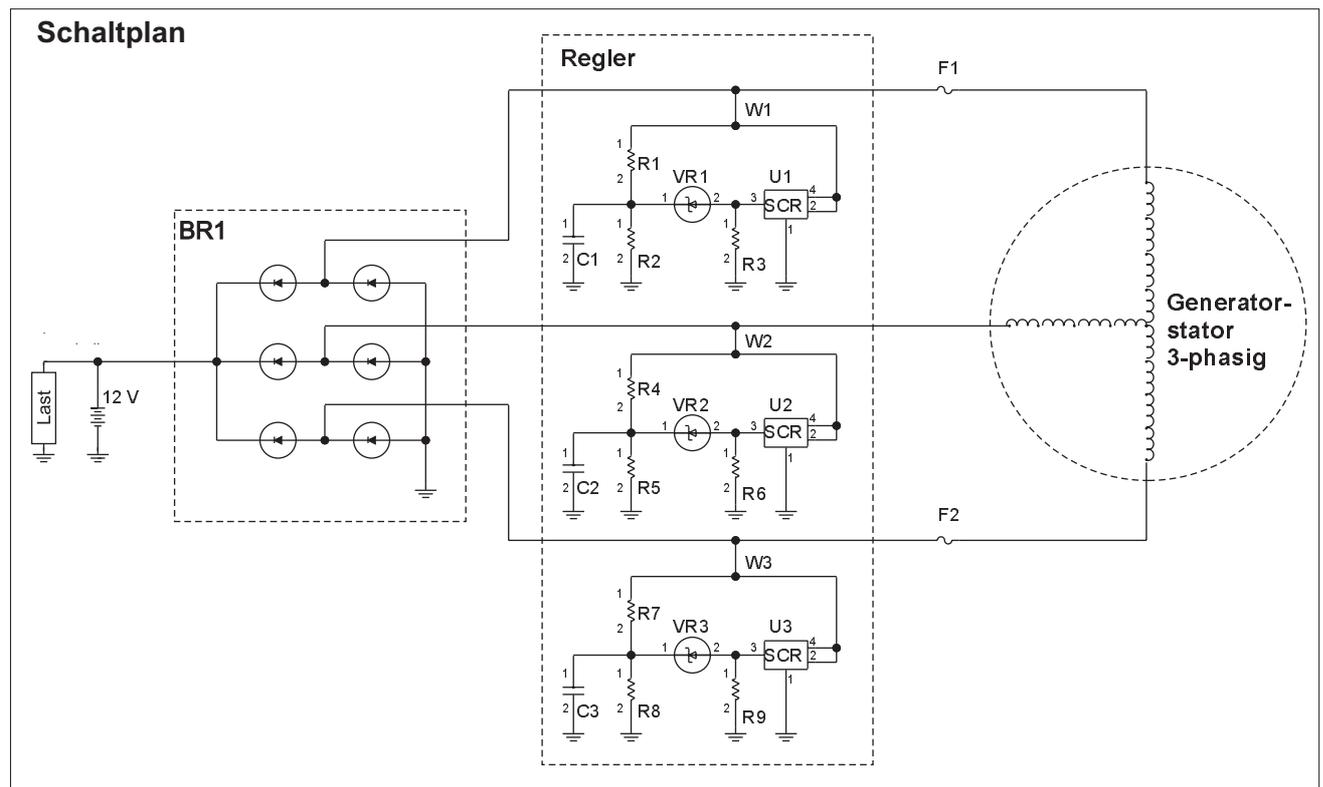


# Regler-Gleichrichter



## Stückliste

### Elektrisch

C1,2,3	0.033 uf 10% 100v Keramik-Kondensator
R1,4,7	750 Ohm 1/8 Watt 1% Metallfilm-Widerstand
R2,5,8	1.0k Ohm 1/8 Watt 1% Metallfilm-Widerstand
R3,6,9	10k Ohm 1/8 Watt 1% Metallfilm-Widerstand
VR1,2,3	6.8V Zener-Diode 1N4736A 1W
U1,2,3	2N6507 Gleichrichter 25A 400V
BR1	36MT40 3-Phasen Brücken-Gleichr. 35A 400V
W1,2,3	0,823 mm2 isoliertes Litzenkabel
F1,2	Sicherung 15A

### Mechanisch

3	Isolator TO-220 (U1,2,3) (mit Schraube, U-Scheibe)
3	Isolator-Hülse (U1,2,3)
2	Platinen-Abstandshülse #4 3,5 mm
3	Lötfahne #4 (U1,2,3)
5	Schraube M3 x 12
1	Screw M4 x 16
5	Sicherungsscheibe 3 mm
1	Sicherungsscheibe 4 mm
5	Unterlegscheibe 4 mm
1	Unterlegscheibe 5 mm
NB	Wärmeleitpaste
1	Platine (Reglerschaltung)
NB	Dichtungsmittel (100% Silikon, säurefrei)
1	6 mm Aluminium-Platte / Kühlkörper

NB = nach Bedarf

## Anwendung

Diese Schaltung ersetzt die Original-Gleichrichter-Regler-Einheit von >1980 Kawasaki und Suzuki Motorrädern. Andere Anwendungen möglich, aber nicht getestet.

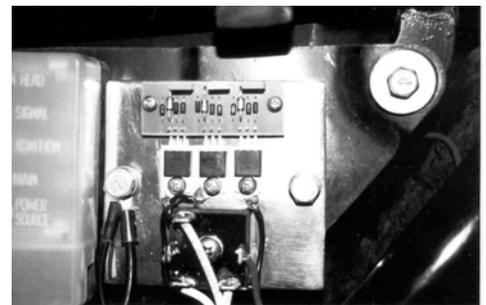


Bild: Einheit in einer Suzuki montiert.

## Bemerkungen

Die Einheit besteht aus einem selbst gefertigten Regler und einem käuflichen Brücken-Gleichrichter. Der Aufbau erfordert mechanische und elektrische Fähigkeiten. Die Gleichrichter müssen auf einem Kühlkörper (Aluminiumplatte) mit Wärmeleitpaste montiert werden. Die Reglerschaltung ist mit Dichtungsmittel zu vergießen.

## Verwendung

Diese Datei kann frei heruntergeladen und weitergegeben werden. Die Verwendung der Schaltung erfolgt jedoch auf eigene Gefahr. Eine kommerzielle Anwendung (z.B. Verkauf) ist nicht erlaubt.

© Tim M. (2002), editiert v. Michael B. (2003)

# Regler-Gleichrichter

