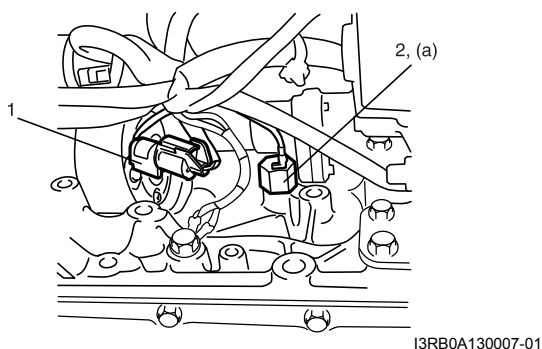
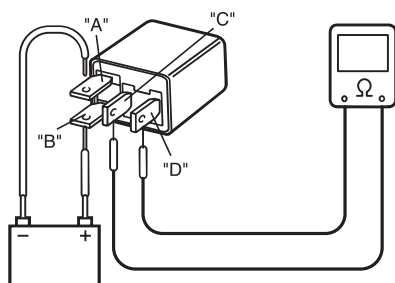
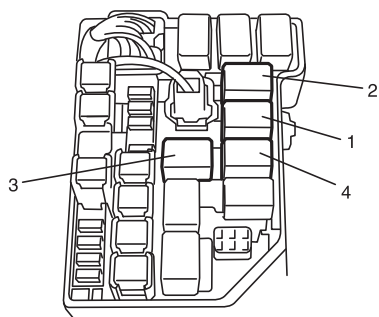




Főrelé, üzemanyagszivattyú-relé, indítómotor-vezérlőrelé és fojtószelep működtetőelem vezérlőrelé ellenőrzése

H4RS0B1306018

- 1) Csatolja le az akkumulátor negatív kábelét.
- 2) Szerelje ki a főrelét (1), az üzemanyag-szivattyú relét (3), az indítómotor vezérlőrelét (2) és/vagy a fojtószelep működtetőjének vezérlőrelét (4) az 1. sz. biztosítéktáblából.
- 3) Ellenőrizze, hogy nincs-e elektromos összeköttetés a "C" és "D" érintkezők között. Ha van elektromos összeköttetés, cserélje ki a relét.
- 4) Kösse az akkumulátor pozitív (+) érintkezőjét a relé "B" érintkezőjére. Kösse az akkumulátor negatív (-) érintkezőjét a relé "A" érintkezőjére. Ellenőrizze az elektromos összeköttetést a "C" és "D" érintkező között. Ha nincs elektromos összeköttetés, amikor a relét az akkumulátorra köti, cserélje ki a relét.



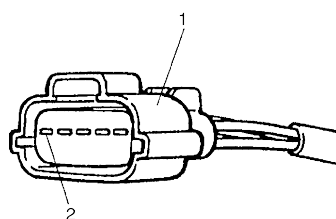
Légtömegáram (MAF) és beszívott levegő hőmérséklet (IAT) érzékelő ellenőrzése járműre szerelt állapotban

H4RS0B1306019

MEGJEGYZÉS

Ezen vizsgálat elvégzése előtt feltétlenül olvassa el "ECM-áramkör ellenőrzésével kapcsolatos óvintézkedések a(z) 1A fejezetben".

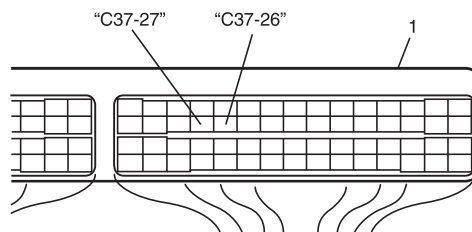
- 1) Csatolja le az akkumulátor negatív kábelét.
- 2) Csatlakoztassa le a MAF- és IAT-érzékelő csatlakozóját.
- 3) Csatlakoztasson egy feszültségmérőt a lekapcsolt és testelt MAF- és IAT-érzékelő csatlakozójának (1) "BLK/RED" vezetékérintkezőjére (2).



- 4) Kapcsolja BE a gyújtáskapcsolót, és ellenőrizze, hogy a feszültség megegyezik-e az akkumulátor feszültségével. Ha nem, ellenőrizze, hogy a vezetékköteg nem szakadt-e, vagy az érintkezés nem rossz-e.
- 5) Kapcsolja KI a gyújtáskapcsolót, és csatlakoztassa a MAF- és IAT-érzékelő csatlakozóját.
- 6) Szerelje ki az ECM-et a tartójából, lásd "Motorvezérlő egység (ECM) leszerelése és felszerelése".
- 7) Csatlakoztassa a célszerszámot az ECM és az ECM csatlakozója közé, lásd "ECM és áramköreinek ellenőrzése a(z) 1A fejezetben".
- 8) Kapcsolja BE a gyújtáskapcsolót és ellenőrizze a MAF jelfeszültséget a célszerszám "C37-26" és "C37-27" áramköri érintkezői között.

MAF jelfeszültség a célszerszám "C37-26" és "C37-27" áramköri érintkezői között

A MAF- és IAT-érzékelők MAF jelfeszültsége, a gyújtáskapcsoló bekapcsolt állapotában: 0,5 – 1,0 V



1. ECM

1C-15 Motor elektromos eszközök:

- 9) Indítsa be a motort, és ellenőrizze, hogy a feszültség 5 V-nál alacsonyabb-e, és növekszik-e a motor fordulatszámának az emelkedésével.

MAF jelfeszültség a célszerszám "C37-26" és "C37-27" áramköri érintkezői között

A MAF- és IAT-érzékelők MAF jelének referencia-feszültsége előírt alapjáratú fordulatszámnál: 1,3 – 1,8 V

- 10) Ha az ellenőrzés eredménye nem egyezik a fenti előírással, ennek oka a vezetékkötegben, a csatlakozásban, a MAF- és IAT-érzékelőben vagy az ECM-ben lehet.

Légtömegáram (MAF) és beszívott levegő hőmérséklet (IAT) érzékelő le- és felszerelése

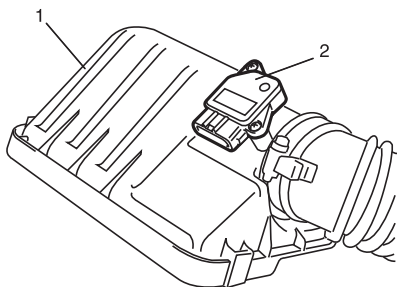
H4RS0B1306020

⚠ VIGYÁZAT

- Ne szerelje szét a MAF- és IAT-érzékelőt.
- Ne tegye ki a MAF- és IAT-érzékelőt semmilyen ütésnek.
- Ne tisztítsa a MAF- és IAT-érzékelőt.
- Ha a MAF- és IAT-érzékelőt leejtették, akkor ki kell cserélni.
- Ne fúvassa sűrített levegővel, sűrített levegő pisztolyt vagy hasonlót használva.
- Ne nyúljon ujjával vagy egyéb tárggyal a MAF- és IAT-érzékelőbe. Hibás működés léphet fel.

Leszerelés

- 1) Csatolja le az akkumulátor negatív kábelét.
- 2) Csatlakoztassa le a MAF- és IAT-érzékelő csatlakozóját.
- 3) Vegye le a levegőszűrőházat (1).
- 4) Szerelje le a MAF- és IAT-érzékelőt (2) a levegőszűrőházzal.



I4RS0A130010-01

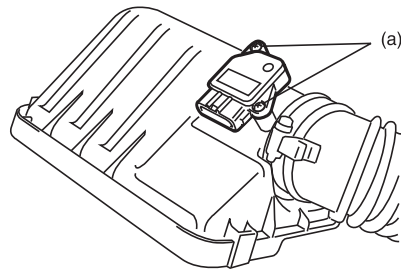
Felszerelés

A felszerelést a leszerelés műveleteinek fordított sorrendjében hajtsa végre, figyelembe véve az alábbiakat.

- Húzza meg a MAF- és IAT-érzékelő csavarjait az előírt nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték

MAF- és IAT-érzékelő csavar (a): 1,5 N·m (0,15 kgf-m, 1,1 lb-ft)



I4RS0A130011-01

- Csatlakoztassa szilárdan a MAF- és IAT-érzékelő csatlakozóját.

Légtömegáram (MAF) és beszívott levegő hőmérséklet (IAT) érzékelő ellenőrzése

H4RS0B1306021

⚠ VIGYÁZAT

Ne hevítse fel a MAF- és IAT-érzékelőt 100 °C (212 °F)-nál magasabb hőmérsékletre. Különben a MAF- és IAT-érzékelő károsodik.

- Ellenőrizze, hogy az érzékelő O-gyűrűje (1) nincs-e elhasználódva vagy megsérülve. Ha szükséges, cserélje ki.
- Hajszáritóval (4) fújjon forró levegőt a MAF hőmérséklet-érzékelő részére (2) és az IAT érzékelőre (3), mérje meg az ellenállást az érzékelő érintkezői között, miközben fokozatosan melegíti a levegőt.

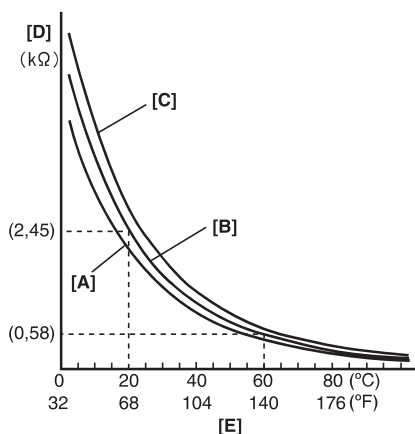
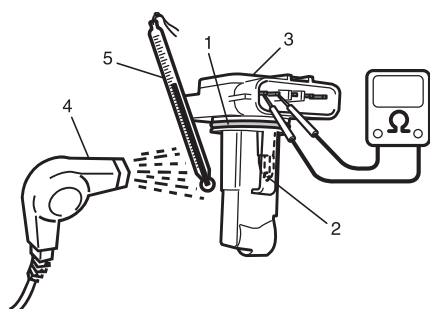
Ha a mért ellenállás nem az ábrán látható görbe szerint változik, cserélje ki a MAF és IAT-érzékelőt.

Beszívott levegő hőmérséklet-érzékelője

-20 °C (-4 °F): 13,6 – 18,4 kΩ

20 °C (68 °F): 2,21 – 2,69 kΩ

60 °C (140 °F): 0,493 – 0,667 kΩ



I4RS0B130028H-01

[A]: Alsó határérték
[B]: Névleges
[C]: Felső határérték
[D]: Ellenállás
[E]: Hőmérséklet
5. Hőmérő

Specifikációk

Előírt meghúzási nyomatékok

H4RS0B1307001

Kötőelem	Meghúzási nyomaték			Megjegyzés
	N·m	kgf·m	lb·ft	
IAC-szelep csavar	3,5	0,35	2,5	☞
ECM rögzítőcsavar	8	0,8	6,0	☞
TP-érzékelő csavar	2,5	0,25	1,8	☞
ECT-érzékelő	15	1,5	11,0	☞
Lambdaszonda	45	4,5	32,5	☞
CMP-érzékelő csavar	10	1,0	7,5	☞
CKP-érzékelő csavar	10	1,0	7,5	☞
Kopogásérzékelő	22	2,2	16,0	☞
MAF- és IAT-érzékelő csavar	1,5	0,15	1,1	☞

További tájékoztatás:

A jelen fejezetben nem szereplő kötőelem meghúzási nyomatéokra vonatkozóan lásd: "Információ a kötőelemekről a(z) 0A fejezetben".

Célszerszámok és segédeszközök

Célszerszám

H4RS0B1308001

SUZUKI vizsgálókészülék

—
Ez a készlet az alábbiakat tartalmazza. 1. Tech 2, 2. PCMCIA kártya, 3. DLC kábel, 4. SAE 16/19 adapter, 5. Szivargyújtókábel, 6. DLC visszacsatoló adapter, 7. Akkumulátor tápkábel, 8. RS232 kábel, 9. RS232 adapter, 10. RS232 visszacsatoló csatlakozó, 11. Tárolódoboz, 12. Tápegység

