

Elektromos kapcsolási rajzok

113 kötet

OPEL ASTRA G

Lejtőshátú/lépcsőshátú/Karaván

Benzinüzemű motorok:

1,2 liter 48 kW (65 LE) 1998. 03-

1,6 liter 55 kW (75 LE) 1988. 03-

1,6 liter 74 kW (100 LE) 1988. 03-

1,8 liter 85 kW (115 LE) 1988. 03-

2,0 liter 100 kW (136 LE) 1988. 03-

Dízel:

1,7 liter 50 kW (68 LE) 1988. 03-

2,0 liter 60 kW (82 LE) 1988. 03-

Kapcsolási rajzok

A tartalomból:

- A rajzok értelmezése
- A kapcsolási rajzok áttekintése
- Rész-kapcsolási rajzok

A kapcsolási rajzok használata

A személyautóban közel 1000 m vezeték van elfektetve a villamos fogyasztók (fényoszóró, rádió stb.) árammal való ellátása miatt.

Hibát megtalálni a villamos berendezésen vagy utólag beépíteni egy villamos szerelvényt kapcsolási rajz nélkül nem jutunk előbbre, miután a kapcsolási rajzon vannak feltüntetve a kábelek. Az áramkörök elvileg zártak kell lenni, mert különben nem folyik át áram. Nem elégséges pl. az, ha fényoszóró plusz-kapcsán van feszültség, ha egyidejűleg nem zárt az áramkör a testcsatlakozáson át.

Ezért van az akkumulátor testkábele a karosszériával összekapcsolva. Csupán ez a testelés nem elégséges, ezért egyes fogyasztók közvetlenül vannak testelve. Ezeknek szigetelése általában barna színű. Az áramkörökbe vannak kapcsolók, relék, biztosítékok, mérőkészülékek, villamos motorok és más villamos alkatrészek beiktatva. Ezen alkatrészek megfelelő csatlakoztatása végett az ezek érintkezőit, kapcsait számokkal jelölik.

Annak érdekében, hogy a kapcsolási rajzokon a kábelkötegek áttekinthetők legyenek, az egyes áramutak egymás mellett függőlegesen vannak elrendezve és számozva.

A függőleges vonalak felül 2 átmenő vízszintes vonalba torkolnak, amelyek az áramkör plusz-oldali csatlakozását szimbolizálják (jelképezik). Nevezetesen a 30.-as és 15.-ös kapcsról van szó. Alul az áramkör egy vízszintes vonallal találkozik, amely a testcsatlakozást szemlélteti.

A testkapcsolat általában közvetlenül a karosszéria vagy egy a karosszérián lévő testelőhely.

A fontosabb kapcsok jelölései:

15. kapocs: a gyújtászáron át kapja az áramot. A vezetékek csak bekapcsolt gyújtás mellett kapnak áramot. Ezeknek a kábeleknek a színe általában fekete vagy fekete színes csíkkal.

30. kapocs: mindig ezen a kapcsán van az akkumulátor-feszültség. A kábel színe vörös vagy vörös színes csíkkal.

31. kapocs: ez vezet a testhez. Vezetékének színe barna. Ha az áramkört megszakítja egy négyszög, amelyben van egy szám, az utal arra az áramútra, amelyben az áramkör folytatódik.

A kapcsolási rajzokon az egyes vezetékeken betű és számból álló kombinációk láthatók.

Példa: DGNWH 0,35

A betűk a vezetékek színét jelzik. Ha ez a jel két betűcsoportból áll, mint ebben a példában is, a betűk első sorrendje DGN = sötétzöldet jelent és a második WH = fehér és még egy más szint jelent. A 0,35 számjegy jelenti a vezeték átmérőjét mm²-ben. Azoknak a vezetékeknek az átmérője, ahol nincs megadva szám, azok 0,75 mm² átmérőűek.

A vezetékek színeinek jelmagyarázata

BN	=	barna
BU	=	kék
DBU	=	sötétkék
DGN	=	sötétzöld
YE	=	sárga
GN	=	zöld
GY	=	szürke
LBU	=	világoskék
LGN	=	világoszöld
OC	=	okker
OG	=	narancs
PU	=	bíbor
PK	=	rózsaszín
RD	=	vörös
BK	=	fekete
WH	=	fehér
VT	=	viola

A biztosítékok kiosztása

A biztosítékok kiosztása a gépjármű felszereltségétől és gyártási évtől függhet. A biztosítékok kiosztását és számozását a kesztyűtartó hátfalán tüntették fel, lásd „A biztosítékok cseréje” c. fejezetet is.

Sz.	Amp.	Fogyasztó
1	-	-
2	30 A	Ventilátor, fűthető első ülések
3	40 A	Hátsó ablakfűtés
4		Szabad
5		Szabad
6	10 A	Jobb oldali tompítottfény, fénytvávolság szabályozás
7	10 A	Jobb oldali helyzetjelző, jobb hátsó lámpa, rendszámtábla-világítás
8	10 A	Jobb oldali távfény
9	30 A	Fényszóró mosóberendezés
10	15 A	Kürt
11	20 A	Központizár
12	15 A	Kódfényoszóró
13	7,5 A	Info kijelző
14	30 A	Ablaktörő
15	7,5 A	Ablakműködtető, tolótető, elektromosan állítható külső tükör
16	10 A	Hátsó kódlámpa
17	30 A	Ablakműködtetés
18	7,5 A	Fénytávolság-szabályozás
19		Szabad
20	30 A	Ablakműködtetés
21	7,5 A	Gyújtáskapcsoló, riasztóberendezés, rádió
22	15 A	Elakadásjelző, információ-kijelző, fedélzeti komputer, ellenőrzőlámpák
23	10 A	Szervokormány
24	10 A	Bal oldali tompítottfény, fénytvávolság-szabályozás
25	10 A	Bal oldali helyzetjelző, bal hátsó helyzetjelző, rendszámtábla-világítás
26	10 A	Bal oldali távfény
27		Szabad
28	7,5 A	Belső világítás
29	10 A	Elakadásjelző, belső világítás
30	30 A	Tolótető
31		Szabad
32	10 A	Nappali világítás (Skandináviában), fényszóró bekapcsolva ellenőrzőlámpa, riasztóberendezés
33	20 A	30. kapocspon: utánfutó, tartósáram
34	20 A	CD-cserélő, információ kijelzés, rádió
35	10 A	Automata nyomatékvaltó, motorhűtés, klímaberendezés
36	20 A	Fűtött első ülések, cigarettagyújtó
37		Szabad
38	10 A	Féklámpa, automata nyomatékvaltó, info-kijelző, sebességszabályzó
39	7,5 A	Automata nyomatékvaltó, motorhűtés, klímaberendezés
40	7,5 A	Motorhűtés, klímaberendezés
41	10 A	Fűthető külső tükör

Megjegyzés a motortérben két kiegészítő biztosítékdoboz van, az elektromos berendezések nagyobb részének biztosítására. A relékiosztás a „Kapcsolási vázlatok” c. fejezetben található.

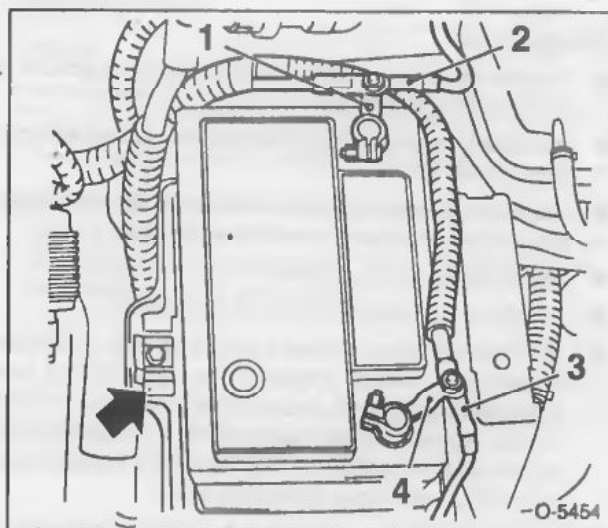
Az akkumulátor, akkumulátortartó ki- és visszaszerelése

Az akkumulátor a motortér bal oldalán helyezkedik el.

Figyelem: az akkumulátor kikötésénél az elektronikus hibáról adatai kitörölnek.

- A sorozatszerűen szerelt rádiók lopásvédő kódolással rendelkeznek. Ha a rádió áramellátása megszakad, akkor azt csak akkor lehet ismét üzembe helyezni, ha előzetesen a kódot betápláltuk. Az áramellátás megszakad, pl. az akkumulátor kiserelésénél, a rádió kivételénél vagy a rádió biztosítékának kiégésénél is. Ha a rádió kódolt, akkor a kódot az akkumulátor kikötése előtt meg kell jegyezni. Ha az OPEL rádió kódja nem ismert, akkor a rádiót csak az OPEL műhelyben lehet ismét üzembe helyezni, lásd a 103. oldalt is.
- A betáplált rádióadók megmaradnak, ha az akkumulátort cseréljük. Ha az akkumulátort hosszabb időre kivesszük, akkor az adókat újra kell programoznunk.
- Az elektronikus ablakemelők az akkumulátor visszaszerelése után újra kell programoznunk.

Kiszerezés



- Vegyük le az akkumulátor kábeleit, először a testkábel (-) -3- a testpontról -4-, majd a testcsatlakozást -4- a negatív sarokról.
- Ezt követően a pozitív kábel (+) -2- kössük le a pozitív -1- kapocsról, majd a pozitív kapcsot -1- a pozitív pólusról. A pozitív kábel egy heveder takarja, ezt billentsük fel.
- Csavarozzuk le a tartólapot - nyíl - az akkumulátor talpánál és vegyük ki.
- Emeljük ki az akkumulátort.

Figyelem: az akkumulátor mérgező anyagokat tartalmaz, amelyeket nem szabad a háztartási hulladékba tennünk. A régi akkumulátort az új vásárlásakor hagyjuk a kereskedőnél vagy adjuk le a veszélyeshulladék gyűjtőtelepen.

Útmutatás a kapcsolási rajzok használatához

Tudnivaló: a rajz minden kapcsolót és érintkezőt nyugalmi állapotában ábrázol.

A kapcsok jelölése:

15-ös kapcson bekapcsolt g-űjtás esetén az akkumulátor feszültsége van

Positív tápfeszültség a 30 és a 15. kapcson

Biztosíték: itt a 11-es 30 Amperes

Számok a négyzetekben: a vezeték megszakítását jelzik és megadják, hogy a vezeték hol folytatódik

A kapcsok jelölése: a 30-as kapocs csatlakozása a fényszórómoscszivattyú időreléjén

Dugaszos csatlakozás

A részegységek jelölése:

ennek segítségével találhatók meg a leírásban, hogyan nevezik az ábrán ábrázolt alkatrészt (itt: KB: a szélvédőtörölő intervallum reléje)

A vezeték keresztmetszete mm²-ben

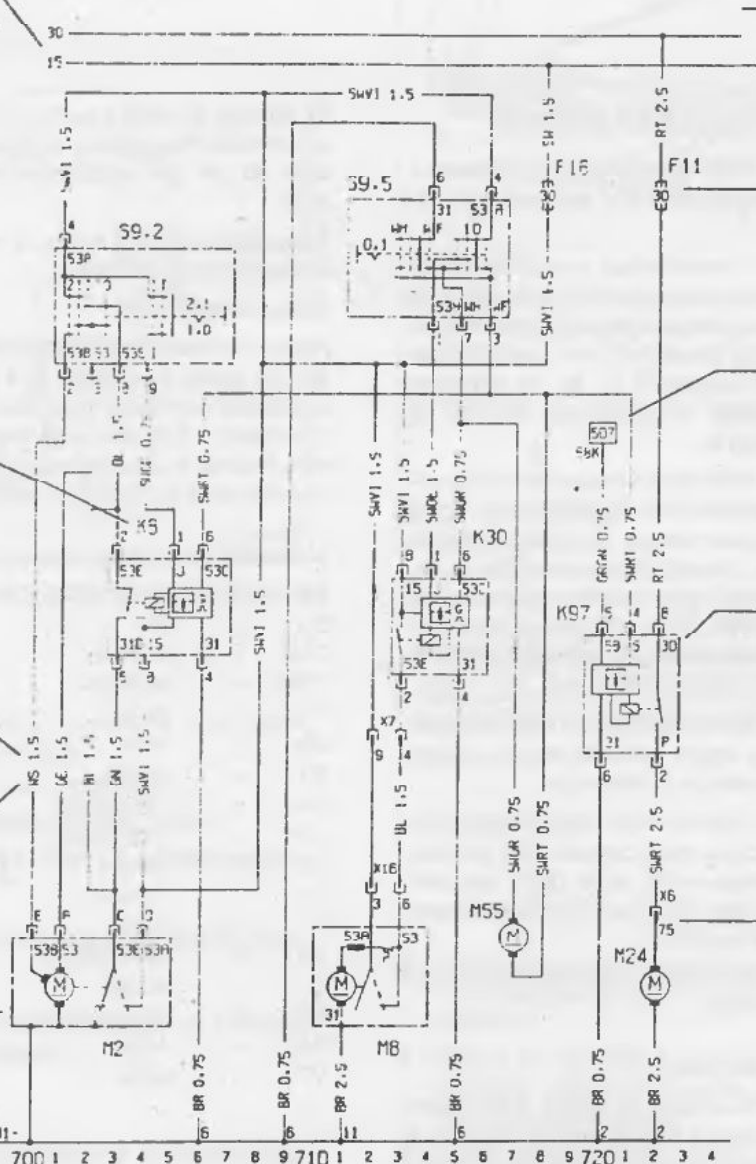
A vezeték színe. Az autóban lévő vezeték színe. Itt: WS = fehér

Kapcsolási rajz: Itt: ablaktörőmotor elől

Testcsatlakozás a 31-es kapocs

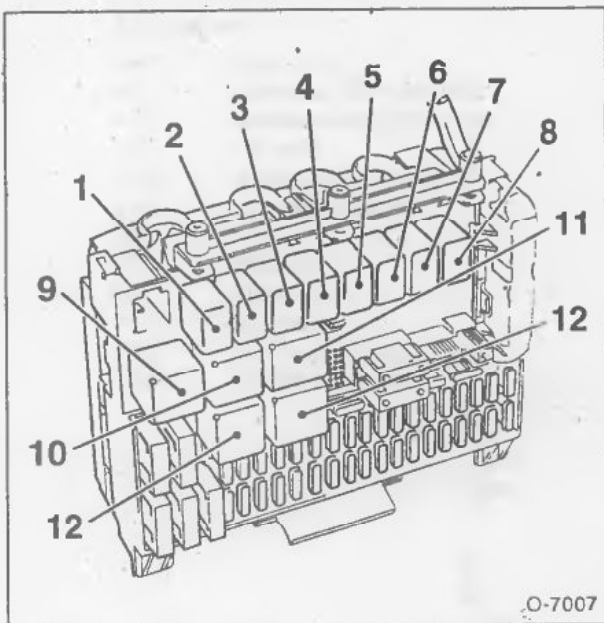
Áramág számozása: 700, 701, 702, 703 stb.

Áramág egy a számozott áramágon függőleges vonal jelölése.



A relék elrendezése

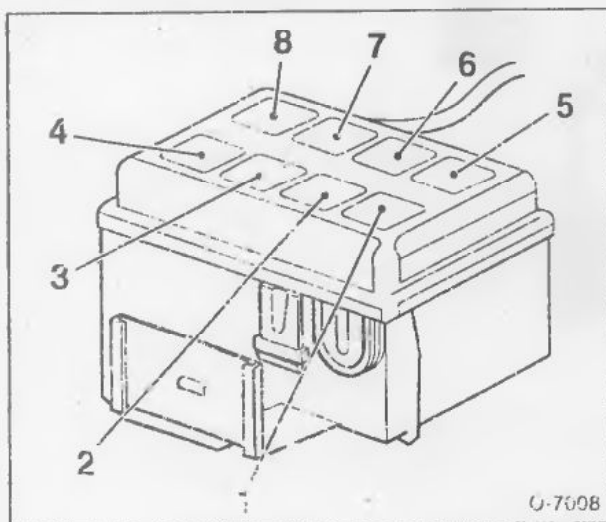
A biztosítékszekrényben, az utastérben



O-7007

Alkatrész rövidített jele	Áramkör relék	Számozása a rajzon
K2	távfényezés	2
K3	hátsó ablaktűtés	13
K4	ködfényezés	5
K5	hátsó ködlámpa	6
K6	hátsó ablaktörő	3
K7	tükör fűtése	4
K8	villogó, bal	8
K9	villogó, jobb	7
K10	szélvédőtörő 1/intervallum fokozat	11
K12	harsona	1
T2	átvivő	9
-	üres	11, 12

Relészekrény a motorházban



O-7008

Alkatrész rövidített jele	Áramkör relék	Számozása a rajzon
K11	fényszórómosó berendezés	7
K13 ¹⁾	hűtőfűvókák	2
K13 ²⁾	hűtőfűvókák	3
K14	hűtőfűvókák (benzines)	6
K15 ³⁾	befecskendezőszelepek	3
K16	üzemanyagszivattyú (benzines)	4
K18	motorvezérlés (dízel)	6

¹⁾ X16SZR, 18XE1, X20XEV motor

²⁾ X14XE (export), X16XEL motor

³⁾ X12XE motor

Az áramköri rajzok besorolása

OPEL ASTRA 1998. 03-tól

Áramkör	Modell/ motor	A kapcsolási rajz száma
Tompított fényszóró	összes	4
Utánfutó-vonószerkezet	összes	6
Indítás és töltés	összes	1
Villogók	összes	5
Féklámpák, féklámpakapcsoló	összes	5
CD-váltó	összes	12
Távfényezés	összes	4
Szélvédőtörő	összes	7
Kesztyűtartó-világítás	összes	9
Hátsó ablaktörő	összes	7
Fűthető hátsó ablak	összes	9
Műszerfalbetét	összes	8
Rendszámlemez világítás	összes	6
Csomagtartó világítás	összes	9
Üzemanyagszivattyú	összes	10
Fénytávvezérlő	összes	4
Világításkapcsoló	összes	4
1,4/1,6 lit. motor	X14XE, X16XEL	11
Motorhűtés	benzines	10
Parkolóféklámpák	összes	4
Rádió	összes	12
Tolatólámpa	összes	6
Ablakmosó berendezés	összes	7
Fényszóró-mosó	összes	7
Feszültség elosztás	összes	1,2,3
Ajtókontaktus-kapcsoló	összes	9
Cigarettagyújtó	összes	9

A teljeskörű kapcsolási rajzok sokfélesége miatt nem lehetünk tekintettel valamennyi modellre. Miután a változások rendszerint csak jelentéktelenek, ezen kapcsolási rajz alapján tájékozódhatunk a korábbi években gyártott gépkocsikról is.

1. Kapcsolási rajz

Áramkör
Indítómotor és töltés 100-113
Feszültségelosztás 100-323

Testelőpontok
2 motor, indítómotor, generátor

Rövidítések:

AB légszák
ABS blokkolásgátló
AC klímaberendezés
ASP külső tükör
AT automata nyomatékvaltó
CRC sebességszabályzó

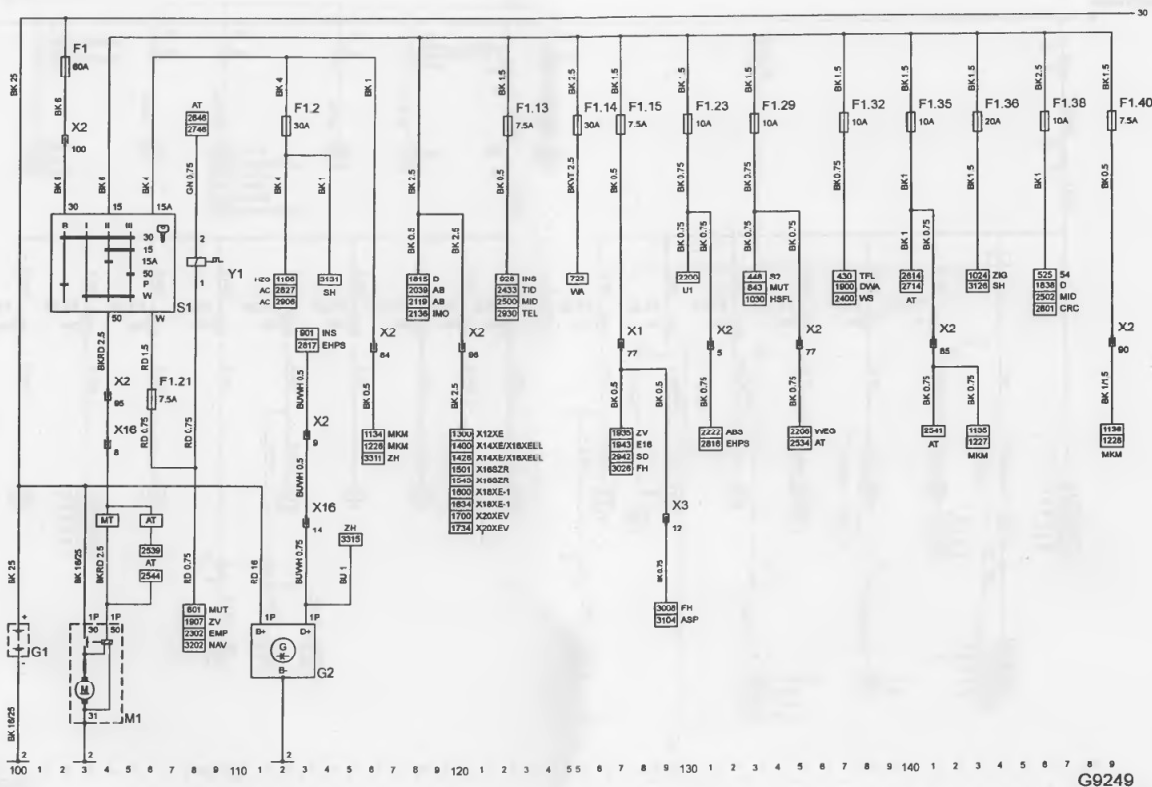
D dízel
BWA riasztóberendezés
EHPS elektro-hidraulikus szervokormány
EMP rádió
FH ablakemelő
HSFL kesztyűtartó megvilágítása
HZG fűtés
IMO indításgátló
INS műszer
MID Multi-Info-display
MKM motorhűtőmodul
MT kapcsolómű (nyomatékvaltó)
MUT univerzális (többszörös) mérőóra
NAV globális pozíció-rendszer
SD napfénytető
SH ülésfűtés

TEL telefon
TFL nappali világítás
TID triple-info-display
WA mosó
WEG gépkocsi sebességjeladó
WS zűmmögő
H pótűtés
ZIG cigarettagyújtó
ZV központizár

G2 generátor
M1 Indítómotor
S1 az indítómotor mágneskapcsolója
X1 műszerfal és karosszéria, hátsó
X2 műszerfal és karosszéria, elől
X16 karosszéria elől és motor
Y1 emelőmágnes a gyújtáskulcs reteszeltetésére.

Alkatrészek jelmagyarázata

Fx főbiztosíték
Fx.x biztosíték
G1 akkumulátor

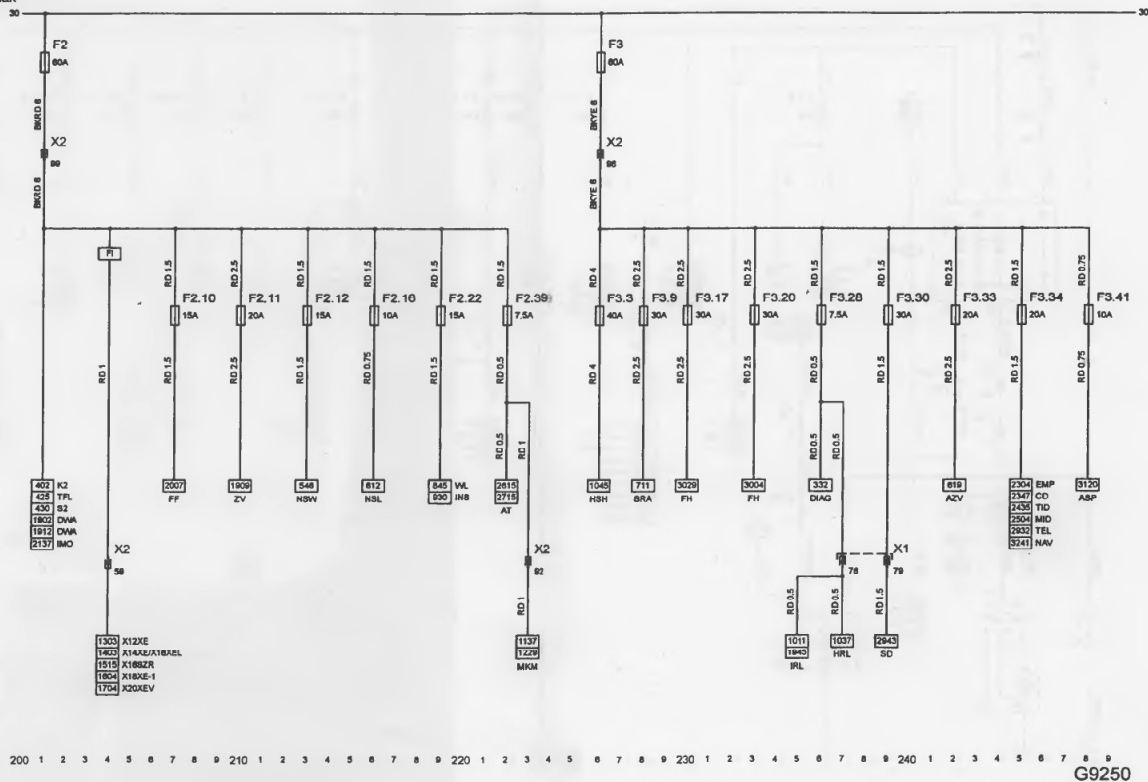


Áramkörök	
Feszültségelosztás	100-323

ASP	külső tükr
AT	automata nyomatékvtáló
AZV	utánfutó vontatószerkezet
CD	CD-váltó
DIAG	diagnosztika-dugaszoló
DWA	riasztóberendezés
EMP	rádió
FF	jelzőkürt
FH	ablakemelő
FI	benzines
HRL	csomagtartó megvilágítása
HSH	tümelő hátsó ablak

IWO	indításgátló
IRL	műszer
IRL	belső világítás
MID	multi-info-display
MKM	motorhűtőmodul
NAV	globál-helyzet-rcenizsor
NSL	hátsó kódlámpa
NSW	kódfényzóró
SD	napfénytető
SRA	fényzóró-mosóberendezés
TEL	telefon
TFL	nappali világítás
TID	triple-info-display
WL	villogók
ZV	központizár

Fx	főbiztosíték
Fx.x	biztosíték
X1	műszerfal karosszéria, hátul
X2	műszerfal karosszéria, elöl



3. Kapcsolási rajz

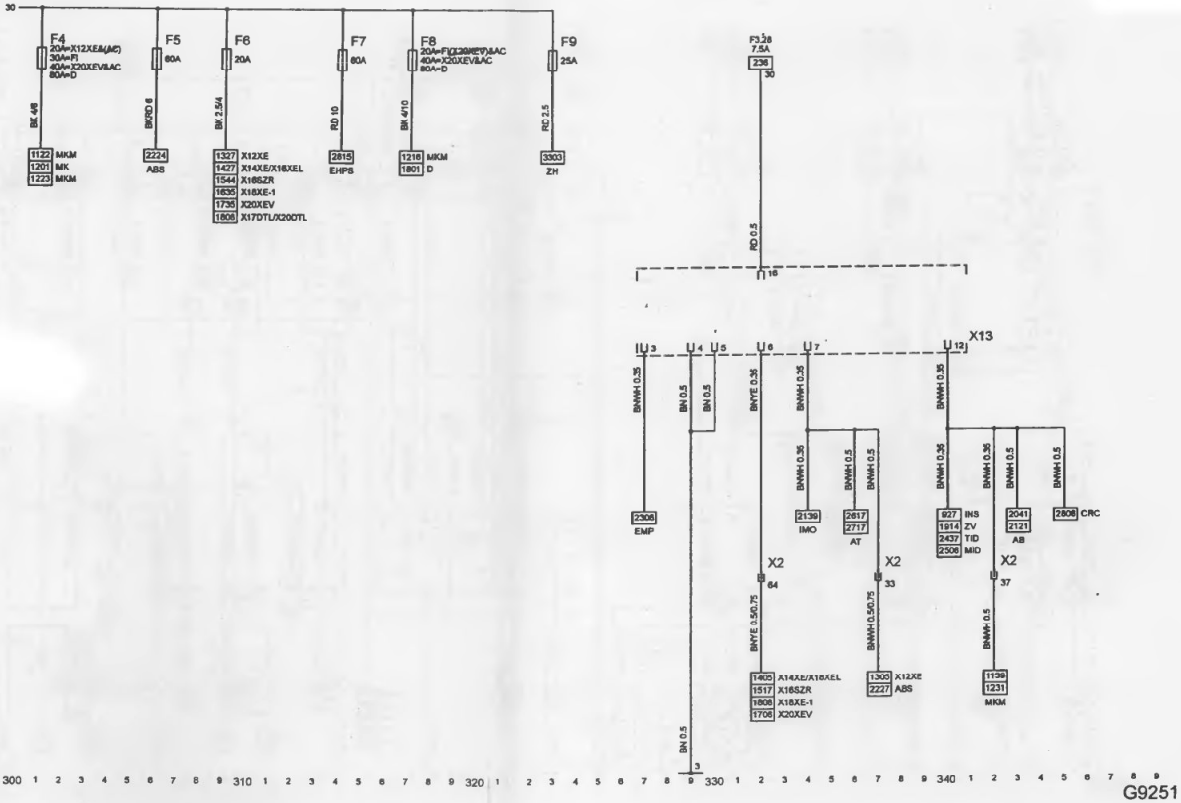
Áramkörök
Feszültségelosztás 100-323
Diagnosztika-dugaszoló 327-340

Testelőpontok
3 A-oszlop

Rövidítések
AB légszak
ABS blokkolásgátló
AT automata nyomatékvaltó
CRC sebességszabályzó
D dízel
EHPS elektro-hidraulikus szervokormány

EMP rádió
IMO indításgátló
INS műszer
MID multi-info-display
MK motorhűtés
MKM motorhűtésmodul
TID triple-info-display
ZH pótfűtés
ZV központizár

Alkatrészek jelmagyarázata
Fx főbiztosíték
X2 műszerfal karosszéria, elől
X13 diagnosztika-dugaszoló



4. Kapcsolási rajz

Áramkörmű	400-404
Távfényező	408-412
Tompított fényező	415-422
Fényfényező	425-431
Nappali világítás	426-448
Világításkapcsoló	433-441

Testelők pontok

1	Elosztó, motorház
3	A-oszlop

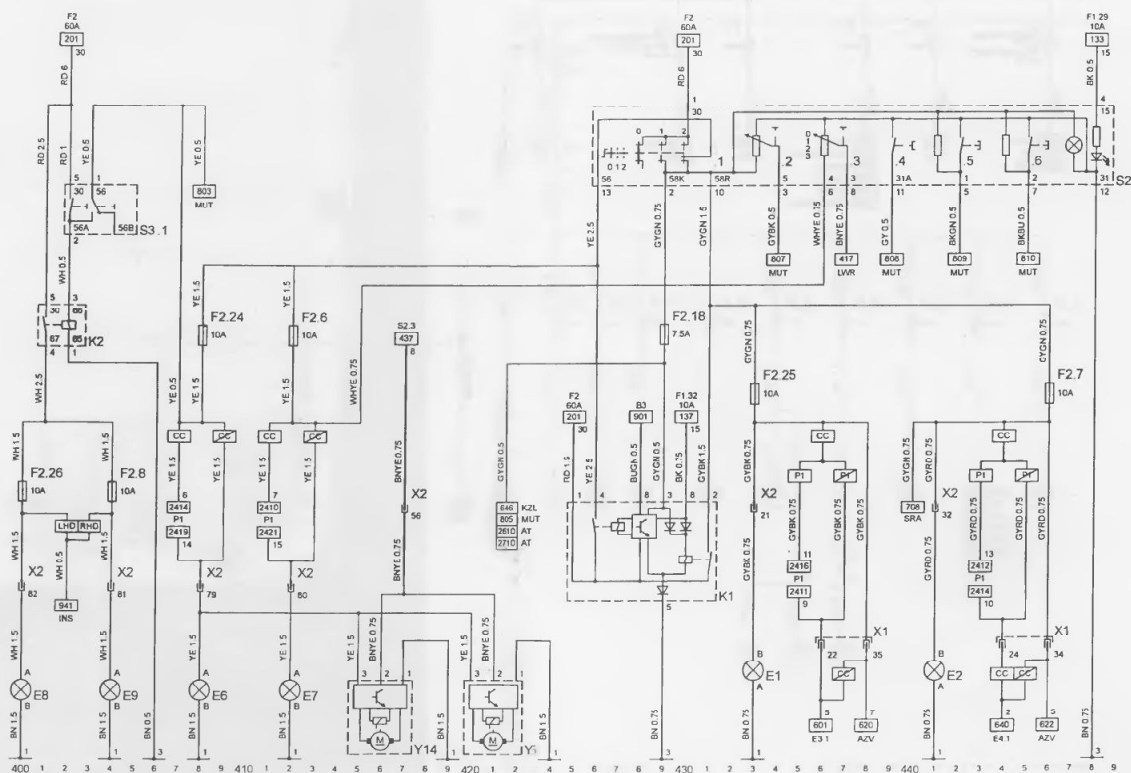
Rövidítések

AT	automata nyomtérképváltó
AZV	utánfutó-vonószervezet
CC	Check-Control
INS	műszer
KZL	rendszervilágítás
LHD	balos kormány
LWR	fényfényező
MUT	univerzális (többszörös) mérőóra
RHD	jobb kormány
SRA	fényfényező-mosóberendezés

Jelmagyarázat

E1	parkolófény - bal
E2	parkolófény - jobb
E6	tompított fényező - bal
E7	tompított fényező - jobb
E8	távfényező - bal
E9	távfényező - jobb
Fx.x	biztosíték
K1	nappali világítás-rele
K2	távfényfényező-rele
S2	világításkapcsoló
S2.1	világításkapcsoló
S2.2	műszerek megvilágítása
S2.3	kapcsoló távfényfényfényező

S2.4	belső világításkapcsoló (utastér)
S2.5	kódfényfényező-kapcsoló
S2.6	hátsó kódfényfényező-kapcsoló
S3	kormányoszlopkapcsoló
S3.1	távfényfényező
X1	műszertal karosszéria, hátul
X2	műszertal karosszéria, elöl
Y14	fényfényfényező, bal
Y15	fényfényfényező, jobb



5. Kapcsolási rajz

Áramkörök	
Féklámpák	500-526
Féklámpakapcsoló (benzines)	517-526
Villogók, bal	531-535
Villogók, jobb	538-542
Kódfényezés	545-547

Testelési pontok

1	Elosztó motorház
3	A-oszlop
6	Karosszéria, hátul

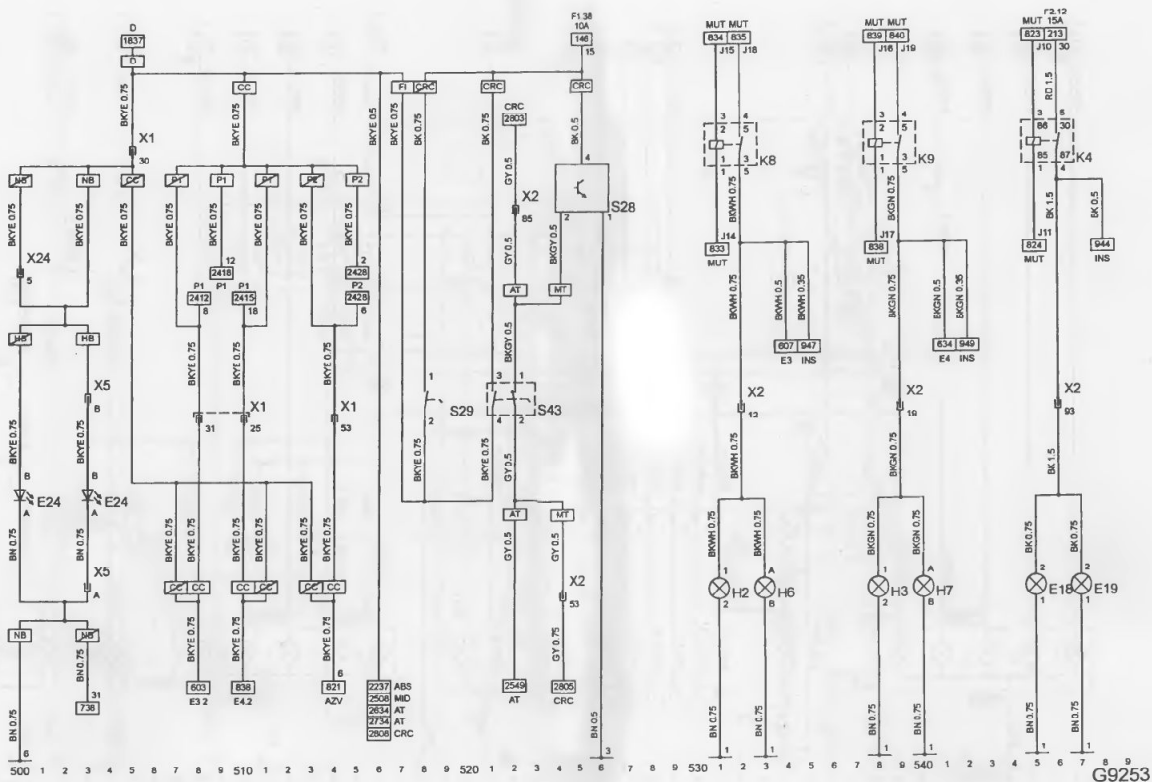
Rövidítések

ABS	blokkolásgátló
AT	automata nyomatékvaltó
AZV	utánfutó vontatószerkezet
CC	check-control
CRC	sebességszabályzó
D	dízel
FI	benzines
HB	lejtőshátú
INS	műszer
MID	multi-info-display
MT	kapcsolómű (nyomatékvaltó)
MUT	univerzális mérőóra
NB	lépcsőshátú

Alkatrészek leírása

E18	kódfényezés, bal
E19	kódfényezés, jobb
E24	féklámpa, középső
H2	villogó elöl, bal
H3	villogó elöl, jobb
H6	villogó oldalsó, bal
H7	villogó oldalsó, jobb
K4	kódfényezés-relé
K8	villogó bal relé
K9	villogó jobb relé
S28	kapcsoló-klung-sebességszabályzó

S29	kapcsoló-féklámpa egyszeres
S43	kapcsoló-féklámpa kétszeres
X1	műszerfal karosszéria, hátul
X2	műszerfal karosszéria, elöl
X5	karosszéria hátul, féklámpa közepén
X24	karosszéria hátul, hátsó csapófedél



G9253

6. Kapcsolási rajz

Áramkörök

Tolatólámpa	601-609
Utánfutó vonószerszám	613-628
Hátsó lámpa, jobb	632-641
Rendszámtábla-világítás	644-649

Testelési pontok

3	A-oszlop
6	Karosszéria hátul
12	Hátfal csapófedél

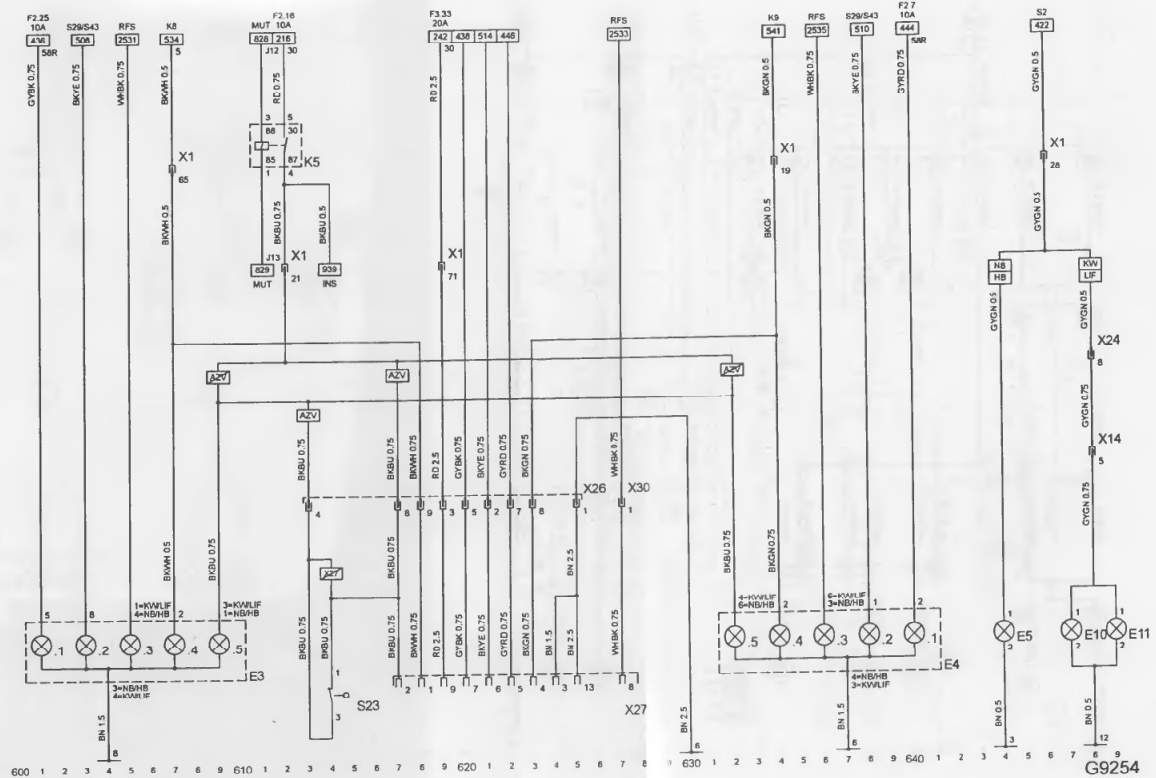
Rövidítések

AZV	utánfutó vonószerszám
HB	lejtőshátú
INS	műszer
W	karaván
LIF	áruszállító gépkocsi
MUT	univerzális mérőműszer
NB	lépcsőshátú
RFS	tolatólámpák

Alkatrészek jelmagyarázata

E3	hátsó lámpaegység - bal
E3.1	hátsó lámpa - bal
E3.2	féklámpa - bal
E3.3	villogó hátul, bal
E4	hátsó lámpaegység - jobb
E4.1	hátsó lámpa - jobb
E4.2	féklámpa - jobb
E4.3	tolató fényező - jobb
E4.4	villogó - hátul jobb
E4.5	hátsó kódlámpa - jobb
E5	rendszámtábla-világítás
E10	rendszámtábla-világítás, bal

E11	rendszámtábla-világítás, jobb
K5	hátsó kódlámpa-rele
S23	kapcsoló-utánfutó dugaszaljat (hátsó kódlámpa)
X1	műszerfal karosszéria, hátul
X14	hátsó csapófedél kapcsoló csomagartó megvilágítása
X24	karosszéria hátul hátsó csapófedél
X26	karosszéria hátul dugaszaljat, utánfutó
X27	utánfutó dugaszaljat
X30	karosszéria hátul, utánfutó dugaszaljat



G9254

7. Kapcsolási rajz

Áramkörök

Fényszóró-mosóberendezés	708-711
Szélvédőtörő	715-732
Hátsó ablaktörő	715-744
Ablakmosóberendezés	722

Testelési pontok

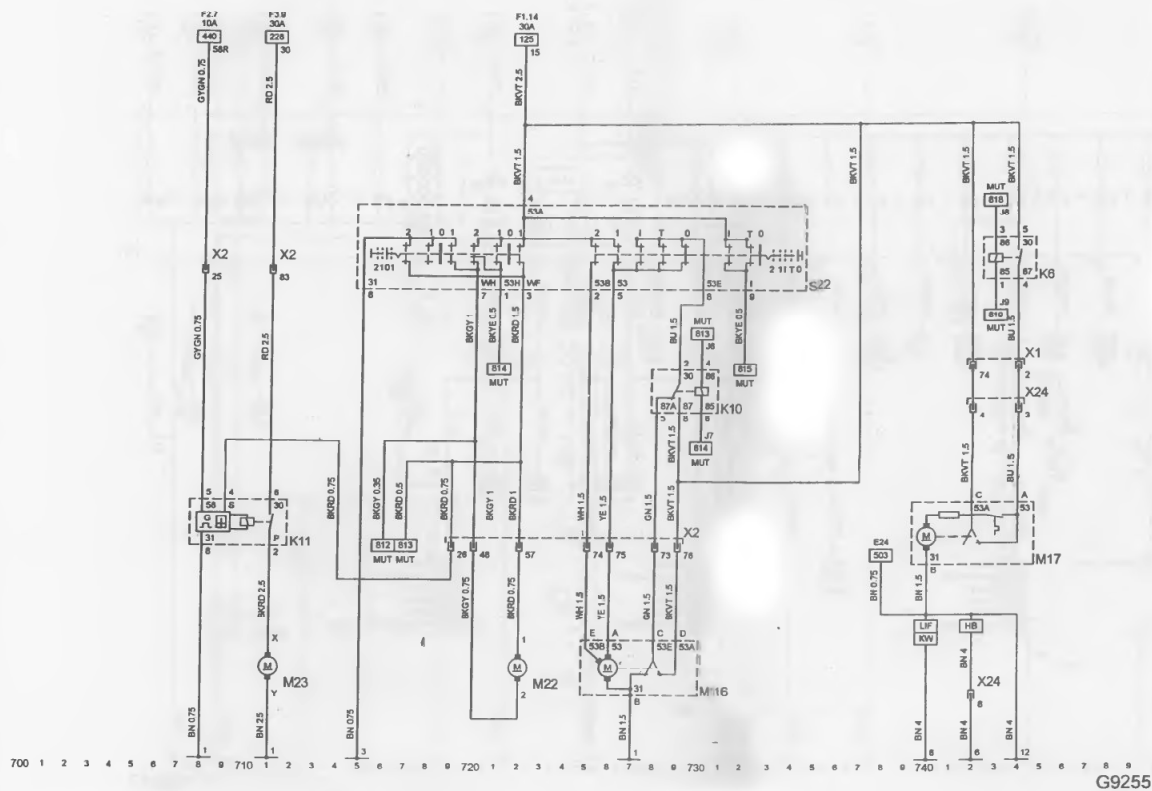
1	Elosztás, motorház
3	A-oszlop
6	Karosszéria, hátul
12	Csapófédél hátul

Rövidítések

HB	lejtőshátú
KW	karaván
LIF	áruszállító gépkocsi
MUT	univerzális mérőóra

Alkatrészek jelmagyarázata

K6	relé - hátsó ablaktörő
K10	relé - szélvédőtörő
(1)	fokozat/intervallum
K11	fényszóró mosószivattyú időreléje
M16	szélvédő törőmotor
M17	hátsó ablak törőmotor
M22	szélvédő és hátsó ablak mosószivattyúja
M23	fényszóró mosószivattyúja
S23	törőberendezés kapcsolója
X1	műszerfal karosszéria, hátul
X2	műszerfal karosszéria, elöl
X24	karosszéria hátul, hátsó csapófédél



Áramkörök
Kombiműszer 900-949

1	Elosztás, motorház
3	A-oszlop
4	Kormányoszlop/kereszttartó tartója

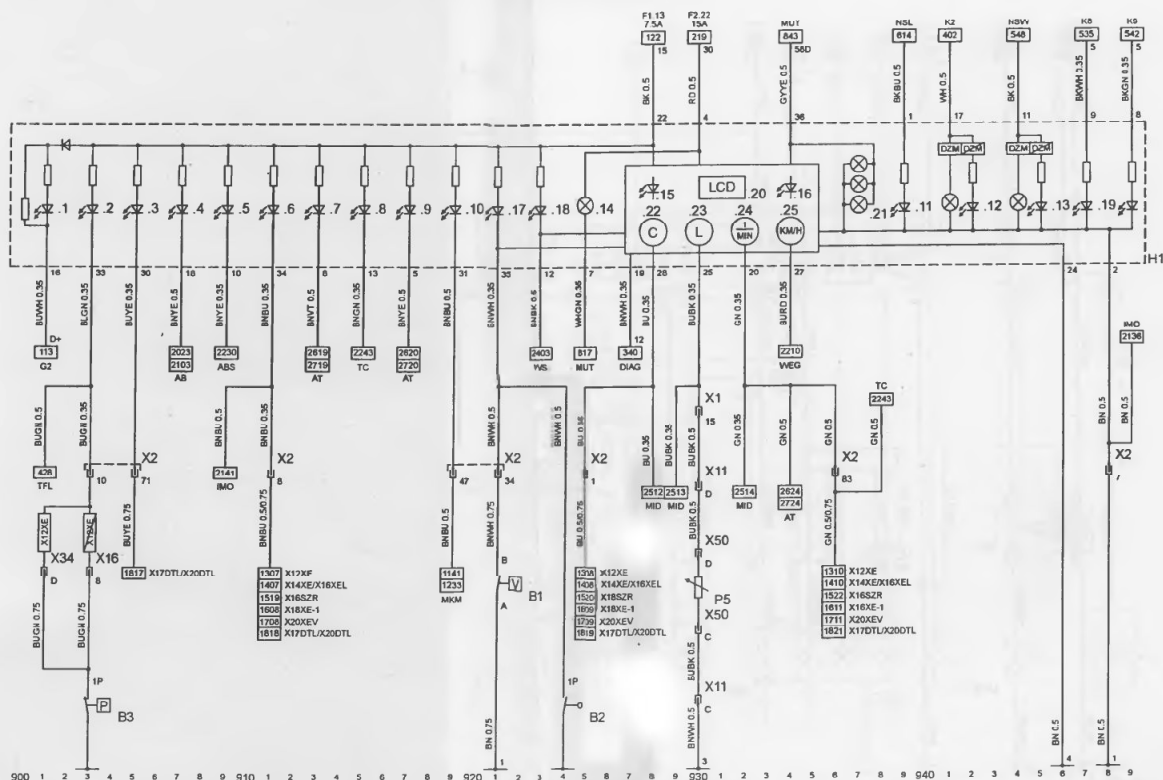
AB	légzsák
ABS	blokkolásgátló
AT	automata nyomatékvtáló
DIAG	diagnosztika dugaszoló

DZM	fordulatszámérő
IMO	indításgátló
MID	multi-info-display
MKM	motorhűtésmodul
MUT	univerzális időmérő
NSL	hátsó kódlámpa
NSW	kötényenző
TC	vontás ellenőrző
TFL	nappali világítás
WEG	gépkocsi-sebességtápláló
WS	fióvelvezető zúzmögő

B1	féktávkábel-kapcsoló
B3	dajnyomáskapcsoló
H1	műser
H1.1	töltésellenőrző lámpa
H1.2	dajnyomás ellenőrzőlámpa
H1.3	izzású idői ellenőrzőlámpa
H1.4	légtér-ellenőrzőlámpa
H1.5	blokkolásgátló-ellenőrzőlámpa
H1.6	motv-ellenőrzőlámpa
H1.7	autonata
	nyomatékváltó-ellenőrzőlámpa
	sportsprogram
H1.8	vorítási-ellenőrzőlámpa
H1.9	automatikus hajtóm-ellenőrzőlámpa
H1.10	klimaberendezés-ellenőrzőlámpa

H1.11	hátsó kódlámpát ellenőrző lámpa
H1.12	távfény-ellenőrzőlámpa
H1.13	kódfényező-ellenőrzőlámpa
H1.14	villogó-ellenőrzőlámpa, utánfutó
H1.15	üzemanyagkészlet ellenőrzőlámpa
H1.16	hűtőfolyadék hőfokát ellenőrző lámpa
H1.17	térférendszert ellenőrző lámpa
H1.18	biztonságiöv figyelmeztető
H1.19	villogó-ellenőrzőlámpa
H1.20	LCD display-világítás
H1.21	műszer-világítás
H1.22	hűtőfolyadék-hőfokmutató

H1.23	üzemanyagutató
H1.24	fordulatszámérő
H1.25	elektronikus tahomér
P5	üzemanyagszint-jeladó
X1	műszerfal, karosszéria hátul
X2	műszerfal, karosszéria elől
X11	karosszéria hátul és üzemanyagtartály
X16	karosszéria elől és motor
X34	karosszéria elől és Motronic
X50	üzemanyagtartály, üzemanyagszivattyú/üzemanyagszint-jeladó



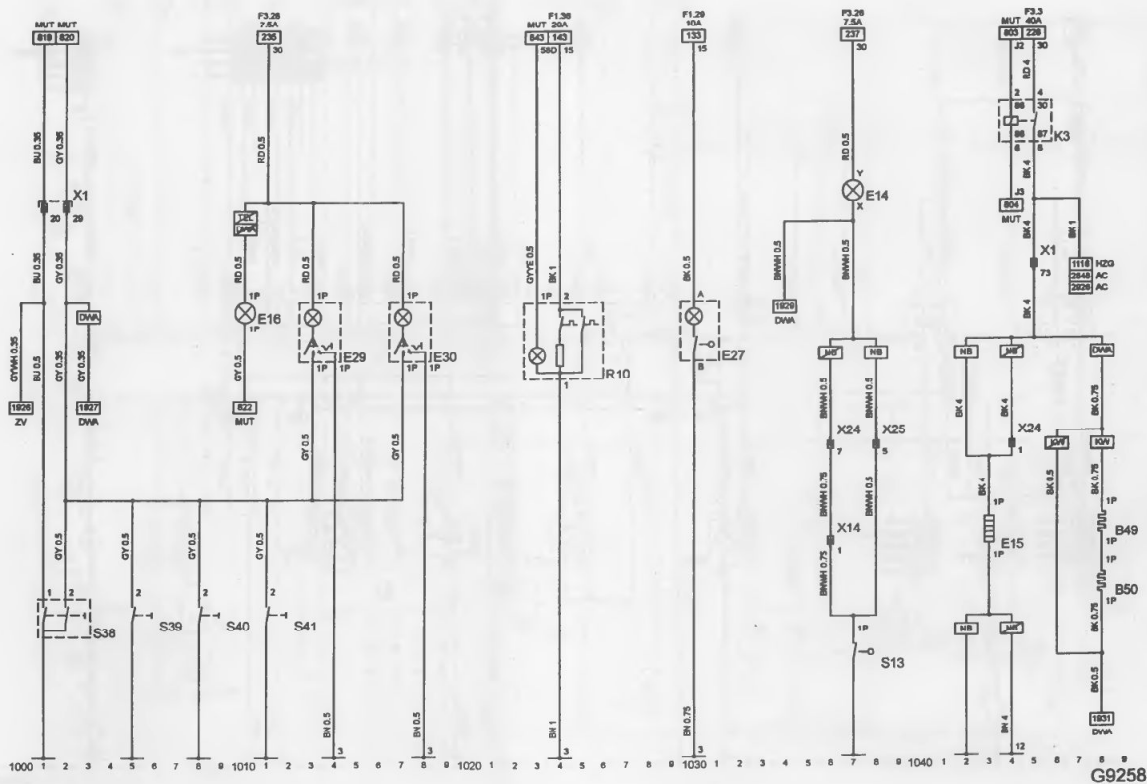
Áramkörök	
Ajtó kontaktuskapcsoló	1000-1018
Kesztyűtartó-világítás	1023-1025
Cigarettagyújtó	1029-1031
Csomagtartó világítás	1034-1038
Fűthető hátsó ablak	1042-1048

3	A-oszlop
12	Hátfal csapófedél

AC	klimaberendezés
DWA	riasztóberendezés
HZG	fűtés
KW	karaván
MUT	univerzális időmérő
NB	lépcsőshátú
TEL	telefon
ZV	központizár

B49	ablaktörésszelző riasztóberendezés hátul, bal
B50	riasztóberendezés hátul, jobb
E14	utastér hátsórész világítás
E15	hátsó ablakfűtés
E16	késleltetett belső világítás
E29	olvasólámpa hátsó, bal
E30	olvasólámpa hátsó, jobb
K3	hátsó ablakfűtés-rele
R10	cigarettagyújtó

S13	hátsó utastér világításkapcsoló
S36	vezetőoldali ajtókontakt-kapcsoló
S39	társutolsóoldali ajtókontakt-kapcsoló
S40	ajtókontakt-kapcsoló hátsó, bal
S41	ajtókontakt-kapcsoló hátsó, jobb
X1	műszerfal karosszéria hátul
X14	csomagtartó-világításkapcsoló, csapófedél
X24	karosszéria hátul, hátsó csapófedél
X25	karosszéria hátul, csomagtartótető



10. Kapcsolási rajz

Áramkörök

Motorhűtés (benzines)	1201-1208
Motorhűtés modul (benzines), az X20XEV kivételével	1216-1238
Üzemanyagszivattyú	1245

Testelői pontok

1	Elosztás, motorház
3	A-oszlop
7	Fűvókák

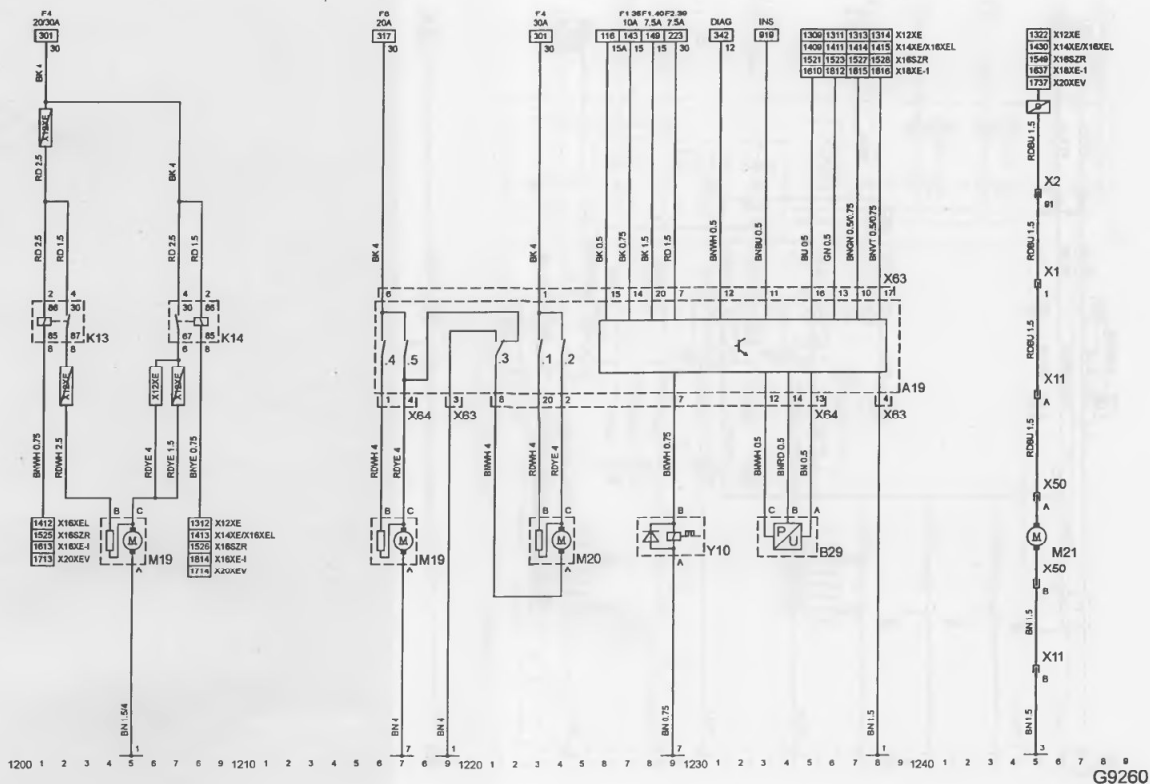
Rövidítések

D	dízel
DIAG	diagnózisdugaszoló
INS	műszer

Alkatrészek jelmagyarázata

A19	vezérlőegység-motorhűtésmodul
A19.1	hűtőfűvókák-relek
A19.2	hűtőfűvókák-relek
A19.3	hűtőfűvókák-relek
A19.4	hűtőfűvókák-relek
A19.5	hűtőfűvókák-relek
B29	nyomásérzékelő, klímaberendezés
K13	hűtőfűvókák-relek
K14	hűtőfűvókák-relek
M19	hűtőfűvókák motor
M20	hűtőfűvókák motor
M21	üzemanyagszivattyú

X1	műszerfal karosszéria hátul
X2	műszerfal karosszéria elől
X11	karosszéria hátul, üzemanyagtartály
X50	üzemanyagtartály és üzemanyagszivattyú/tankjeladó
X63	karosszéria elől és motorhűtésmodul vezérlőegysége
X64	fűvókák és motorhűtésmodul vezérlőegysége
Y10	klímakompresszor kuplung



11. Kapcsolási rajz

Áramkörök
X16XEL motor 1400-1449
X14XE motor (export) 1400-1449

Testelési pontok
10 Lambda-szonda/gyújtástekercs

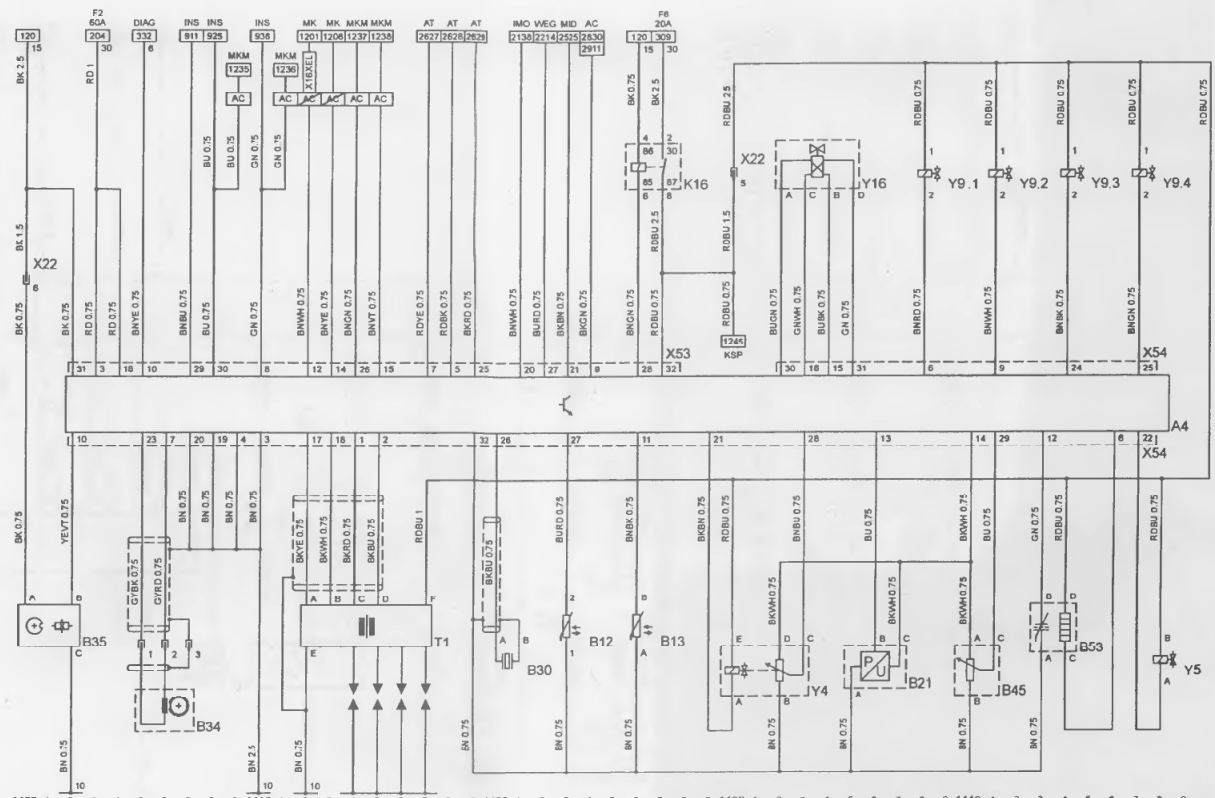
Rövidítések

AC	klimaberendezés
AT	automata nyomatékvalító
DIAG	diagnosztika-dugaszoló
IMO	indításgátló
INS	műszer
KSP	üzemanyagszivattyú
MID	multi-info-display
MK	motorhűtés
MKM	motorhűtésmodul
WEG	gépkocsi sebesség-jeladó

Alkatrészek jelmagyarázata

A4	Multec-vezérlőegység
B12	hűtőszűrő-hőfokérzékelő
B13	szívóvezető hőfokérzékelő
B21	szívócso-vákuummérő
B30	kopogósszállító 1. - érzékelő
B34	forgattyútengely-impulzusjeladó
B35	vezérműtengely-érzékelő
B45	potenciométer fojtószelep-helyzet
B53	lambda-szonda
K16	üzemanyagszivattyú-rele
T1	gyújtástekercs-közvetlenggyújtás

X22	karosszéria elől és motor
X53	karosszéria elől Multec vezérlőegység
X54	Multec vezérlőegység - Multec
Y4	kupfogó
Y5	tankeltelenítés-mágnesszelep
Y9	üzemanyag-befecskendezőszelep
Y9.1	1. henger befecskendezőszelep
Y9.2	2. henger befecskendezőszelep
Y9.3	3. henger befecskendezőszelep
Y9.4	4. henger befecskendezőszelep
Y16	üresjárat-lejtetőmotor



G9262

12. Kapcsolási rajz

Áramkörök

Radió 2300-2343
CD-átalakító 2337-2347

Testelési pontok

4 Kormányoszloptartó/kereszttartó

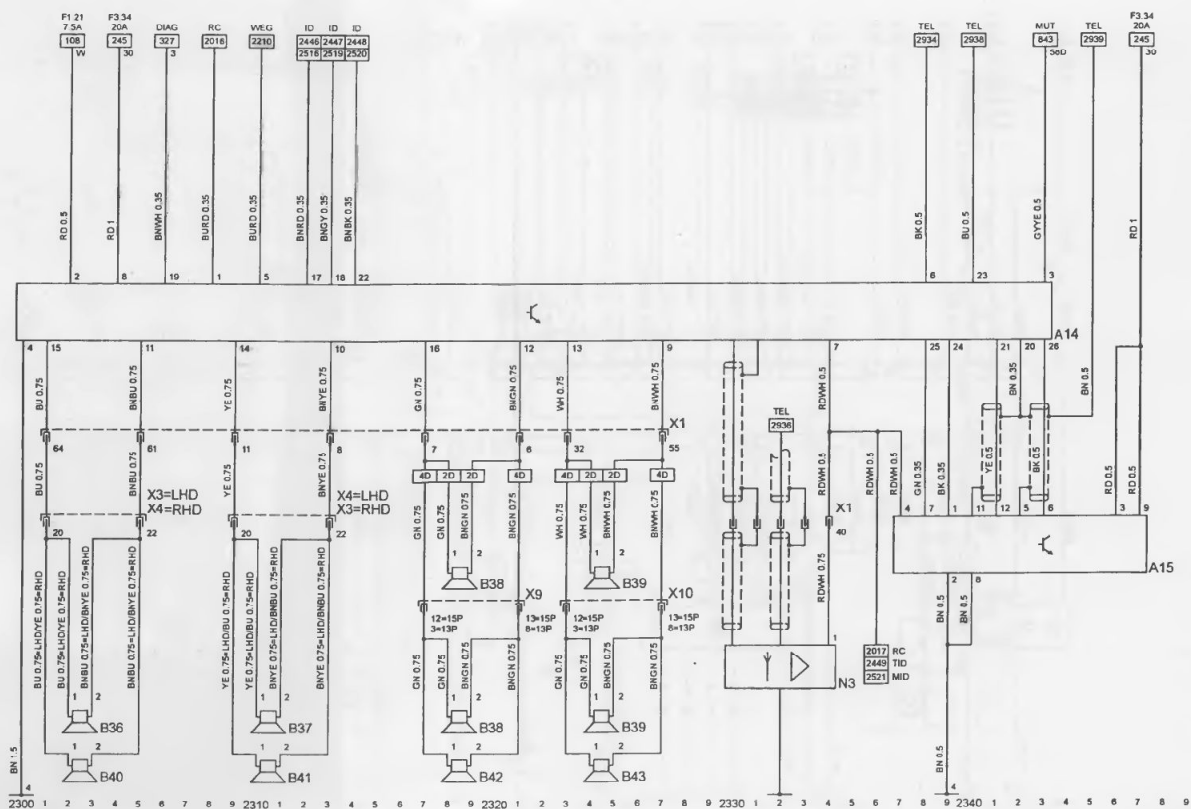
Rövidítések

DIAG diagnosztika dugaszoló
ID info-display
MID multi-info-display
MUT univerzális időmérő
RC távkezelő
TEL telefon
TID triple-info-display
WEG gépkocsi sebességjelző

Alkatrészek jelmagyarázata

A14 rádió
A15 CD-átalakító
B36 hangszóró elől, bal
B32 hangszóró elől, jobb
B38 hangszóró hátul, bal
B39 hangszóró hátul, jobb
B40 hangerősítő (magashang) elől, bal
B41 hangerősítő (magashang) elől, jobb
B42 hangerősítő (magashang) hátul, bal

D43 hangerősítő (magashang) hátul, jobb
N3 tetőantenna-erősítő
X1 műszerfal, karosszéria hátul
X3 karosszéria hátul, vezető ajtaja
X4 karosszéria hátul, társutas ajtaja
X9 karosszéria hátul, hátsó bal ajtó
X10 karosszéria hátul, hátsó jobb ajtó



G9271

Alkatrészek jelmagyarázata

A14	rádió
A15	CD-átalakító
B36	hangszóró elől, bal
B32	hangszóró elől, jobb
B38	hangszóró hátul, bal
B39	hangszóró hátul, jobb
B40	hangerősítő (magashang) elől, bal
B41	hangerősítő (magashang) elől, jobb
B42	hangerősítő (magashang) hátul, bal

B43	hangerősítő (magashang) hátul, jobb
N3	tetőantenna-erősítő
X1	műszerfal, karosszéria hátul
X3	karosszéria hátul, vezető ajtaja
X4	karosszéria hátul, társutas ajtaja
X9	karosszéria hátul, hátsó bal ajtó
X10	karosszéria hátul, hátsó jobb ajtó

