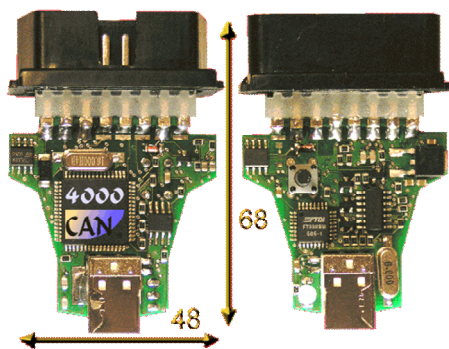


UNIVERZÁLIS(AGV4000)KÉRDÉSEK-VÁLASZOK



Univerzális OBD2 illesztővel lehet km órát állítani?

Az OBD2 oldalon NEM, mert ezt az OBD2 nem támogatja.

A KK/L (Vag-Com VWtool stb....) oldalon(nyomógomb benyomva,a LED világít) igen,de ennek feltétele természetesen,hogy legyen olyan szoftver hozzá,ami csak sima ISO illesztőt igényel és egyéb hardverkulcsot nem.

Egyik program sem ismeri fel az OBD2 készüléket,miért?

Olvassa el a telepítési útmutatót és kövesse a leírtakat.Ha az eszközekezelőben hiba nélkül megjelent az eszköz,akkor próbálja a következőket:

- csatlakoztassa először az USB csatlakozót a számítógéphez,
- csatlakoztassa a készüléket az autóhoz,
- kapcsolj be a gyújtást az autón,
- indítsa el a szoftvert,
- a szoftveren belül állítsa be a használt COM portot.Egyes szoftvereknél a használt chip típusát is be kell állítani,ha illyennel találkozik,akkor az ELM chipet kell kiválasztani.

Ha így sem megy húzza ki az USB-t,majd csatlakoztassa újból.

Ha több sikertelen próbálkozás volt,akkor próbáljon ki egy másik szoftvert,vagy az adott szoftver egy korábbi ill. újabb verzióját!

Chiptuninghoz használható-e a készülék?

Nem,de némely OBD2 szoftverrel pl.DigiMoto,Proscan alkalmas az OBD2-es autókön a teljesítmény és gyorsulás mérésére.

OBD2 csatlakozó van az autóban,de mégsem tudom használni a készüléket.

Egyes autógyárak hamarabb bevezették a szabvány OBD2 csatlakozó használatát,de a szabvány 16 pólusú csatlakozó megléte még nem jelenti,hogy az autó ismeri az OBD2 szabványt.

BUS INIT....ERROR! üzenettel megáll az OBDMaster program.

A diagnosztizálni kívánt autótípus nem rendelkezik OBD2 diagnosztikával

Miket tud diagnosztizálni a motorvezérlésen?

A zöldkártyához szükséges adatokat (emisszióval összefüggő részek),ill.egyéb a szabvány által előírt értékeket.

Milyen egységek diagnosztizálhatók az Univerzális OBD2 illesztővel?

Minden olyan vezérlés, melyet az autógyártó elérhetővé tesz az OBD2 oldal számára. A szabvány csak a motorvezérlést írja elő, természetesen a KK/L ISO oldalon egyéb vezérlők is lekérdezhetők (pl.:Vag-Com).

Honnan tudhatom, hogy az adott autótípus OBD2 rendszerrel rendelkezik-e?

Az OBD Információk menüben olvasható az OBD2 szabványról tájékoztató.
A 2005-től készült autók mindegyike kell, hogy rendelkezzen OBD2 elérhetőséggel.
A régebbi típusok felől egyéb OBD2 -vel foglalkozó oldalakon,
ill. az autó forgalmazójától kérhető pontos információ.

Az OBD2 szoftverek beállításainál nem találok az autótípusokat.

Nincs szükség a típus beállítására, mert az OBD2 egy előírt szabványt használ

DigiMoto, Proscan, Scantool, ObdMaster programok milyen autótípusokhoz használhatók?

Ezek mind kezelik az OBD2 szabványt, tehát típustól függetlenül az összes OBD2 típust kezelni tudják

Szeretnék egy OBD2-es olvasót, de a VAGCOM-ot is szeretném használni, meg kell vennem mindkettőt?

Nem, az Univerzális OBD2 illesztők mindegyike rendelkezik egy OBD1 ISO oldallal is, így használható a VAG-COM, VWTool stb. programokhoz is.

Az illesztő kezeli az ISO szabványt, akkor használható az öregebb típusokhoz is pl.: FIAT 1994?

Az interfész egy szabvány OBD2-es olvasó. Az OBD2 előírásairól az OBD ismertetőben olvashat tájékoztatót. OBD2 oldalon ezek a típusok nem diagnosztizálhatók, csak a KK/L ISO oldalon pl.: a VAG COM-hoz.

VAG-COM KÉRDÉSEK-VÁLASZOK



A számítógépen nincsen soros (COM) port, de mindenképpen a soros illesztőt szeretném megvásárolni.

Az illesztő működik USB-COM átalakítóval, de egyes diagnosztikai szoftverek nem működnek tökéletesen USB-RS232 átalakítóval. Ajánlott átalakítók azok a típusok, melyben az FTDi konverter chip található, ill.

PCMCIA - RS232 átalakító kártyák.

Honnan tudom, hogy az én autómhoz is jó-e az interfész?

Ha az autó rendelkezik diagnosztikai csatlakozóval, akkor igen. Régebbi típusoknál ez egy 2x2-es csatlakozó aljzat (barna/fekete-fehér színű). Ez a csatlakozópár vagy az utastérben a biztosíték táblán, a középkonzol körül, vagy valamelyik vakkapcsoló alatt, ill. a motortérben a biztosítéktáblában, vagy egyéb helyeken helyezik el. Az újabb típusoknál a szabvány 16 pólusú csatlakozót kell keresnünk, ez minden esetben az utastérben belül van, az üllésből elérhető helyen.

Milyen évjárat és típusokat kezel a VAG (Audi, VW, Skoda, Seat, Ford Galaxy) csoporton belül?

Kb. az 1991-es évjáratától kezeli a csoport összes típusát (a Skodáknál csak a VAG család részeként készült típusokat) egészen az újabb típusokig. A legújabb típusokhoz (kb. 2005-től), melyek már CAN-BUS rendszeren keresztül kommunikálnak, nem használható. Pl.: Golf V, VW Touran, VW Tuareg.

Digimoto, Proscan, OBDMaster, Scantool programokhoz használható az interfész?

Nem, ezek a programok előre programozott ELM ic-t igényelnek. (ill. ELM kompatibilis ic-eket, mint pl. az Univerzális illesztők).

Chiptuninghoz használható a KK/L illesztő?

Igen, de csak olyan programhoz használható, melyek nem igényelnek hardverkulcsot. Ilyen pl.: a CARTUNE nevű szoftver BMW-hez (egyéb típusok fejlesztés alatt). A programról a digitális km óra állító Tachopro V2.0 készülék ismertetőjénél olvasható.

OPEL diagnosztikához is használható a készülék?

Igen, a készülékek közül a KK/L COM Profi működik az OPEL TECH2 for Windows nevű programmal. Az USB-s verziókkal nem biztos, hogy működik.

Tudok más típusokat is diagnosztizálni, mint a VAG csoport (Audi, Volkswagen, Skoda, Seat)?

Igen, minden ISO protokollt használó típusokhoz használható (európai autók általában ISO szabványt használnak). Használható pl.: ALFA, FIAT, OPEL, VOLVO stb. A használhatóság egyéb feltétele természetesen a típushoz használható szoftver.

Működik az illesztő a VAG COM -on kívül egyéb programokkal is?

Igen, működik minden ISO protokollt használó programmal, melynek nincs egyéb hardver igénye (nem hardverkulcsos programok) pl.: VAG-COM, VWTTool, Diagra, VOLVO FCR, OPEL Tech2 for windows (COM profi illesztő), Cartune, Fiat M1.5.5, Opel Dashboard Tool stb.

A VAG-COM nem ismeri fel az USB -s illesztőt.

Az USB-s illesztők egy virtuális soros portot hoznak létre. A Vagcom-on belül az Opciókban ezt a soros (COM) portot kell beállítani, NEM az USB-t.

A VAG-COM Teszt nem ismeri fel az illesztőt, miért?

Ha a VAG-COM -> Opciók -> Test beállításnál a program nem ismeri fel az illesztőt, nézzük meg a Port beállításokat (helyezzük át a készüléket egy másik soros portba). USB-s illesztőnél az eszközezelőben ellenőrizzük le, hogy a COM és LPT portok között megjelent-e az eszköz, mit USB-Serial adapter (COM X). Ha nem, vagy sárga jelzés látható a készülék mellett, telepítsük újból az USB drivert.

ECU FLASHER KÉRDÉSEK-VÁLASZOK



Lehet a készüléket egyéb programokhoz használni
pl.: Vag-Com , VWTool ,DigiMoto?

Nem,a készülék csak a hozzá adott programmal
működik,egyéb programokhoz nem használható!

Lehet diagnosztikát végezni az ECUFlasher
chiptuning interfésszel?

Nem,a készülék nem alkalmas diagnosztika elvégzésére.

A készülék CSAK a hozzá kapott kiolvasó-író szoftverrel használható.