

AZ SLI 716 TÁVIRÁNYÍTOTT IMMOBILIZER

FELHASZNÁLÓI UTASÍTÁS

Az SLI 716 immobilizer az egyik legmegbízhatóbb és leggazdaságosabb módja a gépkocsi megőrzésének. Élesített állapotban tiltja az önindítót, a gyújtás és az üzemanyagszivattyú áramköreinek működését, lényegesen megnehezítve ezzel a tolvaj tevékenységét. A gépkocsi elindítása még az immobilizer kitépése után sem lehetséges. Ezenkívül az ajtó nyitása vagy a gyújtás bekapcsolása szirénázást vált ki. A távadó ugró kódos.

Az immobilizer olyan áramköri kialakítású, hogy vezetés közben semmiképpen nem állíthatja le a motor működését. Ez természetesen csak kifogástalan, utasítás szerinti beszerelés esetén érvényes, nem szabályos szerelésből eredő károkért a gyártó nem vállal felelősséget.

Az SLI 716 immobilizer beszerelése egy igen összetett folyamat, ezért azt ajánlatos szakemberre bízni.

A TÁVADÓ

Az ugró kódos kivitelnek köszönhetően a távadó gombjának minden megnyomásakor más kódot küld a vevő felé. Két egyforma kód küldésének a lehetősége gyakorlatilag kizárt. A kód lemásolása vagy "szkennelése" értelmetlen.

A TÁVADÓ LEÍRÁSA

- | | |
|-------------------|---|
| 1. Első gomb: | a. Élesítés/hatástalanítás
b. Pánikjelzés |
| 2. Második gomb: | a. Csendes üzemmód
b. Szervíz üzemmód
c. A kettes csatorna kimenetének működtetése
d. A biztonsági kód megváltoztatása |
| 3. Harmadik gomb: | A harmadik csatorna kimenetének működtetésére |

ELEMCSERE A TÁVADÓBAN

1. Ki kell csavarni a kis csavart a távadóból.
2. Az elemet ki kell cserélni, ügyelve a polaritásra.
3. Vigyázva a LED-re vissza kell helyezni a fedelet.
4. Vissza kell csavarni a csavart.

AZ SLI 716 IMMOBILIZER HASZNÁLATA

ÉLESÍTÉS

Az élesítés végezhető aktív vagy passzív módon, azaz a távadóval vagy a gyújtással illetve az ajtó becsukásával. A megfelelő változat kiválasztásánál a beszerelést végző szakember tud tanácsot adni.

Aktív élesítés csak a távadó egyes gombjával végezhető. A műveletet a sziréna vagy a kürt rövid hangjelzése nyugtázza.

A gyújtással végzett passzív élesítés a gyújtáskapcsoló kikapcsolása után 30 mp.-el automatikusan történik.

Az ajtó becsukásával végzett passzív élesítés a gyújtáskapcsoló kikapcsolása és az ajtó nyitása és becsukása után 30 mp.-el automatikusan történik. A műveletet egy rövid sziréna vagy kürtjelzés nyugtázza. A 30 mp.-es

késleltetési idő egy ajtó nyitásával ideiglenesen megszakítható. Az ajtó becsukásakor folytatódik a visszaszámlálás az élesedésig.

Bármelyik passzív élesedési mód mellett a rendszer a visszaszámlálási idő alatt a távadó 1-es gombjával azonnal élesíthető.

ZÓNA ÁTUGRÁSA

Ajtócsukással vezérelt passzív üzemmódban az élesedés nem történik meg, ha bármelyik ajtó kapcsolója nyitott. Ilyenkor az élesítés a távadó 1-es gombjával végezhető. A sziréna vagy kürt 3 hangjelzéssel jelzi a zónaátugrás melletti élesedést.

TELJESKÖRŰ VÉDELEM

Élesített rendszernél a gépkocsi önindítója, gyújtása és üzemanyagellátó rendszere működésképtelen, a tolvaj nem tudja a kocsit elindítani. Az ajtó nyitása vagy a gyújtás bekapcsolása a sziréna vagy kürt 30 mp.-ig tartó működését váltja ki.

HATÁSTALANÍTÁS

Az aktív hatástalanítás a távadó 1-es gombjának megnyomásával végezhető.

Ajtóval vezérelt passzív üzemmódban a távadó 1-es gombjával hatástalanítható a rendszer, de ha ezután semmi sem történik, elindul a 30 mp.-es visszaszámlálás az élesedésig. Bármelyik ajtó nyitása megállítja a visszaszámlálást (ha 30 mp.-en nem történik ajtónyitás, az immobilizer visszaélesedik). Az utolsó ajtócsukás újraindítja a visszaszámlálást az élesedésig. A gyújtáskapcsoló bekapcsolása tartósan hatástalanítja az immobilizert. Ez a SECO-LARM által kifejlesztett 3 lépéses hatástalanítási folyamat, amely meggátolja a véletlen hatástalanítást.

Gyújtásvezérelt passzív üzemmódban a távadó 1-es gombjával lehet az immobilizert hatástalanítani. A visszaszámlálás az élesedésig ilyenkor megindul. Amennyiben 30 mp.-en belül nem kapcsolják be a gyújtáskapcsolót, a rendszer élesedik.

Mindkét üzemmódban a hatástalanítást a távirányító egyes gombjának megnyomása után két sziréna vagy kürtjel jelzi.

RIASZTÁS MEGSZÜNTETÉSE A RENDSZER ÉLES ÁLLAPOTBAN MARADÁSA MELLETT

Riasztási üzemmódban lévő rendszert a távadó 1-es gombjával lehet elhallgattatni. Ilyenkor a rendszer éles marad, csak a hangjelzés szűnik meg.

A BELSŐTÉR VILÁGÍTÁSÁT VEZÉRLŐ KIMENET (OPCIÓ)

A rendszer hatástalanítása után a belsőter világítása 16 mp.-re bekapcsolódik.

CSENDES ÜZEMMÓD

Ebben az üzemmódban a rendszer élesítése és hatástalanítása hangjelzés nélkül végezhető. Az üzemmód a távadó 2-es gombjának megnyomásával választható ki. Ezután az 1-es gombbal történő élesítés vagy hatástalanítás hangjelzés nélkül végezhető. A gyújtáskapcsoló bekapcsolása törli ezt az üzemmódot.

PÁNIKJELZÉS

A távadó 1-es gombjának kb 3 mp.-ig tartó lenyomásával pánikjelzés váltható ki. Ilyenkor a sziréna vagy kürt figyelemfelkeltő hatású.

SZERVÍZ ÜZEMMÓD

Ez az üzemmód különösen rakodásnál vagy a gépkocsi javításánál hasznos. A belépés a távadó 2-es gombjának kétszeri megnyomásával (5 mp.-en belül) lehetséges, a gyújtáskapcsoló bekapcsolása után. A sziréna vagy kürt két rövid hanggal jelzi a belépést. Ebben az üzemmódban a rendszer nem élesedik, de az ajtózárak normálisan működnek. A kilépés a távadó 2-es gombjának kétszeri megnyomásával (5 mp.-en belül) lehetséges, a gyújtáskapcsoló bekapcsolása után. A sziréna vagy kürt ezt egy rövid hangjellel nyugtázza.

TÁVIRÁNYÍTOTT ÉS GYÚJTÁSSAL VEZÉRELT AJTÓZÁRAK

Az SLI 716-os immobilizer lehetőséget nyújt az ajtózárak zárására és nyitására élsítéskor és hatástalanításkor, illetve a gyújtás be és kikapcsolásakor. A működéshez külön készülékek beépítésére lehet szükség, ezért szakember véleményét kell kérni.

MÁSODIK CSATORNA KIMENETE (OPCIONÁLIS)

A távadó 2-es gombjával a második csatorna kimenete vezérelhető. A kimenetre különböző berendezések köthetők, pl. csomagtér nyitó elektromágnes. A kimenet csak két esetben vezérelhető:

1. Az immobilizer hatástalanított, a gyújtás kikapcsolt.
2. Az immobilizer hatástalanított, a gyújtás bekapcsolt, az ajtó nyitott.

HARMADIK CSATORNA KIMENETE (OPCIONÁLIS)

A távadó 3-as gombjával a harmadik csatorna kimenete vezérelhető. Ez a kimenet különböző berendezések vezérlésére, pl. a motor távirányított elindítására szolgálhat. További részleteket a beszerelést végző szakember tud közölni.

LED-ES ÁLLAPOTJELZŐ

A LED számos hasznos információval szolgál a rendszer működéséről:

- A távadó és a vevő működése ellenőrizhető
- Hatástalanított állapotban a LED kialszik
- Élesedő állapotban a LED gyorsan villog (visszaszámlálás)
- Éles állapotban a LED lassan villog
- Szervíz üzemmódban a LED hosszú IGEN és rövid NEM jelekkel villog

EGYÉB MŰVELETEK AZ IMMOBILIZEREN

Hatástalanítás vész helyzetben

A távadó elvesztése vagy ellopása esetén lehetséges a hatástalanítás. A folyamat a következő:

1. Ki kell nyitni az ajtót (a sziréna vagy kürt megszólal)
2. A gyújtáskapcsolót be kell kapcsolni
3. Az E.C.L. gombot az előre beírt kódszámnak megfelelően kell működtetni (a gyári kód 1)
4. Ki kell kapcsolni a gyújtáskapcsolót
5. Az immobilizer hatástalanítva van.

Megjegyzés: téves beírás után ki kell kapcsolni a gyújtáskapcsolót és 5 mp.-et kell várni az újabb beírás előtt.

Az ily módon elvégzett hatástalanítás az immobilizert passzív élesedési üzemmódba helyezi. Ilyenkor az ajtó nyitása nem vált ki azonnali riasztást. A hatástalanítást 10 mp.-en belül el kell végezni, különben riasztás indul. Az immobilizer automatikusan elhagyja a késleltetett üzemmódot, amint az élesítést vagy hatástalanítást egy programozott távadóval végzik.

A BIZTONSÁGI KÓD CSERÉJE

A kód biztonsági okokból bármikor cserélhető. Ennek folyamata a következő:

1. Az immobilizert hatástalanítani kell
2. Be, majd ki kell kapcsolni a gyújtást
3. 5 mp.-en belül kétszer meg kell nyomni a távadó 2-es gombját
4. Az immobilizer kódcsere üzemmódban van
5. Be kell kapcsolni a gyújtást
6. Az E.C.L. gombot az új kódnak megfelelően kell működtetni. A kód 1 és 255 között állítható be.
7. A gyújtáskapcsolót ki kell kapcsolni. A sziréna vagy kürt ezt rövid hangjelzéssel nyugtázza.