

## Handleiding

TE 666FU

### Gebruik

#### A. Alarm activeren

Druk op de grote knop om het alarm in te schakelen. U hoort een piep en de knipperlichten knipperen één keer om de activering te bevestigen. Het LED knippert langzaam om aan te geven dat het alarm is ingeschakeld. Als een deur of achterklep niet goed dicht is, dan piept het systeem drie keer.

#### B. Alarm deactiveren

Als het alarm is geactiveerd kunt u het deactiveren door de grote knop één keer in te drukken. Als bevestiging gaan de lampen twee keer knipperen en piept het alarm twee keer. Als het alarm is afgegaan terwijl de eigenaar weg was, piept het alarm vier keer en dan blijven de lampen twee seconden branden.

Als u per ongeluk het systeem deactiveert en de deuren gaan van slot af, zullen de deuren automatisch weer op slot gaan (kijk in de Remote-Table hoe deze functie kan worden uitgeschakeld.)

#### C. Stil (de)activeren van het alarm

Als u het alarm één keer stil wilt laten activeren of deactiveren dan moet u eerst de kleine knop in drukken en dan de grote knop van de handzender indrukken. (Kijk in de Remote-Table om het het piepen uit te schakelen.)

#### D. Gevaar

Als u twee seconden op de grote knop drukt, wordt de sirene geactiveerd en gaan de lampen branden om de aandacht te trekken. Het alarm wordt geactiveerd.

#### E. Car-jacking bescherming

Als u met de sleutel het contact van de auto op "on" hebt staan en u drukt op de grote knop van de handzender, dan wordt carjacking bescherming geactiveerd. Ter bevestiging gaan de lampen één keer knipperen. Als het alarm in deze modus is en u opent en sluit een deur dan gaat het alarm af, knipperen de lichten en drie minuten nadat de laatste deur is gesloten, treedt de startonderbreker in werking. Op deze manier is de carjacking op veilige afstand als de auto tot stilstand komt. Deze modus kan worden opgeheven door de grote knop van de handzender in te drukken als het contact van de auto uit staat.

#### F. Beveiliging als het systeem is geactiveerd

Het hard wire circuit (deuren en kofferbak) van het systeem is actief, 5 seconden nadat het systeem is geactiveerd. De sirene, lichten en start-onderbreker treden onmiddellijk in werking als ze worden getriggerd door iets van buiten af (inbreker). Na 30 seconden worden ze automatisch weer geactiveerd. De ultrasoon sensor kan worden afgesteld door het schroefje op de kleine module. U kunt de ultrasoon ook tijdelijk uitzetten (hond in de auto) door het systeem op het alarm te zetten en dan éénmaal op onderste knop te drukken. Eén keer piepen is uit, twee keer is aan en drie keer is ook aan.

### Gebruik van de kleine knop (handzender)

#### A. Auto lokaliseren

Als het alarm is geactiveerd (tenminste vijf seconden nadat u dat hebt gedaan) houdt u de kleine knop 2 seconden vast. Het systeem piept en de lichten knipperen om u te helpen bepalen waar de auto zich bevindt.

#### B. Achterklep van slot doen

Houd de rechter knop 2 seconden vast (als het alarm is geactiveerd). De lichten knipperen dan 5 keer en het systeem laat het Trunk-Release signaal horen (hier is een extra relais voor nodig).

### Extra gebruiksgemak

#### A. Automatisch op slot met behulp van handzender

Als de door lock interface is ingebouwd in het systeem, worden de deuren automatisch op slot / van slot gedaan als het alarm wordt geactiveerd / gedeactiveerd.

#### B. Power Lock Timing

Kijk voor het activeren en deactiveren in de Remote-table.

### Status LED

Langzaam knipperen: het alarm geactiveerd.

Snel knipperen: het alarm gedeactiveerd.

Als het alarm is afgegaan in afwezigheid van de bestuurder, dan zullen de lichten 1, 2 of 3 keer knipperen bij het activeren van het alarm.

1 keer: het alarm is afgegaan omdat de ultrasoon sensor iets heeft opgemerkt.

2 keer: het alarm is afgegaan omdat de deur is geopend.

3 keer: het alarm is afgegaan omdat het contact verbonden is geweest.

### Selecteren van de claxon of de sirene

Kijk in de Remote-Table hoe de claxon of de sirene geselecteerd kan worden.

Installeer een externe (30 A zekering) voor de verbinding tussen de oranje draad (originele uitgang voor de sirene).

### Handmatig Instellen

Kijk in de Remote-Table hoe je het systeem handmatig kunt in stellen. (Bijvoorbeeld bij verlies handzender).

## Hoe gebruik ik de Remote-Table?

1. Het systeem moet gedeactiveerd zijn.
2. De deur moet open staan (zwart/witte draad moet massa maken).
3. Draai de contactsleutel van uit naar aan (het aantal keren is afhankelijk van de instelling die u kiest).

\*Voorbeeld: bij het programmeren van de handzender moet u 7 x het contact aan zetten, bij de zevende keer op contact laten staan. Als de knipperlichten dan 1x oplichten houdt u de bovenste (grote) handzender knop ingedrukt. U laat de knop pas los als de knipperlichten 3 x hebben nageknipperd.

**Let op:** Tussen iedere keer dat u het contact aan en uit zet, mag maar twee seconden zitten.

4. Dus nog even kort samen gevat. Als het licht één keer knippert kunt u de instelling verrichten. Druk vervolgens op de grote bovenste knop om dit te bevestigen. Als u de instelling ongedaan wil maken moet u hetzelfde weer doen maar dan moeten de knipperlichten één keer knipperen.
5. Zet de auto van contact af en doe de deur dicht. Hiermee sluit u de procedure af.

## Remote-Table

**Let op!!** als u een programmering wilt uitvoeren moet u er zeker van zijn dat de zwart/witte draad aangesloten zit (moet massa maken) anders is een programmering niet mogelijk.

Contactsleutel Aan/uit zetten	kenmerken	Parkeerlicht knippert na het inhouden van de handzender 3 keer ter bevestiging	
		3 x ter bevestiging	1 x ter bevestiging
5x	Passief alarm Dubbele Hersluiting Dubbele Reactivatie	Ja	Nee
7 x	Zendercodes *Draai de contactsleutel 7 keer aan en uit, en houd de sleutel na de 7 <sup>e</sup> keer op de aan positie, de knipperlichten flitsen 1 keer, druk op dat moment de grote knop van de handzender één keer in, als de lampen dan 3 keer na flitsen is de handzender in geprogrammeerd.		
9 x	3,5 of 0,5 seconden	3,5 seconden	0,5 seconden
11 x	Sirene of claxon	Sirene	Claxon
13 x	Piepen bij (de)activeren	Met piep	Stil
15 x	Handmatige- bediening	Met systeem blijft nog één minuut actief. Daarna is hij gedeactiveerd.	

Het systeem is standaard ingesteld op 0,5 seconden sluit en open puls.

## Stroomverbruik TE 666FU

Module in ruststand trekt 20 mA

Module met ultrasoon sensor die beweging constateert gebruikt kortstondig 40 mA

Bij in en uitschakelen van het alarm gebruikt het alarm kortstondig 280 mA

Startonderbreker gebruikt 180 mA

Als u de **startonderbreker niet** gebruikt kan de auto met een gemiddelde accu van 50A 2500 uur meegaan. Natuurlijk moet u hier niet van uitgaan, want er zijn meer verbruikers in een auto en de auto moet ook nog gestart worden. Ga dus uit van de helft ± 1250 uur

Als u de **startonderbreker wel** gebruikt kan de auto met een gemiddelde accu van 50A 250 uur meegaan. Natuurlijk moet u hier niet van uitgaan, want er zijn meer verbruikers in een auto en de auto moet ook nog gestart worden. Ga dus uit van de helft ± 125 uur

Als u regelmatig een stukje rijdt laad de accu genoeg bij, maar als u aldoor kleine stukjes rijdt dan gaat de accu natuurlijk snel leeg.

Het advies is dan ook om de start onderbreker niet te gebruiken als u kleine stukjes rijdt.



## **Manual** TE 666FU

### **Usage**

#### **Left (large button) Arm/disarm**

##### **A. Arm the system**

Chirp once, lamp flash once, Led flash slowly.  
Will start to sense the door open or ignition on 2 seconds after armed.  
And will start to sense the sensor 30 second after armed.  
Will chirp & flash 3 times if door is opened while arming.

##### **B. Disarm the system**

Chirp twice, lamps flash twice.

##### **C. Siren Stop**

When alarm siren is triggering, may press this button to stop the siren sounding and system still keep in armed.

#### **Right (small button) car locator/trunk release**

##### **A. Car locator/warning away**

In armed state (5 seconds after the system is armed), holding down the right button for seconds will activate the siren chirps & lights flashing to help locate your car to warn away.

##### **B. Trunk release**

In the disarmed state, hold down the right button 2 seconds, the parking light will flash 5 times, and the system will output a trunk releasing signal (external relay required).

#### **Additional Convenience**

##### **A. Power locks remote control**

If the door lock interface has been installed, the doors will automatically lock/unlock when the system is armed or disarmed.

##### **B. Power locks timing control**

Please see the remote table power-lock timing setting for 0.5 second or 3.5 seconds door locking timing setting.

#### **Status Led**

Flash slowly: system armed

Flash fast: During the 30 second double re-locks (double re-arm) checking.

The parking lights will be flashed once, twice or 3 times 5 seconds after remote disarm if the system had been triggered in your absence.

Flash 1 times : ultra soon sensor was trigger

Flash 2 times : door was opened

Ignition 3 times : Ignition was trigger

#### **Siren or car horn sounding selection**

Please see the remote table siren or horn setting for selecting the siren or horn sounding.

#### **System override**

Please see the remote-table system override setting to disarm the system if lost the transmitters (does not matter system is in arm or disarm state). The system will be triggered (like siren sounding etc). for one minute if the "system override" was set, and will be disarmed automatically after the one minute trigger.

#### **Remote-table Operation**

A. the system must be in disarm state except the "system override" setting.

B. Open the door and let it opened.

C. Switching the ignition key, "off" – "on" several times which depend on which feature setting you want to set.

\*like code-learning setting, you must switching ignition key "off"- "on" 7 times, then keep the ignition key at "on" position at last time.

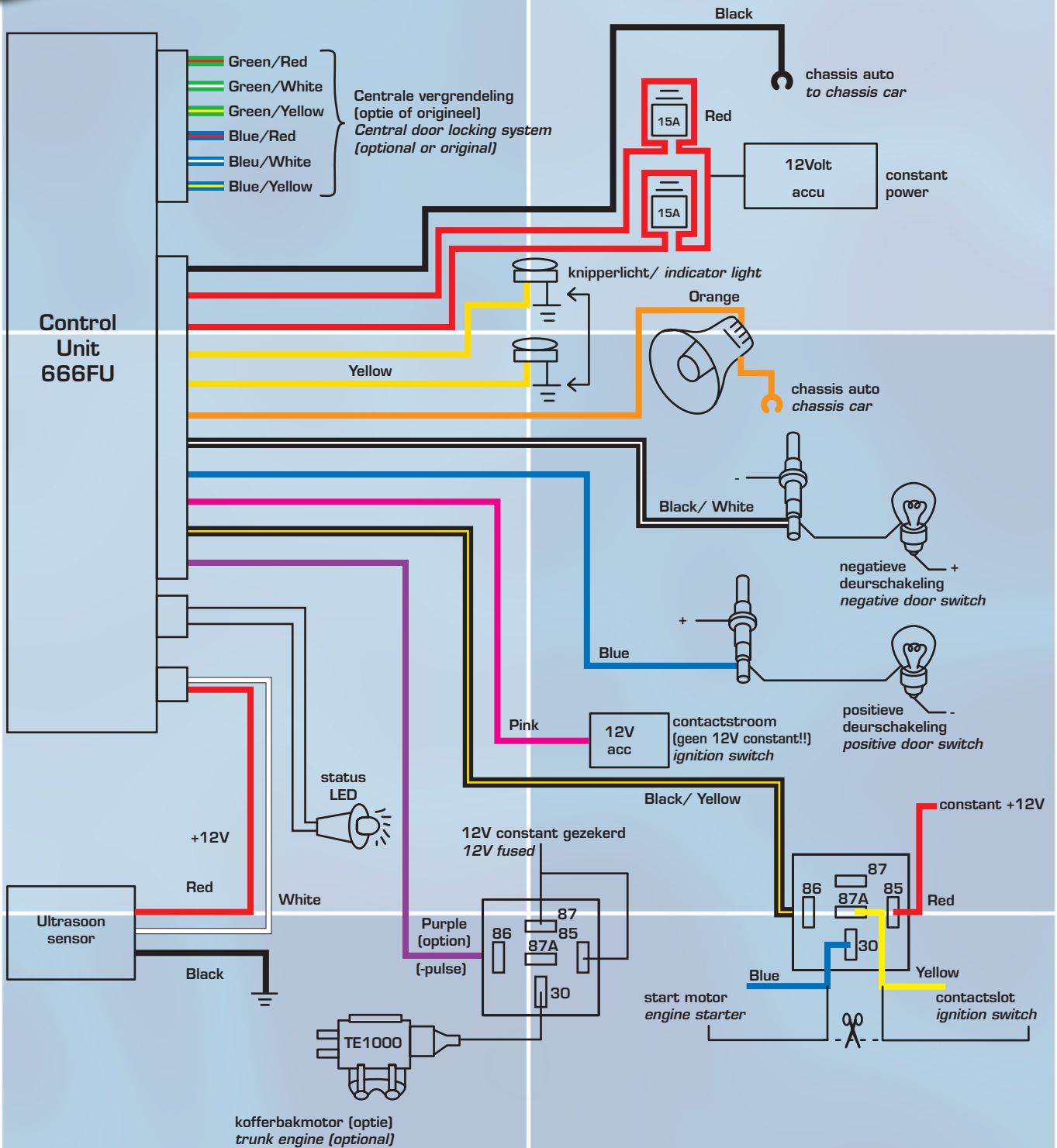


## Remote-Table

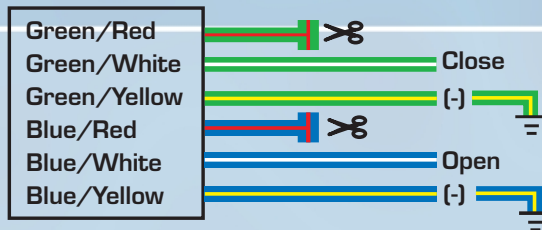
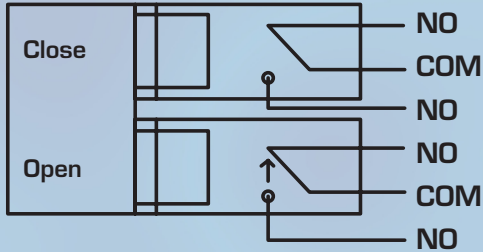
**Attention:** you can only program something if you have connected the black/white wire (door pin switch). The black/white wire must contact ground if you program something.

Ignition key Off-On Switching times	Feature setting	Parking lights will flash 3 times or once to confirm which feature state is set after the press of transmitter	
		3 times to confirm	1 x time to confirm
5x	Double Re-lock Double Re-Arm Passive-Arm	Yes	No
7 x	<b>Code-learning</b> *Puch the large button of the transmitter once, 2 seconds after (after saw the parking light flash once & Led is on) the 7 times off-on ignition key switching, and the parking lights will flash 4 times (Led will be off) to confirm the codes were learned into the system after touching the button of transmitter.		
9 x	3,5 or 0,5 seconds	3,5 seconds	0,5 seconds
11 x	Siren or horn sounding	Siren	Car horn
13 x	Chirps while arming & disarming	Yes	Mute
15 x	System override	Turn off the ignition key 2 second after the 15 times Off-On ignition key switching, the system will be triggered for 1 minute, then disarm itself automatically for any time system override setting.	

Het systeem is standaard ingesteld op 0,5 seconden sluit en open puls.

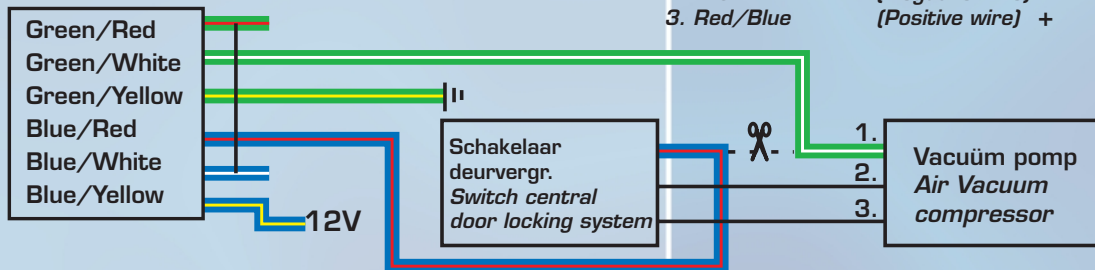


## Centrale vergrendeling interface Central door locking interface

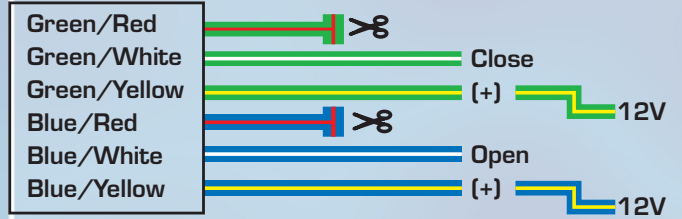


1. Massa negatief gestuurd (-)  
Negative pulse (-)

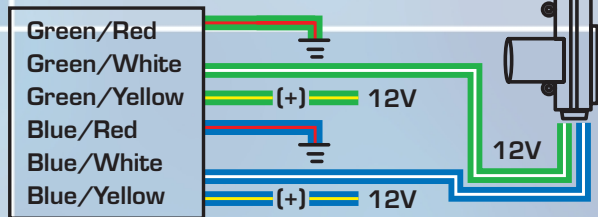
(AUDI) 100  
(MERCEDES BENZ) met vacuümsysteem  
with vacuumcompressor



P.s. De hoofddraad zal geschakeld worden naar 'plus' of 'massa' bij openen en sluiten  
The main wire will be connected to 12V or ground while opening and closing



2. Plus/positief gestuurd (+)  
Positive pulse (+)



3. Motor/schakelaar gestuurd  
Engine/ switch pulse

Bedradingskleuren vacuüm-centrale vergrendelingssystemen

1. Groen/Blauw (Hoofddraad) ○
2. Bruin (Negatieve draad) -
3. Rood/Blauw (Positieve draad) +

Wire colors air vacuum compressor

1. Green/Blue (Main wire) ○
2. Brown (Negative wire) -
3. Red/Blue (Positive wire) +