



FIGYELEM: olvassa el figyelmesen a következő telepítési útmutatót és technikai adatokat a telepítés előtt. A rendszert ennek az útmutatónak megfelelően telepítse és használja. A rendszert 12V tápfeszültségű járművekben való használatra tervezték. A rendszert 12V-hoz és testhez kell csatlakoztatni. A forgalmazó semmilyen felelősséget nem vállal az útmutatóban leírt telepítéstől eltérő, vagy nem rendeltetésszerű használatból adódó esetleges sérülések, vagy meghibásodás miatt. A rendszer nem megfelelő használata miatt sérülést okozhat benne, vagy a jármű elektromos rendszerében, és garanciavesztést okozhat. A rendszer megfelelő működése érdekében ajánlott szakműhelyben telepíteni.

RENDSZER LEÍRÁS

Az M WIN egy elektromos ablakemelő komfort modul 12V tápfeszültségű járművekhez. A modul használható akár 4 elektromosan vezérelt ablak emeléséhez, vagy két elektromosan vezérelt ablak teljes komfort vezérléséhez (fel/le).

CSOMAGOLÁS

- 1x vezérlő egység • kábelköteg

I. RENDSZER TELEPÍTÉS

DIP kapcsoló beállítások

DIP	1	2	3
ON	2 ablak (fe/le)	Alaphelyzetben a szervomotor vezetékein "-" van (csatlakoztassa a piros/fehér vezetékét "+" -hoz)	Az ablakok emelése aktív, amíg az ablakok teljesen be nem záródnak, vagy az idő lejár.
OFF	4 ablak (csak fel)	Alaphelyzetben a szervomotor vezetékein "+" van (csatlakoztassa a piros/fehér vezetékét "-" -hoz)	Az ablakok emelése aktív, amíg az ablakok zárása bemenet aktív.

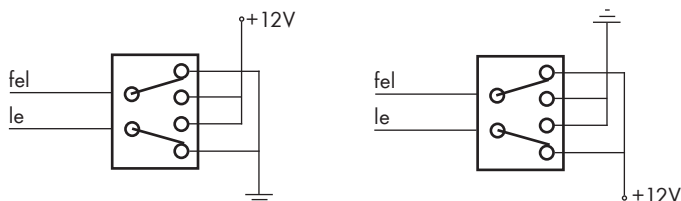
DIP No. 1:

ON: csatlakozás két elektromosan vezérelt ablakhoz. Komfort vezérlés felfelé és lefelé.
OFF: csatlakozás négy elektromosan vezérelt ablakhoz. Csak ablakok zárása (emelés). "-" zárás jel impulzus adása után, először a jobb oldalalon lévő ablakok záródnak, majd a bal oldaliak.

DIP No. 2:

ON: az elektromos ablakemelő szervomotor vezérlés polaritásának beállítása. Ha a "-" jel állandó a szervomotor vezetékein, amikor a gyújtás be van kapcsolva, csatlakoztassa a piros/fehér vezetékét +12V -ra (azok vezérlésekor a szervomotor vezetékein ez jelenik meg)

OFF: Ha a "+" jel állandó a szervomotor vezetékein, amikor a gyújtás be van kapcsolva, csatlakoztassa a piros/fehér vezetékét testhez.



DIP No. 2 – ON

DIP No. 2 – OFF

DIP No. 3:

ON: amikor impulzus érkezik a bemenetre záráshoz (vagy nyitáshoz), ami hosszabb, mint 0,3 mp. kikapcsolt gyújtásnál, akkor az elektromosan vezérelt ablakok automatikusan záródnak (vagy nyílnak).

OFF: az elektromosan vezérelt ablakok kikapcsolt gyújtásnál csak addig záródnak (nyílnak), amíg zárás (vagy nyitás) jel impulzus érkezik a bemenetre).

Kábelköteg csatlakoztatása:

Csatlakoztassa a kábeleket a szervomotorokhoz a bekötési rajz szerint, az elektromosan vezérelt ablakemelő számának megfelelően.

Piros (+) tápfeszültség +12V (bemeneti vezeték)

Fekete (-) jármű testelés (bemeneti vezeték)

Sárga (+) gyújtás +12V (bemeneti vezeték)

Szürke/fekete (-) ablakok zárása aktiválás bemenet (bemeneti vezeték)

Lila/fekete (-) ablakok nyitása aktiválás bemenet (bemeneti vezeték)

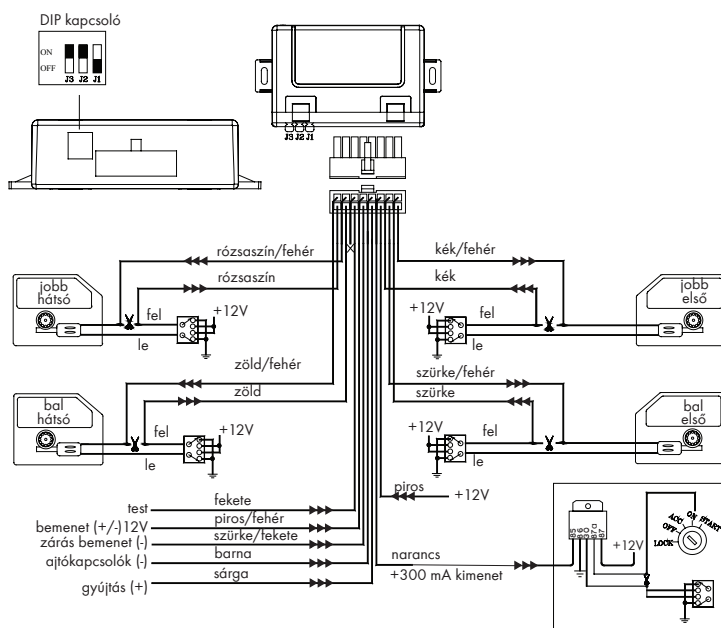
Narancs (+300mA) elektromos ablak vezérlő kapcsoló tápfeszültség kimenet.

Azokban az autókban használatos, amelyiknél be kell kapcsolni a gyújtást az ablakok emeléséhez. A kimenet a gyújtás kikapcsolása és az ajtók kinyitása (szükséges az ajtókapcsolókra csatlakozás) után 1 percre aktiv. Miután az ablakok bezáródnak, a kimenet automatikusan kikapcsol az akkumulátor takarékoságáért.

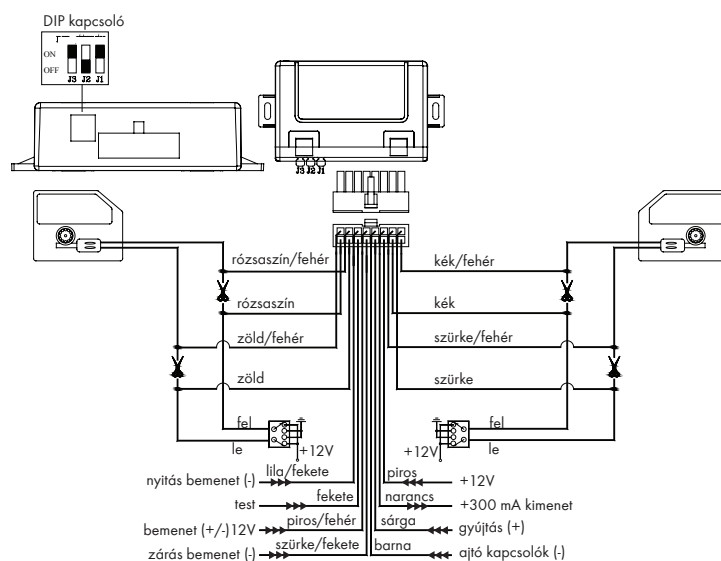
Barna (-) ajtókapcsoló érzékelés (bemeneti vezeték). Az elektromos ablak vezérlő kapcsolók tápellátásáért felelős kimenet aktiválódik az ajtók kinyitása után. (narancs vezeték).

II. BEKÖTÉSI RAJZ

Csatlakozás 4 elektromosan vezérelt ablakhoz (csak emelés)



Csatlakozás 2 elektromosan vezérelt ablakhoz (felfelé/lefelé)



TECHNIKAI SPECIFIKÁCIÓK

Tápfeszültség	12V +/- 25%
Működési hőmérséklet	-30 °C - +70 °C
Max. terhelés a kimeneteken	15A
Max. terhelés a gyújtás kimeneten	300mA
Gyújtás kimenet csatlakozás lejárta	60 s