
Ubicación: Fuenlabrada (Madrid)
Agradeció : 103
Agradecimientos: 164 veces en 99 mensajes
Nombre: Javier
Población & Provincia: Madrid

Modelo: Berlina
Motor: 2.0 HDI y HPFAP
Color: Gris Acero

- [Mensaje privado](#)
- [E-mail Many](#)

- [Gracias](#)
- [Reporte este mensaje](#)
- [Responder citando](#)

[Re: BRICO Integracion del mando del garaje en la botonera 40](#)

□ por [maska](#) » 24 Nov 2011, 09:01

👤 Como que no es para tanto?? y la luz de cortesia de la guantera?? y la caja que tengo al lado para que calze el mando y no se mueva?? 😊

No sabeis apreciar lo bueno 🍷🍷
 407 SW 2.0 HDI 136 CV SPORT ORO BLANCO

[maska](#)



Mensajes: 286
Registrado: 29 Mar 2011, 19:42
Ubicación: Mostoles
Agradeció : 25
Agradecimientos: 28 veces en 17 mensajes
Nombre: OSCAR
Población & Provincia: MOSTOLES
Modelo: SW
Motor: 2.0 HDI
Color: ORO BLANCO

- [Mensaje privado](#)
- [E-mail maska](#)

- [Gracias](#)
- [Reporte este mensaje](#)
- [Responder citando](#)

Respuesta Rápida

Mostrar mensajes previos: Todos los mensajes Ordenar por Fecha publicación Ascendente Ir

22 mensajes • Página 1 de 1
 Foro Estadísticas

[¿Quién está conectado?](#)

Usuarios navegando por este Foro: [moo](#) y 0 invitados

Opciones

[Volver a Bricos & Modificaciones](#)

Saltar a: Bricos & Modificaciones Ir

Protegido por [Anti-Spam ACP](#)